



Martin Skillbäck
Stora projekt
Telefon: 08-508 262 76
martin.skillback@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2011-06-16

Upphandling av färjetrafiken i Hammarby Sjöstad

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner upphandling av färjetrafiken i Hammarby Sjöstad enligt detta tjänsteutlåtande.
2. Beslut i ärendet förklaras omedelbart justerat

Krister Schultz

Mårten Frumerie

Sammanfattning

Kontoret har infortrat anbud på färjetrafiken i Hammarby Sjöstad åren 2012-2017 samt option för åren 2017-2019. Trafiken skall som idag gå mellan Barnängsbryggan på Södermalm och Lumabryggan respektive mellan Barnängsbryggan och Henriksdalshamnen. Anbud har lämnats av Blidösundsbolaget AB, Grönalundsfärjan Rederi AB samt Ressel Rederi AB.

Ressel Rederi AB klarar de krav som angetts i förfrågningsunderlaget och har dessutom lämnat det lägsta anbudet, 7 790 737 kr/år. Kontoret föreslår att anbudet från Ressel Rederi AB antas.



Bakgrund

Utbyggnaden av Hammarby Sjöstad pågår planerligt. Idag är ca 8 400 lägenheter inflyttade av totalt ca 11 000 planerade. Inflyttning pågår fortfarande i delprojektet Henriksdalshamnen. Den största återstående utbyggnadsetappen, Nordöstra Sjöstaden om ca 1 400 lägenheter, kommer att färdigställas när projekt Danvikslösen genomförts och Värmdövägen förlagts i tunnel genom Henriksdalsberget.

En planerad gångbro mellan södra Hammarby Sjöstad och Södermalm utgick tidigt i projektet framförallt p.g.a. krav från Sjöfartsverket avseende öppningsbarhet vid båtpassager. Lösningen har istället blivit en mycket populär färjelinje mellan Lumabryggan i Sjöstaden och Barnängsbryggan på Södermalm. Trafiken startade 2001 och bidrar i hög grad till att Hammarby Sjöstad upplevs som en del av innerstaden. Dessutom bidrar den till att reducera bilanvändningen i området och stärker områdets image som en stadsdel med höga miljöambitioner.

Antalet passagerare har ökat stadigt i takt med områdets utbyggnad. Under 2010 reste ca 1,1 miljon personer med färjan varav en ökande andel cyklister. Antalet resenärer varierar över året men pendlar mellan 2 700-3 700 per dag. Eftersom färjan ersätter en broförbindelse är transporten avgiftsfri för resenärerna. Den nuvarande operatören, Ressel Rederi AB, har drivit trafiken sedan 2005. Trafiken kännetecknas av mycket god punktlighet och service.

I avvaktan på Danvikslösen har färjeförbindelse mellan Henriksdalshamnen och Barnängsbryggan bedömts angelägen. Överenskommelser har därför träffats med byggherrarna i området om medfinansiering av en extra färja. Detta innebär att byggherrarna bidrar till färjeförbindelsen med ca 1 Mnkr per år under åren 2011-2013.

Våren 2010 genomförde kontoret en upphandling av färjetrafiken för åren 2011-2016. Upphandlingen avsåg en utökad trafik där även den nya förbindelsen mellan Barnängsbryggan och Henriksdalshamnen ingick. Upphandlingen vanns av Blidö-sundsbolaget AB men överklagades av Ressel Rederi AB p.g.a. att utvärderingen inte till fullo stämde med kravspecifikationen i förfrågningsunderlaget. Förvaltningsdomstolen gav Ressel Rederi rätt men utslaget i domstolen dröjde så länge att anbudstiden hann löpa ut. Hela den rättsliga processen var inte avslutad förrän i början på december 2010. Kontoret har därför valt att förlänga kontraktet med Ressel Rederi t o m 2012-06-30 samt att göra en ny upphandling av trafiken för kommande år.

Ny upphandling

Kontoret har infordrat anbud på färjetrafiken för perioden 2012-07-01 till 2017-06-30 med option att förlänga avtalet till 2019-06-30. Färjorna skall - som idag - gå mellan Barnängsbryggan och Lumabryggan respektive mellan Barnängsbryggan och Henriksdalshamnen i 10-minuters trafik. Övrig tid skall en färja gå i triangeltrafik mellan bryggorna, vilket innebär 15-minuters trafik.

Förutom anbudssumma infordrades bl a även:

- Uppgifter om anbudsgivarens ekonomi och erfarenhet
- Referenser
- Teknisk beskrivning av fartyg och drivsystem
- Beskrivning av strategi för upprätthållande av trafik (även vintertid)
- Namn på reservfartyg vid eventuellt maskinhaveri eller liknande
- Uppgifter om emissioner och buller från trafiken

Utvärdering och kontorets synpunkter

Vid anbudstiden utgång 2011-04-28 hade följande anbud inkommit:

Blidösundsbolaget AB	11 491 260 kr/år
Grönalundsfärjan Rederi AB	14 200 000 kr/år
Ressel Rederi AB	7 790 737 kr/år



Ressel Rederi klarar alla de krav som angetts i förfrågningsunderlaget. Eftersom bolaget dessutom har det lägsta anbudet har övriga anbud inte prövats fullständigt.

Kontoret föreslår att anbudet från Ressel Rederi AB antas.

Slut