



Synpunkter till SL inför trafikplan 2009

Den 10 april 2008 hade Rinkeby-Kista lokala handikappråd och pensionärsråd ett gemensamt möte till vilket man bjudit in Ingemar Wellén SL och Björn Nilsson från färdtjänsten, för att få en föredragning om kommunikationerna i stadsdelsområdet.

Det framkom att en konkret plan för utbyggnad av servicelinjer finns och kommer att tillkännages våra respektive råd för yttrande.

Pensionärsrådet har skrivit ned ett uttalande som handikapprådet ställer sig bakom i alla avseenden men vill här göra ytterligare ett förtydligande till detta uttalande.

- Flera av de blå bussar som trafikerar området idag är ej tillräckligt anpassade för personer med rörelsehinder utan rullstol. Det är stora svårigheter för många personer med olika typer av rörelsehinder.
- Särskilda servicelinjer borde finnas som frekventerar bland annat stadsdelens centrum och Spånga kyrkogård.

Kista den 3 juli 2008
Rinkeby-Kista lokala handikappråd



RINKEBY-KISTA STADSDELSNÄMND PENSIONÄRSRÅDET

Uttalande till SL om kommunikationer och inrättandet av s.k. servicelinje i stadsdelsområdet Rinkeby-Kista

Under några år har behovet av en s.k. servicelinje som kan pendla i stadsdelsområdet diskuterats av äldreorganisationer och stadsdelsnämnderna. Kista och Rinkeby är byggda som s.k. ABC-områden med separerad trafik för bilar, cyklister, gångtrafikanter. För framkomlighetens skull finns ganska breda gångstråk mellan stadsdelarna, där det tyvärr uppstått en viss trafik av motorfordon. Mellan dessa punkter ligger ofta byggnader och attraktiva platser på Järvafältet som vore angelägna nå på ett smidigt sätt. Med nuvarande kommunikationer är detta inte möjligt eftersom stora bussar knappast varken får eller kan trafikera dessa avsnitt. Vi känner till att vissa andra stadsdelar har fått s.k. servicelinjer med goda erfarenheter och vill nu gärna att SL prövar detta koncept också i vårt stadsdelsområde. På vilket sätt och med vilka typer av fordon, linjesträckningar, turtäthet, eventuell anropsstyrning, överlämnar vi åt SL att reda ut. Det upplevs som särskilt angeläget för de äldre och handikappade i området att få ta del av alla upplevelser som smidiga och moderna kommunikationer kan ge.

Vid överläggningar den 10 april 2008 i Rinkeby-Kista pensionärsråd, respektive Handikappråd, framgick av föredragningar från inbjudna Björn Nilsson, färdtjänsten och Ingemar Wellén SL, att en konkret plan för utbyggnad av servicelinjer finns och kommer att tillställas våra handikappråd respektive pensionärsråd. Vi ser nu gärna att denna plan framläggs för oss och baserar sig på ovanstående propåer.

Problemen med stenkastning, och våldsamheter ledde tidigare till att SL stängde tunnelbanan tillfälligt i Rinkeby. Ett vid nyår upprättat samarbete mellan förvaltningen, polisen och vaktbolag i området måste leda till att invånarna har vetskap om utvecklingen och att resurser skapas för att upprätthålla ordningen i tunnelbanan och därmed öppethållandet. Detta är viktigt för förtroendet för de allmänna kommunikationerna och SL.

Bussarna har väckt kritik för dålig anpassning till handikappade och äldre, och vi har observerat att stora springor finns mellan vagn och plattform på vissa tunnelbanestationer. Rinkeby-Kista handikappråd kommer att utveckla detta i sitt svar på SLs trafikutbud i höst, vilket vi gärna instämmer i.

Kista den 2 juni 2008

Rinkeby-Kista SPR