



Tid Torsdagen den 9 december 2010 kl 16.00-16.20

Plats Virvelvinden, Stadshuset

Justerat 9 december 2010

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande

Ledamöter:

Joakim Larsson (M), ordföranden

Mirja Räihä Järvinen (S), vice ordföranden § 9-25

Jan Tigerström (M)

Helena Bonnier (M)

Ingvar Snees (M)

Göran Kindvall (M)

Kenneth Nilsson (S)

Berit Kruse (S)

Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Sebastian Carlsson (M)

tjänstgör

Anders Alvebäck (M)

tjänstgör

Per Hallberg (M)

Anette Hellström (M)

Erik Slottnér (KD)

Christer Mellstrand (C)

Maria Östberg Svanelind (S)

tjänstgör

Margareta Malm (S)

tjänstgör §§ 1-8

Gunnar Sandell (S)

Torkel Tigerschiöld (MP)

tjänstgör

Förhinder har anmälts av följande ledamöter Katharina Gratschew (M), Ulf Fridebäck (FP) Jari Visshed (S) och Emilia Hagberg (MP) samt ersättarna Burhan Yildiz (FP) och Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Eva Olofsson.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Olle Cyrén, Ann-Charlotte Bergqvist, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrådssekreteraren Nicolina Bucht från roteln.

§ 18

Inbjudan till samråd, förstudie Spårväg Syd. Svar på remiss från SL

Dnr E2010-330-01372

Protokollsutdrag

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner och återopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Ärendets handling

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m.fl. (S) och Torkel Tigerschiöld (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Ann-Margarethe Livh (V) föreslår följande:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att besvara remissen enligt följande:

Spårväg syd är ett oerhört viktigt projekt som måste prioriteras. Flertalet remissinstanser för Söderortsvisionen, berörda stadsdelsnämnder, partirepresentanter från samtliga partier – alla menar att de kollektiva tvärförbindelserna i Söderort måste förbättras och att ett snabbt genomförande av Spårväg Syd är grundläggande för Söderorts utveckling. Ändå prioriterar ledande politiker i landsting och Stockholms stad andra spårprojekt som samtliga finns i city eller norrort. Det handlar om prioriteringar, Spårväg City tidigare lades och ”pressas” fram, det går att tidigare lägga även Spårväg Syd.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

Reservation

Ann-Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Torkel Tigerschiöld (MP) enligt följande:

Byggnationen av Spårväg Syd är mycket angeläget och bör påskyndas. Spårvägen kommer att bli en viktig kollektivtrafikförbindelse som kommer knyta samman Flemingsberg – Malmö - Kungens Kurva – Skärholmen – Fruängen – Älvsjö. Den kommer att möjliggöra byten mellan olika kollektivtrafikslag och passerar stora bostadsområden, arbetsplatser och handelsplatsen i Kungens Kurva. Vi vill dock poängtera att projektet inte kommer bli verklighet förrän finansiering finns, något som saknas i nuläget. Det är viktigt att kollektivtrafiken prioriteras. Det är också viktigt att staden i den framtida planeringen av t ex

bostäder, beaktar Spårväg Syd och de möjligheter till pendling som projektet kommer att ge. Vi vill värna Älvsjöskogen och är angelägna om att projektet inte påverkar skogen negativt.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
