



Tid Torsdagen den 18 november 2010 kl 16.00 – 16.15
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat 25 november 2010

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande

Ledamöter:

Joakim Larsson (M), ordföranden
Mirja Räihä Järvinen (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)
Helena Bonnier (M)
Ingvar Snees (M)
Katharina Gratschew (M)
Ulf Fridebäck (FP)
Kenneth Nilsson (S)
Jari Visshed (S)
Berit Kruse (S)
Emilia Hagberg (MP)
Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Per Hallberg (M)
Anette Hellström (M)
Erik Slottnér (KD)
Christer Mellstrand (C)
Vakans (S)
Margareta Malm (S)
Gunnar Sandell (S)
Torkel Tigerschiöld (MP)

Tjänstgörande

§§ 9-18

Förhinder har anmälts av ledamoten Göran Kindvall (M) samt ersättarna Sebastian Carlsson (M), Anders Alvebäck (M), Burhan Yildiz (FP), Maria Östberg Svanelind (S) och Clara Lindblom (V).

Tjänstemän:

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Ann-Charlotte Berqvist. Vidare tjänstemännen vid kontoret Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson, Olle Syrén och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrådssekreteraren Nikolina Bucht från roteln.

§ 9

Ombyggnad av Rinkeby Allé m m inom stadsdelen Rinkeby.

Utredningsbeslut

Dnr E2009-511-01357

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för ombyggnad av Rinkeby Allé och anslutande områden enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Ärendets handling

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 27 oktober 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Ulf Fridebäck (FP) och Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att ärendet avgörs vid dagens sammanträde.
- 2) Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m.fl. (S) och Emilia Hagberg (MP) föreslår att ärendet återremitteras enligt följande:
 - 1 Nämnden återremitterar ärendet
 - 2 Nämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram en barnkonsekvensanalys
 - 3 Nämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram en trafiksäkerhetsanalys samt därutöver anför följande:

Det är bra att ta fram ett förslag om hur Rinkebyborna ska kunna ha tillgång till Tvärsparvägen och givetvis ser vi positivt på att det arbetet framskrider. Utvecklingen av Rinkeby Allé bör ingå i en områdesplanering för Rinkeby.

Vi ser dock problem med delar av förslaget. Den trafiksepareringen som är utmärkande för Järvafältet innebär också en trygghet för föräldrarna och för barnen eftersom de aldrig behöver röra sig bland trafiken. Därför måste både en barnkonsekvensanalys och en trafiksäkerhetsanalys genomföras innan nämnden kan fatta ett slutgiltigt beslut.

Därför anser vi att det är viktigt att i utredningsarbetet noggrant analysera hur ombyggnationen påverkar barnens trygghet i området och att kontoret återkommer till nämnden när uppdragen ovan är genomförda. Det är viktigt att i det fortsatta arbetet med utvecklingen av Rinkeby ha en god dialog med medborgarna. I det fortsatta arbetet bör även förutsättningar för att flytta ut delar av stadens förvaltningar till Rinkeby övervägas.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer det framlagda förslaget att återremittera ärendet mot förslaget att avgöra ärendet i dag och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m.fl. (S) och Emilia Hagberg (MP) deltar inte i

följande beslut.

Därefter framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Ulf Fridebäck (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att exploateringsnämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Exploateringsnämnden beslutar att delvis bifalla förvaltningens förslag samt därutöver anföra följande:

Det aktuella området i Rinkeby står inför en stor omvandling och vi håller med om att en utredning behövs om hur området ska rustas upp och utvecklas. Men Rinkebybornas erfarenheter av dialog när det gäller utvecklingen av stadsdelen är mycket negativa. Framförallt finns i utgångspunkterna för såväl denna utredning som för andra utredningar om ombyggnad och utveckling på Järvafältet ett förakt för och en okunnighet om miljonprogrammets fördelar. Detta leder till okänsliga förslag som till exempel att plötsligt börja blanda bilar och cyklar på samma gata, trots att trafiksepareringar är trygga för barnen och positiva för miljön.

Samma misstag när det gäller förankring och dialog som gjordes när man rev förvaltningshuset eller började planera för att förtäta det område i Rinkeby där man för bara några år sedan rev för att få ljus och luft, får inte ske igen.

Utvecklingen och ombyggnaden av Rinkeby Allé och anslutande områden ska ske i dialog med Rinkebyborna. Planerna ska redovisas på Medborgarkontoret/biblioteket och kontinuerligt redovisas och diskuteras i stadsdelsnämnden.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m.fl. (S) och Emilia Hagberg (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag om återremiss.

Ann-Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Emilia Hagberg (MP) enligt följande:

Förslaget i stort är positivt. Idag är Rinkeby allé trafikseparerad och dessutom på ett sådant sätt att körbanan ligger högt och gångbanorna ligger långt under gatunivå med otrygga gångtunnlar under gatan. Detta gör gatan ful och otrygg. Här finns möjligheter att skapa en levande stadsgata med butiker, alléträd, uteserveringar, småföretagarlokaler, den nya moskén, fler bostäder med mera. Rinkeby allé bör fortsätta till tvärbanans nya hållplats Stora Ursvik på andra sidan om Ulvsundaleden.

Det finns mycket att vinna på att förtäta denna del av Rinkeby. Rinkeby centrum

får en intressant stadsmässig fortsättning via Rinkeby allé över till Ursvik, spårvagnshållplatsen och arbetsplatsområdet i Rissne. Rinkeby plan kan bara bli bättre än den är idag. Det är viktigt att bevara det småskaliga socialt sammanhållna torget i Rinkeby Centrum.

Trafiksepareringen i Järvastadsdelarna har fördelar men bör vägas mot möjligheten att skapa andra kvaliteter så som mer stadskänsla med butiker, caféer, träd, breda gångstråk, planteringar och möjlig biltrafik, men på fotgängarnas villkor.

Vid protokollet
Ann-Charlotte Bergqvist

Rätt utdraget intygar:
