

50.

ANKOM

2012 -10- 01

Dnr 1.5.1.-660/2012
Enskede-Årsta-Vantörs Stadsdelsförvaltning

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2012 -09- 24
Dnr:	314-1375/2012
Till:	RI



Motion om Tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö

Förlängningen av tunnelbanans linje 19 från Hagsätra till Älvsjö har länge legat på trafikplanernas ritbord i Stockholmsområdet. I dagsläget finns den med som en av flera trafikpolitiska visioner i Söderortsarbetet. Senast det på allvar räknades på förslaget var dock för nästan 10 år sedan.

Då gjorde det dåvarande Gatu- och fastighetskontoret ett beräkning på nämndens begäran, som gav framför allt två skäl till att vänta med utbyggnaden. Till att börja med konstaterade man att en nedgrävning eller nedsänkning av spåret i Hagsätraområdet, vilket är en förutsättning för förlängningen, visserligen skulle ge möjlighet till att bygga ett tämligen stort antal nya lägenheter, men att värdet på den frigjorda marken inte skulle täcka kostnaderna fullt ut.

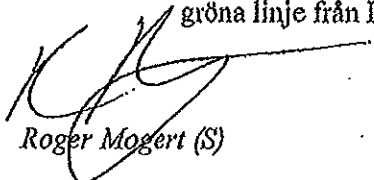
Därtill konstaterades att en förlängning av tunnelbanan till Älvsjö måste samordnas tidsmässigt med en kapacitetsökning för pendeltågen i city. En förlängning måste såhunda vänta tills Citybanan var klar att tas i bruk.

Nu tio år senare finns därför all anledning att åter göra en konkret studie av möjligheterna att förlänga tunnelbanans linje 19. Citybanan kommer som det ser ut att öppnas för trafik om 5 år. Därmed är det mest centrala hindret för en förlängning undanröjt. Rimligen så torde markvärdet i det aktuella området också ökat markant under den gångna 10-årsperioden. Möjligen så mycket att det kan finansiera stora delar av eller hela projektet.

Fördelarna med projektet kvarstår naturligtvis också. Utöver möjligheten att bygga många nya lägenheter i ett av Stockholms vackra femtiotalsområden, så innebär det också en handfast möjlighet att påbörja ett arbete för att kommunikativt knyta ihop de södra stadsdelarna.

Med stöd av ovan yrkar jag att fullmäktige uppdrar åt berörda nämnder:

Att ånyo granska de konkreta förutsättningarna för en förlängning av tunnelbanans gröna linje från Hagsätra till Älvsjö


Roger Mogert (S)