



**Tid:** 19 mars 2009 kl 16.00 – 16.20

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 30 mars 2009

Petter Lindfors

Jari Visshed  
(§ 25)

Kenneth Nilsson

### Närvarande

Ledamöter:

Petter Lindfors (m), ordförande

Jan Tigerström (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Ingvar Snees (m)

Kenneth Nilsson (s)

§§ 1-24, 26-29

Jari Visshed (s)

Emilia Hagberg (mp)

Ann-Margarethe Livh (v)

Ersättare:

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

tjänstgörande

Håkan Thorén (kd)

Christer Mellstrand (c)

Bo Holmberg (s)

tjänstgörande

Margareta Malm (s)

tjänstgörande

Torkel Tigerschiöld (mp)

tjänstgörande § 25

Tjänstemän:

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Olle Cyrén, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Ann-Christine Nyberg, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrädssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

## **§ 17**

### **Infartsparkeringar. Analys av utbud och efterfrågan**

Dnr E2007-312-02113

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutade enligt kontorens gemensamma förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner föreliggande rapport.

#### **Ärendets handling**

Exploateringskontorets, trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 29 januari 2009.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden ställde sig bakom kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Ordföranden Petter Lindfors m fl (m), tjänstgörande ersättaren Claes Fleming (fp) och ledamoten Kenneth Nilsson m fl (s) enligt följande:

Exploateringsnämnden konstaterar att det, inte minst mot bakgrund av stadens och Stockholmsregionens prognostiserade befolkningstillväxt, föreligger ett behov av alternativ markanvändning av befintliga infartsparkeringar. Likväl anser nämnden att infartsparkeringar är viktiga för att skapa förutsättningar för resenärer att avstå från bilen vid resor till centrala delar av Stockholm eller målpunkter som har goda kollektivanslutningar.

Staden ska inte agera på ett sätt som bidrar till att resenärer väljer att ta bilen till arbetet genom att infartsparkeringsmöjligheterna och tillgången på parkeringsplatser försämras. För att resenärerna ska utnyttja infartsparkeringar måste det vara enkelt att parkera och resenärerna måste få ett mervärde. Exploateringsnämnden efterfrågar därför en helhetssyn innefattande god logistik, ett fungerande biljettsystem och attraktiva och trygga parkeringsplatser.

Exploateringsnämnden ser även ett problem med att infartsparkeringar saknas längs tunnelbanans röda linje från Norsborg och längs den blå linjen från Hjulsta och Akalla. Det är kollektivtrafiksträckningar som är belägna nära stora infartsleder. Nya infartsparkeringar längs dessa linjer skulle skapa bättre förutsättningar för resenärerna att ställa bilen.

Exploateringsnämnden efterfrågar också ny teknik såsom så kallade komodala (eng. co-modal) reseplanerare, ett internetbaserat verktyg som omfattar alla färd sätt (bil, kollektivtrafik, gång, cykel) samt kombinationer av dessa. I en komodal reseplanerare är det möjligt att söka resor från A till B och få bilresa, kollektivtrafik, cykel och gång samt kombinationer av dessa presenterade bredvid varandra för jämförelser avseende restid, kostnad och miljöbelastning. Sådan teknik kommer avsevärt att förbättra förutsättningarna för regionens resenärer att vid strategiska knutpunkter övergå från bil till kollektivtrafik.

Avslutningsvis framhåller exploateringsnämnden att avstämning framgent bör

göras med landstingets regionplane- och trafikkontor, för att säkerställa att stadens och kranskommunernas planering för infartsparkering harmonierar med SL:s planering och behov.

Ledamoten Emilia Hagberg (mp) och ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) enligt följande:

Det är bra att man i analysen problematiserar effekten av infartsparkeringar och diskuterar att de kan ha olika trafikeffekter på olika platser. Ifall man tar bort bil-infartsparkering på vissa platser och samtidigt kunde göra en satsning på infartsparkering för cyklar och underlättar för gående skulle man både få en ökning av den fysiska aktiviteten, en minskning av bilåkandet och öka byggande på exploaterad mark i kollektivtrafikhärlägen. Det är även bra att man belyser att infartsparkeringar inte är lika motiverade längre in mot centrum, där kollektivtrafikhärlägen bebyggelse kan få företräde.

#### **Ersättaryttrande**

Ersättaren Håkan Thorén (kd) och ersättaren Christer Mellstrand (c) instämmer i särskilt uttalande från (m) och (fp) och (s).

Ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) instämmer i särskilt uttalande från (mp) och (v).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---