

Till kommunstyrelsen i Tyresö kommun

Mälarkommunerna kan tvingas betala till Stockholmsslussen.

Nya Slussens tre delar

Slussen i Stockholm skall byggas om, men de detaljplaner som föreligger möter ett kraftigt motstånd. Projektet är uppdelat i tre delar. Beslutet att bygga om trafikapparaten togs 12 december 2012 med en mycket svag majoritet, 51 röster mot 48 i Kommunfullmäktige. Beslutet har överklagats liksom detaljplanen på den riskabla bussterminal man planerar att spränga in i Katarinaberget. Nu ansöker Stockholms stad hos Mark- och miljödomstolen om en ny vattendom (miljödom) mål M 1425-12 för Mälarens avtappning. Bussterminalen och ombyggnaden av Slussens avtappningskanaler är ofinansierade. Det är här Mälarkommunerna kommer in.

Mälarkommunernas kostnader

En statlig utredning har gjorts ledd av landshövding Ingemar Skogö i Västerås. Kommunernas nytta av Mälarens reglering och hur stor andel av kostnaderna för Mälarens reglering som respektive kommun bör betala har utretts. 900 miljoner är fördelade på 35 kommuner.

Trafikverket skall stå för 90 av dessa miljoner.

Enligt Kommunallagen skall bidrag till en anläggning i en annan kommun kostnadsföras i sin helhet vilket kan medföra att kommunerna får svårigheter att balansera sin budget. I Ingemar Skogös slutrapport föreslås ett tillägg i Kommunallagen 5 kap 1997:614 som ger kommunerna möjlighet att skriva av bidraget under högst 25 år. Ändringen föreslås träda i kraft 1 juli 2013.

Avtappningen genom Södertälje sluss

Sjöfartsverket äger Slussen i Södertälje men Stockholms stad ansvarar för hur avtappningen regleras både i Stockholm och Södertälje. Stockholms stad har gjort upp ett avtal med Sjöfartsverket om att inte mer än dagens 70 kubikmeter i sekunden skall släppas ut i Södertälje trots att Sjöfartsverket nu planerar att öka kapaciteten genom förlänga Södertäljeslussen från 135 till 190 meter och bredda den från 19.6 till 25 meter. Farleden skall också muddras trots giftiga metaller i sedimenten. Redan 2006 påpekade Klimat- och sårbarhetsutredningen att avtappningen av vatten genom denna sluss redan nu kan ökas från 70 kubikmeter/sek till 350 kubikmeter/sek eller mer. Men Stockholms stad vill ha oförändrat uttag i Södertälje. Istället för att utnyttja den betydligt ökade kapaciteten i Södertäljeslussen efter ombyggnad ansöker Stockholm om att få öka avtappningen från dagens c:a 300 kubikmeter/sek till 1400 kubikmeter/sek i Stockholms-slussen! Detta gynnar Stockholms förslag till ombyggnad på de övriga Mälarkommunernas bekostnad.

Exempel på vad man anser att kommunerna skall betala till Stockholm för denna reglering av Mälaren: Västerås 97 miljoner, Strängnäs 45,3 miljoner, Huddinge 33,9 miljoner, Botkyrka 19, 7 miljoner. Se bifogad fil.

Alternativ till Mälarens avbördning

Mälaren kan avbördas på fler sätt, genom att fler kulvertar byggs och att gamla vattenvägar öppnas igen. Det kommer dessutom nya uppgifter om hur jordens uppvärmning påverkar havsnivån. Det är Stockholm som lägger fram ansökan om en ny vattendom men intressenterna omkring detta är många. Frågan är, i vilken mån alternativa förslag diskuterats med berörda kommuner, hur insynen har varit och hur demokratin fungerat. Stockholms ansökan om ny miljödom kan ses som ett egenintresse för att få bidrag till ombyggnaden av Stockholmslussen och kan ifrågasättas.

Stockholm den 2 januari 2013

Gudrun Holmgren

Bitte Liberg

Birgitta Palmertz

Prästgårdsv. 216 147 40 Tumba
Stockholm

Torkel Knutssong. 31 118 49 Stockholm

Götgatan 81 116 62

gudrun.e.holmgren@telia.com

bitte@dc5.net

birgitta.palmertz@gmail.com Mobil:0730595822

Mobil: 0734330394

Mobil: 0703104801