



EXPLOATERINGSKONTORET
STADSBYGGNADSKONTORET
TRAFIKKONTORET

2007-11-20
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR E2007-312-02113
DNR S2007-38641-32
DNR T2007-340-04547

Kontaktperson exploateringskontoret
Larisa Freivalds
Telefon: 08-508 265 37
larisa.freivalds@expl.stockholm.se

Kontaktperson stadsbyggnadskontoret
Mats Bothén
Telefon: 08-508 265 91
mats.bothen@sbk.stockholm.se

Kontaktperson trafikkontoret
Daniel Firth
Telefon: 08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden
2007-12-13
Stadsbyggnadsnämnden
2003-12-12
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Infartsparkeringar inom Stockholms stad. Lägesrapport

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner föreliggande lägesrapport
2. Stadsbyggnadsnämnden godkänner föreliggande lägesrapport
3. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande lägesrapport

Krister Schultz
Exploateringskontoret

Ingela Lindh
Stadsbyggnadskontoret

Magdalena Bosson
Trafikkontoret

Sammanfattning

I ett tjänsteutlåtande till Trafik- och renhållningsnämnden, juni 2007 (*DNR: T2007-312-01771 Trängselskattens införande, konsekvenser och förslag till uppföljning*) föreslog trafikkontoret att en arbetsgrupp bör tillsättas, med syfte att inventera och utreda behov av infartsparkeringar samt eventuellt komma med förslag till ersättning av de parkeringsplatser som kan komma att byggas bort. En sådan arbetsgrupp har bildats och påbörjat sitt arbete. Arbetet leds av en styrgrupp bestående av förvaltningscheferna för Stockholm Parkering, trafikkontoret, exploateringskontoret samt stadsbyggnadskontoret. AB Storstockholms lokaltrafik är också deltagande i projektet.

Arbetet har delats in två etapper. Den första etappen syftar till att analysera efterfrågan på och utbudet av infartsparkeringar i nuläget och inom några år och hur de matchar varandra. Resultatet av analysen framgår av bilagda rapport *Infartsparkeringar: nulägesbeskrivning november 2007* och baseras i huvudsak på uppföljning av beläggningen på stadens infartsparkeringar under september och oktober månad innevarande år, d.v.s. efter införandet av den permanenta trängselskatten.

Sammanfattningsvis framgår av den bilagda rapporten att den totala efterfrågan inte ökat och att de exploateringar som finns på kort sikt inte kan ses som några större problem. De problem som kan förväntas uppstå till följd av näraliggande exploateringar, exempelvis vid Älvsjö station är hanterbara.

I en andra etapp utreds och analyseras vilka geografiska skillnader som finns i efterfråga/utbudsnivån, var det finns behov av nya eller utbyggda infartsparkeringar och var det eventuellt finns ett överskott av infartsparkeringar. Analysen ska stå klart våren 2008.

Exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets förslag

Kontoren föreslår att exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande lägesrapport.

Slut