

9/2012-09-27

Bilaga 1.



Skärholmens stadsdelsförvaltning

2012-08-21
DNR 1.2.4/545-2012

4

Britt-Inger Torrång
Örnsätrabacken 74
127 36 Skärholmen

INKOMMET MEDBORGARFÖRSLAG

Ni har skickat in ett medborgarförslag om förslag till utvidgning av busslinje 135 till att trafikera Sättraväsvägen och att SDN verkar för kommunal finansiering av en utvidgning av buss 135 till stadsdelens nya ridanläggning under eftermiddagar och kvällar.

Medborgarförslaget anmäls vid stadsdelsnämndens sammanträde, torsdag den 27 september, Medborgarkontoret, Bodholmsplan 2 nb, Skärholmen

Ni är välkommen på den öppna delen av sammanträdet kl. 18.00 att vara med och berätta om Ert förslag.

Med vänlig hälsning

Ann-Christine Sjösten/registrator

Skärholmens stadsdelsnämnd
Sammanträdesprotokoll 9/2012-09-27
Del II Öppna delen

- § 14 Medborgarförslag om förslag till utvidgning av busslinje 135 till att trafikera Sättraväsvägen och att SDN verkar för kommunal finansiering av en utvidgning av buss 135 till stadsdelens nya ridanläggning under eftermiddagar och kvällar.

Föreligger medborgarförslag, dnr 1.2.4/545-2012

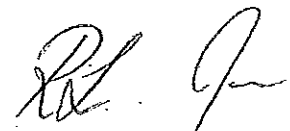
Yrkande: Ledamoten Liliane Svensson (S) anmäler för Socialdemokraterna ett särskilt uttalande enligt bilaga 1.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) yrkar för att medborgarförslaget tillställs förvaltningen för beredning och hörde enhälligt bifall därtill.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

- Tillställa medborgarförslaget till förvaltningen för beredning

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna



Skärholmens stadsdelsnämnd

MEDBORGARFÖRSLAG

Under hösten invigs Stockholm stads nya ridanläggning i Sättra. Ridanläggningen används av Mälarhöjdens ridsällskap med närmare 400 aktiva medlemmar, främst flickor och kvinnor. Den nya ridanläggningen byggs en halv kilometer inåt skogen mot Sättra båtklubb. Klubbens medlemmar är mycket glada över den nya ridanläggningen som gör det möjligt för fler barn och ungdomar att lära sig rida, umgås med hästar och delta i klubbverksamheten.

Men den nya ridanläggningen ligger långt från bebyggelse och kommunikationer. Till tunnelbanestationen Sättra är det ca en och en halv kilometer och nästan lika långt är det till närmaste busshållplats. Den gångväg som anlagts från ridanläggningen till Sättra Gårdsväg har visserligen belysning men går genom mörk skog och långt från närmaste hus. Många föräldrar känner stor oro över att låta sina barn gå ensamma genom skogen mörka eftermiddagar och kvällar och många flickor tycker det är olustigt och kanske slutar rida för att slippa ta sig ensamma till och från ridskolan.

Närmaste busslinje, Buss 135, körs längs Björksätravägen, c:a en kilometer från ridanläggningen på sin väg mellan Klubbensborg och Vårberg. Om denna busslinje kunde förlängas ned till Sättravarvsvägen förbi ridanläggningen och vända vid Sättra båtklubb under eftermiddagar och kvällar så skulle våra unga flickor och pojkar slippa gå den långa gångvägen genom skogen. Det skulle innebära miljövinster då inte bara ungdomar kan använda bussen utan också de äldre medlemmar som idag kör bil dit och hem och även kunna användas av båtklubbens medlemmar.

Vi tycker också att vårt önskemål handlar om jämställdhet då pojkarnas idrottsanläggningar nästan alltid är placerade nära allmänna kommunikationer, något som är omöjligt för ridanläggningar på grund av den lagstiftning som finns pm att de inte får ligga för nära bostadshus av allergiskäl.

Vår ridklubb är belägen i ett område med många invandrare och låginkomsttagare och vi arbetar aktivt med att erbjuda meningsfulla fritidsaktiviteter för barnen i närområdet.

Vid våra preliminära kontakter med Storstockholms lokaltrafik AB (SL) har vi mötts av ett kompakt motstånd mot våra önskemål. De argument som används av SL är flera men det framgår också klart att huvudargumentet är ekonomiskt då man hänvisar till Stockholms stad för finansiering av en utvidgning av busslinje 135 till ridanläggningen.

Jag vill därför föreslå att Skärholmens stadsdelsnämnd stödjer barn och ungdomar i vårt område genom ett uttala sitt stöd till ridklubbens förslag till utvidgning av busslinje 135 till att trafikera Sättravarvsvägen.

Vidare vill jag också att Stadsdelsnämnden verkar för kommunal finansiering av en utvidgning av buss 135 till stadsdelens nya ridanläggning under eftermiddagar och kvällar.

Sättra 17 Augusti

Britt-Inger Torrång

Mobil:0702940067

Örnsätrabacken 74, 12736 Skärholmen

Bilagga 2

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna

Skärholmens stadsdelsnämnd

2012-09-27

Robert Lagergren m.fl. (S)

Ärende

Dnr.1.2.4/545-2012

Inkommet medborgarförslag

Särskilt uttalande

Vi Socialdemokrater anser att medborgarförslaget ärende 4 angående utvidgning av busslinje 135 är ett mycket bra förslag. Ridanläggningen ligger långt från allmänna kommunikationer och barn och ungdomar måste gå ensam på en gångväg genom skogen mörka eftermiddagar och kvällar. För större miljöhänsyn är det också viktigt att erbjuda ett bussalternativ för de som idag inte har något annat alternativ än att ta bilen.

Vi har under årens lopp träffat och samtalat med många invånare här i Skärholmen. Samtalsinnehållet har vanligen handlat om de olika behov som finns, men vi har även fått tips och önskemål om förbättringsåtgärder i stadsdelarna. Vi insåg givetvis att Skärholmsborna inte är en homogen grupp och att varje individ har olika behov, vilket de också gav uttryck för vid dessa möten. Men oavsett om vi träffar dessa invånare i vår vardag exempelvis när vi nattvandrar, är aktiva samhällsmedborgare i olika föreningar eller bara samtalar med någon i kassakön, så tar alla upp vikten av att känna sig trygg och att vi har goda kommunikationer i stadsdelarna.

Sätrabadet

Vi vill därför att möjligheterna till en utvidga busslinje till Sätrabadet ses över, då detta är ett stort behov bland våra invånare. Badet är mycket populärt men saknar för tillfället en bussförbindelse. Området används förutom bad även till rekreation året runt, tack vare de vackra promenadvägarna.

Frösätrabacken

Avslutningsvis vill vi åter igen rikta uppmärksamheten kring bussförbindelsen till Sättra vård och omsorgsboende, en arbetsplats för många men framförallt, ett demensboende på ett hundratal lägenheter. Här har det länge funnits önskemål om att förändra och förbättra bussturerna på området.

Busslinjen 135 stannar i dag vid Frösätrabacken en busshållplats beläget vid korsningen björksätravägen - Frösätrabacken, några hundra meter från Sättra vård och omsorgsboende. På vardagar slutar bussen gå klockan 20:00, lördagar med begränsad trafik på för- och (tidig) eftermiddag och ingen trafik på söndagar. Mot bakgrund av busslinje 135:s befintliga trafikturer och de lokala behoven som finns så föreslår vi i detta fall följande; att se över möjligheten i förlängda bussturer till cirka 22:00-22:30 samtliga dagar i veckan, och även undersöka möjligheten för bussen att köra ända ner till Sättra vård och omsorgsboende.

Vi vill med detta förslag möjliggöra flera tillfällen för anhöriga och boenden att träffas utan att behöva begränsas av trafiktätheten och avståndet till närmsta buss eller tunnelbana. Många anhöriga som besöker boendet är själva upp till åren och har svårt att gå, och de skulle bli hjälpta av om bussen körde fram några hundra meter till så att gångavståndet inte blev så långt. Genom att förändra trafikturen i detta område så skapar vi inte bara förutsättningar för anhöriga eller anställda som behöver åka buss till och från arbetet. Vi skapar även en möjlighet för kringboende att vid flera tillfällen än idag, kunna lämna bilen hemma och istället ta bussen.

Vi Socialdemokrater hoppas nu att nämnden beslutar att sätta medborgarnas åsikter främst oavsett partitillhörighet, därför föreslår vi att man skickar detta medborgarförslaget till beredning.



SKÄRHOLMENS STADSDELSFÖRVALTNING
SAMHÄLLSSERVICE

Bilaga 3.
DNR 1.2.4/545-2012
SID 1 (1)
2012-10-24

SL
Lindhagensgatan 100
105 73 Stockholm

Hej,

Översänder ett medborgarförslag angående utvidgning av busslinje 135 att trafikera Sättravarsvägen samt särskilt utlåtande från socialdemokraterna i Skärholmen stadsdelsnämnd.

Skärholmens stadsdelsnämnd önskar svar från SL om en utvidgning av busslinje 135 är möjlig till det nya ridstallet på Sättravarsvägen, till Sättrastrandsbadet samt Sättra vård- och omsorgsboende. Se bifogade dokument.

Förvaltningen vill också framföra en oro för hur situationen kommer att bli vid Sättravarsvägen och det nya ridstallet då Förbifart Stockholm kommer att byggas och massorna köras via Sättravarsvägen det första året. De ungdomar som då ska ta sig till stallet kommer att tvingas gå längs den väg där alla massor transporteras. Vägen ner till stallet går dessutom genom skog och ur trygghetssynpunkt vore en bussförbindelse till stallet viktig.

Med vänlig hälsning

Rune Ney

Avdelningschef för Samhällsservice
Skärholmens stadsdelsförvaltning



Datum
2012-11-14

Identitet
SL-2012-04064

Dokumenttyp

Handläggare
Martin Johansson
086863610
martin.johansson@sl.se

Informations-
säkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på brev angående förslag om utvidgning av linje 135 till ridstallet på Sättravarvsvägen, till Sättrastrandsbandet samt till Sättra vård- och omsorgsboende

Skärholmens stadsdelsförvaltning önskar svar från SL om en utvidgning av busslinje 135 är möjlig till det nya ridstallet på Sättravarvsvägen, till Sättrastrandsbadet samt till Sättra vård- och omsorgsboende.

Vad gäller den första delen av frågan, trafikering till det nya ridstallet på Sättravarvsvägen, så finns det ett antal aspekter man bör beakta. En grundförutsättning för trafikering på denna sträcka är att vägstandarden uppfyller SL:s krav. Enligt SL:s entreprenörer som utför trafiken i området är vägen på vissa sträckor för smal och på vissa ställen för brant för att kunna trafikeras på ett säkert sätt. Med andra ord är vägen inte godkänd för busstrafik vilket är en uppfattning som SL delar med sin entreprenör. Utöver detta ser du ut att saknas vändmöjligheter i närheten av ridskolan. Denna möjlighet finns eventuellt först vid Sättra båtklubb.

En förlängning av linje 135 på denna sträcka medför dessutom att linjen får en så kallad skaftkörning. Detta innebär med andra ord att de relativt många resenärer som nyttjar denna linje idag får en omväg på vägen mot linjens ändhållplatser.

Dessa ovanstående aspekter i kombination med de relativt stora merkostnaderna för trafiken gör att SL inte kan tillmötesgå förslaget att utvidga linje 135 till ridstallet och båtklubben på Sättravarvsvägen.

Ytterligare efterfrågas en busslinje till Sättrabadet som för tillfället saknar bussförbindelse. SL har tidigare genomfört ett försöka att trafikera denna sträcka under en sommartidtabell. Det visade sig innebära problem då bussarna ofta inte kunde vända vid Sättrabadet på grund av felparkerade bilar. I vissa fall fick bussen backa tillbaka hela sträckan. Till viss del gäller samma argument som ovan för detta förslag. En utvidgning av exempelvis linje 135 skulle innebära en skaftkörning vilket som tidigare nämnts innebär att de resenärer som nyttjar linjen får en omväg på väg mot linjens ändhållplatser.



Datum
2012-11-14

Identitet

Informationssäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Detta kombinerat med de relativt stora merkostnaderna gör att SL inte kan tillmötesgå förslaget om en busslinje till Sättrabadet.

Avslutningsvis efterfrågas även en bussförbindelse till Sättra vård och omsorgsboende som ligger på Frösättrabacken 7C. Även här saknas grundförutsättningarna vad gäller vägstandarden. Så som vändplanen är utformad idag i slutet på Frösättrabacken omöjliggörs vändning av en normalstor SL buss.

Sammanfattningsvis så försvårar eller omöjliggör viss infrastruktur idag en förändring av linje 135. Om de infrastrukturella förändringarna skulle förändras innebär dock fortfarande de olika förslagen om förändrad linjesträckning en relativt stor merkostnad för SL. SL har en begränsad budget och hårda prioriteringar måste göras vad gäller utökningar i trafiken.

Ett alternativ som SL ställer sig positiva och som är mer samhällsekonomisk lönsamt är att utöka turtätheten och trafikeringstiden på den nuvarande sträckning som linje 135 har. Detta förslag har inkommit från flera håll och kommer att tas i beaktning i arbetet kring trafikförändringar 2013.

Med vänliga hälsningar

Anna Mostert
Sektionschef

Inform
Storstockholms stadsdelsnämnd
2012-12-18

AB Storstockholms Lokaltrafik
Trafikförsörjning
Buss och Färdtjänst
Lindhagensgatan 100
105 73 Stockholm