



Tid: 13 mars 2008 kl 16.00 – 16.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 13 mars 2008

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Ingvar Snees (m)

Gulan Avci (fp)

Mustafa Tümtürk (s)

Jari Visshed (s)

Emilia Hagberg (mp)

Ann-Margarethe Livh (v)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Claes Fleming (fp)

Christer Mellstrand (c)

Maria Östberg Svanelind (s)

tjänstgörande

Kenneth Nilsson (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Tf exploateringsdirektör Gunnar Jensen och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte
Nilsson, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt biträdande
borgarrådssekreteraren från roteln Thord Swedenhammar.

§ 14

Ändrad detaljplan för fastigheten Hornsberg 10 på Kungsholmen. Remiss av planförslag

Dnr E2008-512-00218

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret hade den 6 februari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Exploateringsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ändrad detaljplan inom fastigheten Hornsberg 10 på Kungsholmen, S-Dp 2005-22907-54.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Emilia Hagberg (mp) enligt **bilaga E**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga E**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 14, bilaga E

Exploateringsnämnden
2008-03-13

Tillhör ärende 14

Ändrad detaljplan för fastigheten
Hornsberg 10 på Kungsholmen

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)

Särskilt uttalande

I samband med exploateringsprojekt finns stora möjligheter för Stockholms stad att påverka miljöpåverkan i samband med byggnation och byggnadens hela livslängd. Krav bör ställas på energisnåla byggnader, begränsade transporter och material med liten miljöpåverkan. Planeringen kan göras så att bilberoende minskar genom att bygga kollektivtrafiknära och genom en parkeringspolitik som främjar cykling, gång och kollektivtrafik istället för att nyttja egen bil. Låg parkeringsnorm, bilpoolslösningar och närservice är exempel på sådan planering. I vattennära lägen bör det finnas krav på att transporter görs med fartyg.

Nordvästra Kungsholmen riskerar att tappa bort barnperspektivet med alltför mycket trafik, små gårdar och brist på förskoleplatser.