



Tid Torsdagen den 25 augusti 2011 kl 16.00 – 16.20

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Fredagen den 2 september 2011

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Sebastian Carlsson (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Daniel Forslund (FP)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Gabrielle Gjerswold (MP)

Åke Askensten (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Per Hallberg (M)

Göran Kindvall (M)

Louise Ajnesjö (M)

Gustav Johansson (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjör (FP)

Kenneth Nilsson (S)

Sara Gunnerud (S)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Eva Olofsson, Ann-Charlotte Bergqvist, Gunnar Jensen, Martin Skillbäck, Åsa Wigfeldt och Marita Anheim samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

§ 9

Visionen Kungens kurva – Skärholmen, lägesrapport

Dnr E2009-000-01651

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Lägesrapporten för Kungens kurva – Skärholmens godkänns.
- 2 Inriktningen för det fortsatta arbetet som föreslås i förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande godkänns.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, Skärholmens stadsdelsförvaltnings och Stockholm Business Regions gemensamma tjänsteutlåtande från den 10 juni 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Johan Hedin (C) och vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) (se beslutet).
- 2) Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Problemen är många och stora i området och det gäller nu att alla beslutsfattare tar sitt ansvar och förbättrar situationen.

Det borde vara grundläggande i stadsplaneringen att öppna sår, som skapas genom motorvägar som blir barriärer mellan kommundelar/stadsdelar, ska överbryggas. I det fallet handlar det dessutom om en barriär mellan två kommuner.

Expansionen framför allt på Huddingesidan har prioriterats utan att något av större värde gjorts för sammanlänkningen mellan Skärholmen och Kungens Kurva. Det är nödvändigt att man nu tar itu med detta på allvar.

Det är i grunden önskvärt att motorvägen däckas över med bebyggelse. Om detta av säkerhetsskäl (transporter av kemikalier på motorvägen) inte är möjligt bör det åtminstone anläggas en park, gång- och cykelvägar samt skapas utrymme för kollektivtrafik (t.ex. spårtrafik) på överdäckningen.

Kungens Kurva och handeln där har förorsakat problem i decennier, bl.a. genom den omfattande trafiken. När fortsatt expansion nu planeras är det viktigt att man anstränger sig för att begränsa effekterna av bl.a. avgaser och partiklar. Utsläppen ger problem inte minst för de personer som permanent uppehåller sig i Kungens Kurva-området. Här måste lagar och regler respekteras i det fortsatta arbetet.

Ett stort bekymmer är avrinningen av förorenat vatten till Mälaren som är dricksvattentäkt för både Stockholm och Huddinge. Detta måste åtgärdas.

De miljökonsekvensbeskrivningar som gjorts och kommer att göras måste resultera i tillräckligt många konkreta insatser.

Några fler intrång i grönytor kan inte accepteras utan motsvarande grönkompensation.

Här finns redan ett stort antal arbetsplatser och av miljö-, klimat- och transportskäl måste man byggas bostäder i området eller dess närhet. Men då måste förstås problemen med luftföroreningar etc bemästras. Bostäder är viktigare än fler arbetsplatser. Fler köpcentra utanför stads- och kommunkärnorna kommer att förstärka problemen.

Om Förbifart Stockholm förverkligas kommer problemen med ökad biltrafik att förstärkas i området. Planeringen av den s.k. förbifarten måste stoppas

Spårväg Syd ska prioriteras i stället för biltrafik. Det är viktigt att finansieringsfrågan kommer till en lösning.

I rapporten beskrivs ett antal perifera områden och satsningar som rimligen inte borde inom ramen för det här arbetet. Man måste nu koncentrera sig på de stora centrala problemen.

Kungens Kurvas fortsatta utveckling som problemområde måste stoppas.

- 3) Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Nämnden godkänner lägesrapporten samt anför därutöver följande:

Vänsterpartiets vision är att koppla samman handelsplatsen Kungens kurva med bostadsområdet Skärholmen . Idag är det två helt olika separata områden med olika inriktning som skiljs åt av ett motorvägslandskap med av- och påfarter. En positiv utveckling för området måste innebära en omfattande överdäckning av E4/E20. Som stadsmiljö är området idag helt utformat för att människor ska ta sig dit och därifrån med bil, vilket inte är hållbart. Ytterligare ansträngningar måste göras för att förbättra för gång- och cykeltrafikanter och kollektiva färdmedel. För att minska biltrafiken är det viktigt att Spårväg Syd byggs så snabbt som möjligt.

Vi säger nej till Förbifarten som ytterligare kommer att öka barriärerna mellan Kungens kurva och Skärholmen och bidra till ökad trafik och sämre miljö.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt ordföranden Joakim Larssons m.fl. (M), Daniel Forslunds (FP), Johan Hedins (C) och vice ordföranden Maria Östberg Svanelinds m.fl. (S) förslag.

Reservation

Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ann-Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) enligt följande:

Vi godkänner rapporten i sin helhet men vill därutöver betona vikten av att Spårväg Syd byggs inom så snar framtid som möjligt. I rapporten bedöms den kunna bli verklighet i slutet av planperioden i föreslagen länsplan 2010-2021. Detta anser vi

inte svara upp till det behov av kommunikationer som regionen har och kommer att ha inom den närmsta framtiden.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
