



Handläggare: Marie Broberg
Telefon: 08 508 14 050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö, motion av Roger Mogert - svar till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till kommunstyrelsen.
2. Nämnden tillstyrker motionen.

Leif Sjöholm
Stadsdelsdirektör

Ärendets beredning

Detta ärende har beretts av staben.

Bakgrund

Förvaltningen har mottagit en motion av Roger Mogert (S) om tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö.

Motionen i korthet

Roger Mogert föreslår i sin motion att de konkreta förutsättningarna för en förlängning av tunnelbanans gröna linje från Hagsätra till Älvsjö på nytt ska utredas av berörda nämnder. 2002 genomförde dåvarande gatu- och fastighetskontoret en utredning som visade att det fanns skäl att vänta med en utbyggnad. Den visade att en nedsänkning eller nedgrävning som skulle ge frigjord byggbar mark skulle inte täcka kostnaderna, och att en förlängning behövde samordnas tidsmässigt med en kapacitetsökning för pendeltågen i city. I och med att Citybanan nu byggs menar Mogert att det mest centrala hindret är undanröjt. Dessutom menar han att markvärdet i området borde ökat sedan tio år

tillbaka. Fördelar med projektet skulle kunna vara att skapa möjlighet att bygga många nya lägenheter i området samt att knyta ihop de södra stadsdelarna.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har vid flera tillfällen i samband med SL:s årliga förslag till trafikförändringar lyft behovet av att knyta samman de två stadsdelarna Hagsätra och Älvsjö med tunnelbanan. Inom ramen för Vision söderort ska staden också verka för förbättrade tvärgående förbindelser. En prioriterad åtgärd är just en sammanbindning av tunnelbanelinjen mellan Hagsätra och Älvsjö.

Enligt stadens trygghetsmätning från 2011 är Hagsätra idag en av de stadsdelar i Enskede-Årsta-Vantör som i högre grad än många andra stadsdelar upplevs som otrygg. Under året har det även förekommit en del oroligheter i området, och Hagsätra är en prioriterad stadsdel att verka förebyggande i genom samverkande insatser från såväl stadsdelsförvaltningen som polis. Det har också visat sig att ändstationer är mer våldsdrabbade än t ex T-centralen, om man ser till antalet människor som rör sig där¹. Förvaltningen tror att Hagsätra skulle ges möjlighet att utvecklas positivt genom att befinna sig i ett sammankopplat spårbundet system istället för att utgöra slutstation på en av länets tunnelbanelinjer. Älvsjö station skulle heller inte utgöra en slutstation eftersom där finns anknytning till andra kollektivtrafiksystem.

Förvaltningen ser positivt på att en förlängning av tunnelbanan på nytt utreds utifrån dagens förutsättningar, men vill lyfta att en fortsatt studie behöver samordnas med pågående programarbete och fortsatt planering för området kring Råbyvägen och Älvsjömassan. Älvsjö har potential att utvecklas till en betydelsefull kollektivtrafiknod, inte minst med tanke på det framtida kollektivtrafikstråket Spårväg syd och det i Översiktsplanen utpekade framtida kommunikationsstråket Älvsjö – Liljeholmen – Fridhemsplan – Odenplan – Universitetet. Att koppla dessa stråk till en befintlig tunnelbanesträckning tror förvaltningen skulle bidra till ett effektivt och tillgängligt transportsystem för hållbara resor. Dessutom skulle tunnelbaneförorterna i Vantör gynnas av att tillgå flera olika transportslag till viktiga målpunkter för arbete och studier i länets södra kommuner och i Mälardalen, och även kunna utveckla en attraktionskraft för etablering av företag med nya arbetsplatser.

Bilaga

Motion av Roger Mogert (S) om tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö, 2010-10-01, dnr 314-1375-2012.

¹ Artikel i DN ”Ändstationer är farligast i tunnelbanan”, Jessica Ritzén, publicerad 2012-01-27