



TRAFIKKONTORET EXPLOATERINGSKONTORET

2008-02-18
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2007-330-0503 I
DNR E 2007-330-02407

Kontaktperson trafikkontoret
Erika Björnsson
Trafikplanering
Telefon: 08-508 265 41
erika.bjornsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18
Exploateringsnämnden
2008-03-13

Kontaktperson exploateringskontoret
Jörgen Nygård
Innerstad
Telefon: 08-508 269 48
jorgen.nygard@expl.stockholm.se

Skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra station. Remiss från kommunstyrelsen om motion av Eie Herlitz (mp) och Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden respektive exploateringsnämnden godkänner kontorens redovisning angående remiss från kommunstyrelsen om motion av Eie Herlitz (mp) och Mats Lindqvist (mp)
2. Nämnderna förklarar ärendet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef, Trafikkontoret

Krister Schultz
Förvaltningschef, Exploateringskontoret

Sammanfattning

Eie Herlitz och Mats Lindqvist (båda miljöpartiet) har skrivit en motion om att anlägga en snabb och turtät skyttelförbindelse mellan pendeltåget vid Södra station och Slussen, för att skapa bra bytesmöjligheter mellan pendeltåg och tunnelbanan när Citybanan tas i bruk.

Kontoren tycker att idén är intressant men anser att det ligger inom SLs ansvarsområde att anordna persontransporter.

Remissen

Eie Herlitz och Mats Lindqvist (båda miljöpartiet) har skrivit en motion om att anlägga en snabb och turtät skyttelförbindelse mellan pendeltåget vid Södra station och tunnelbanan, Saltsjöbanan och bussar vid Slussen, för att därigenom avlasta kommande Citybanans Station City och T-centralen samt att skapa tidsvinster för resenärer söder om Stockholms ström. Remissen har skickats till trafik- och renhållningsnämnden, exploateringsnämnden samt Norrmalms och Södermalms stadsdelsnämnder.

Bakgrund

Den gamla SJ-tunneln löper mellan Fatbursparken och Slussen, se bilaga 1. Totalt är den ca 550 meter lång, varav ca 400 meter är utsprängd i berg och ca 150 meter är gjord i betong/sten/tegel. Tunneln är ca 8 meter bred och 6 meter hög (anfanget vid Fatbursparken är ca 4m).

Tunnelmynningen i Fatbursparken ligger på södra sidan av stambanan, ca 350 meter från entrén till Södra station. Citybanan kommer att gå norr om stambanan. Vid Slussen ligger tunnelmynningen i västra änden av Nacka-Värmdöbussarnas terminal. Tunneln används idag bl.a. av Stadsmuseet som arkiv och till någon del för fjärrvärme och gasledning.

Tunneln ägs av staden och ingår i trafikkontorets ansvarsområde. Besiktningar har visat att tunneln har relativt god status. Det är viss sprickbildning och risk för nedfallande block vilket gör att den inte tål tyngre transporter, men den fungerar väl för nuvarande nyttjande. Om användningsområdet ska ändras kommer tunneln att behöva förstärkas.

Under hösten 2006 studerade SL på uppdrag av landstingsfullmäktige olika möjligheter att utnyttja den gamla SL-tunneln för att förbättra resmöjligheterna mellan Slussen och Södra station. De alternativ som undersöktes var rullband, automatbana (vilket kan likställas med skyttelförbindelse) samt spårväg. Slutsatsen från utredningen var att dubbelriktat rullband genom tunneln visade sig vara den mest effektiva åtgärden av de jämförda. Rullband genererar flest resenärer samt ger minst total restid till lägsta kostnad. Ändå gav rullbandet en nytto/kostnadskvot på bara 0,15, dvs. en satsad krona ger 15 öre tillbaka.

Styrelsen för SL fattade i december 2006 beslut om att godkänna rapporten men fattade inget beslut i frågan.

Trafikkontorets och exploateringskontorets synpunkter

Det finns idag ingen uttalad långsiktig strategi för tunnelns framtida användning. I samband med nästa års renovering av Nordsydaxeln kommer en sedimenteringsdamm för rening av trafikdagvatten att anläggas i en del av tunneln. Projekterad lösning är en ytvattensbassäng, som tar ca halva



tunnelbredden i anspråk. Vidare studerar Banverket möjligheten att använda tunneln för att förflytta schaktmassor i samband med byggandet av Citybanan. Det är också planerat att en del av tunneln ska användas som service- och räddningstunnel när Citybanan tas i drift. Om tunneln ska tas i anspråk för persontrafik måste dessa funktioner flyttas.

Kontoren tycker att idén om skyttelförbindelse är intressant, den är dock förenad med såväl många praktiska svårigheter som stora kostnader. Kontoren vill också poängtera att det är SLs ansvarsområde att anordna persontransporter.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Kontoren föreslår att trafik- och renhållningsnämnden respektive exploateringsnämnden godkänner kontorens redovisning samt överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Slut