



Infartsparkeringar: nulägesbeskrivning november 2007

Sammanfattning

- Stockholm Parkering har 22¹ infartsparkeringar med sammanlagt cirka 3000 parkeringsplatser;
- Beläggningsräkningar genomförda i oktober 2007 visar en stor variation i beläggningsgrad, mellan 7% vid Spånga Tennishall och 100% vid Fruängen, och Älvsjö. Den genomsnittliga beläggningsgraden för samtliga 22 parkeringar var 70%;
- Fyra parkeringar, med sammanlagt cirka 400 parkeringsplatser (13% av det totala utbudet), kan komma att byggas bort inom tre år. Ersättning för 60 av dessa platser är redan på gång, varför minskningen av antalet platser i realiteten kan komma att stanna vid 340;
- Ytterligare fem parkeringar, med cirka 950 platser (32%) kan komma att försvinna mellan 2010 och 2015. Av dessa ligger 850 vid Ropsten;
- Utrymme för nya infartsparkeringsplatser i Ropsten ligger i planeringsförutsättningarna för utvecklingsområdet kring Värtan.
- I Söderort och Västerort är de planerade förlusterna hanterbara och situationen med dagens förhållanden och i den närmaste framtiden inte ska betraktas som något större problem. Det kan även konstateras att ett fåtal av infartsparkeringarna har en så låg beläggning att en förändrad markanvändning kan vara tänkbar.

Bakgrund

Stockholm Parkering driver för närvarande 22 infartsparkeringar inom jurisdiktionsgränsen med sammanlagt cirka 3 000 parkeringsplatser. En analys av infartsparkeringarna visar att åtta av dem, med sammanlagt cirka 1 350 parkeringsplatser är belägna på mark avsatt för framtida exploateringar.

I ett tjänsteutlåtande, juni 2007 (*DNR: T2007-312-01771 Trängselskattens införande, konsekvenser och förslag till uppföljning*) föreslog trafikkontoret att en arbetsgrupp bör tillsättas, med syfte att inventera och utreda behov av

¹ I Stockholm Parkerings marknadsföring betraktas de tre intilliggande infartsparkeringarna i Ropsten som en parkering. Denna rapport behandlar de tre parkeringarna i Ropsten som enskilda anläggningar.

infartsparkeringar samt eventuellt komma med förslag till ersättning av de parkeringsplatser som kommer att byggas bort. Arbetsgruppen har representation från Stockholm Parkerings, SL, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret. Projektet innefattar även SLs infartsparkeringar i övriga länet, cirka 10 000 platser på cirka 90 parkeringar.

Denna rapport beskriver nuläget för infartsparkeringarna i Stockholms stad (inte SLs infartsparkeringar) och det planerade utredningsarbetet.

Infartsparkeringar

Utbud och belägningsgrad

Av Stockholm Parkerings 22 anläggningar ligger 6 i Västerort (med sammanlagt cirka 740 platser, 25% av det totala utbudet), 13 i Söderort (1 380 platser, 46%) och 3 vid Ropsten (860 platser, 29%).

Parkeringen vid Frescati station (Roslagsbanan), med 175 platser, har tidigare fungerat som en infartsparkering, samt också besöksparkering för Bergianska Trädgården och Naturhistoriska Riksmuseet. När läget för betalstationen för trängselskatten flyttades från Roslagstull till Roslagsvägen, norr om Bergiusvägen, hamnade Frescati innanför trängselskattezon, därför betraktas den inte längre som en infartsparkering.

ÅF genomför manuella räkningar av beläggningen på Stockholm Parkerings och SLs infartsparkeringar i april, maj, september och oktober varje år. Räkningar gjordes också månadsvis under Stockholmsförsöket, januari – juli 2006. Belägningsräkningen är gjord, vid ett tillfälle per månad, mellan 08:30-15:30, tisdag till torsdag. Omsättningen är låg på infartsparkeringarna så tidpunkten är i de flesta fallen inte avgörande. Omvärldsfaktorer såsom parkeringsavgifterna i infarts- och andra parkeringar, ändringar i utbudet samt SLs taxor kan ha en stor påverkan.

De senaste belägningsräkningar gjordes i oktober 2007. Den genomsnittliga belägningsgraden var 73%, men med stora variationer mellan de olika anläggningarna.

Fyra parkeringar hade en belägningsgrad under 25%:

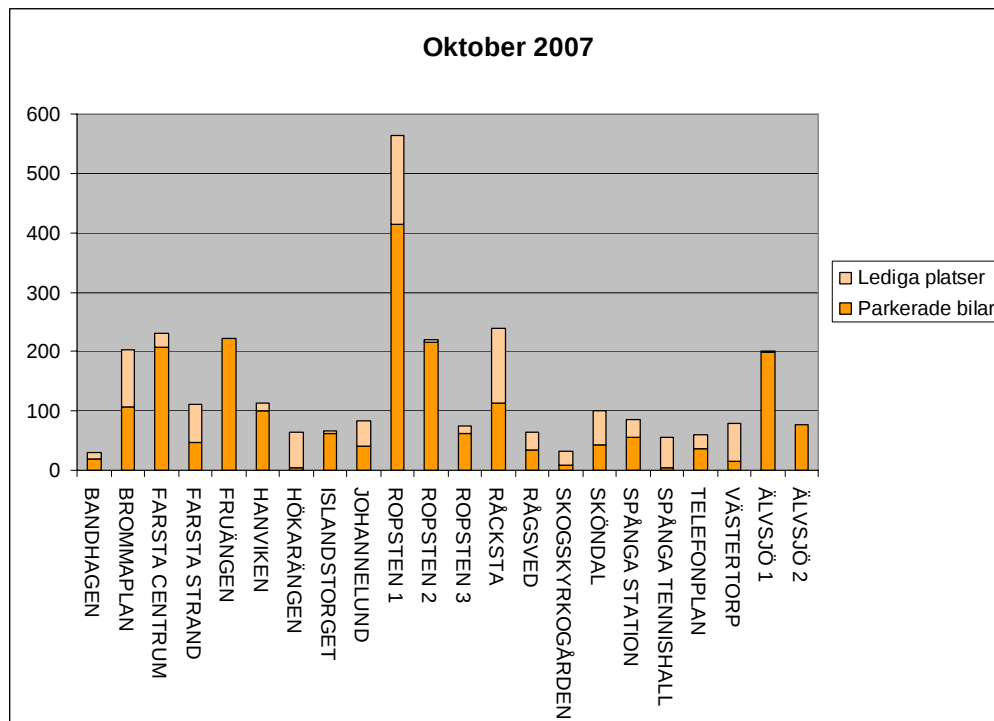
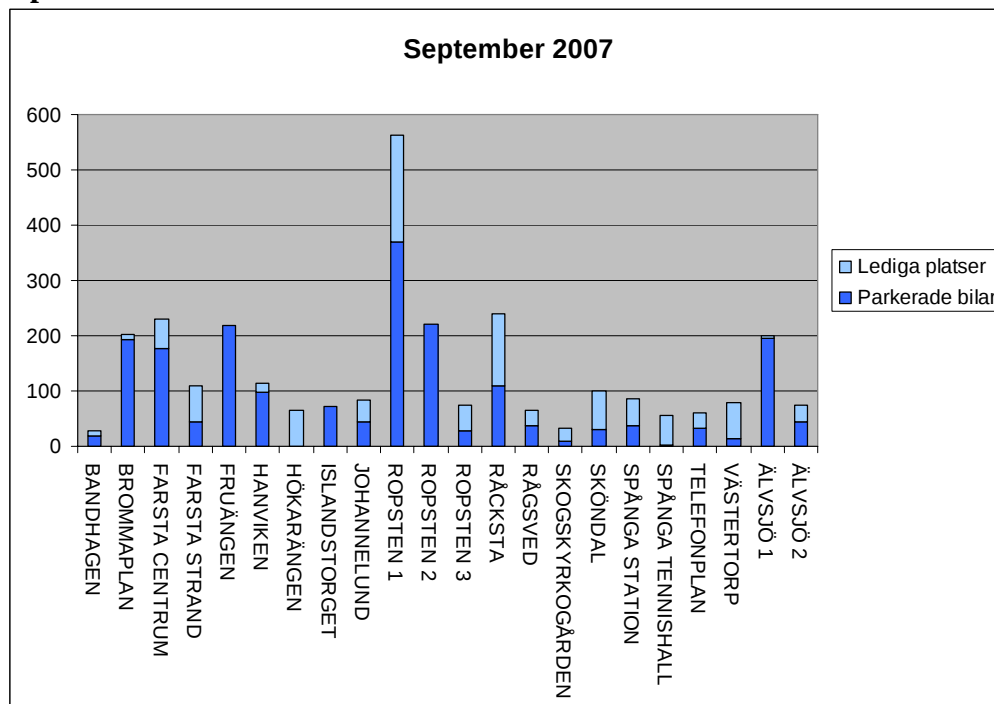
- Spånga Tennishall: 7%
- Hökarängen: 8%
- Västertorp: 20%
- Skogskyrkogården: 25%

Sex parkeringar hade en belägningsgrad över 90%:

- Farsta Centrum: 90%
- Islandstorget 93%
- Ropsten 2 (under Lidingöbron): 98%
- Älvsjö 1 (Götalandsvägen): 99,5%

- Fruängen: 100%
- Älvsjö 2 (Herr Stens Väg): 100%.

Utbud och beläggingsgrad i de 22 infartsparkeringarna i Stockholm, september & oktober 2007



Beläggingsgraden på SLs parkeringar i övriga länet är cirka 74%, men detta gömmer också stora variationer mellan enskilda anläggningar.

Innebörden av exploateringsplaner

Infartsparkeringarna ligger på mark som är väl belägen för kollektivtrafiken, ofta också i närhet av ett centrum eller annat resmål. Sådan mark är också attraktiv för exploatering och kan gynna stadens ambition för förtätning av bebyggelsen där kollektivtrafiken är bra. Många av Stockholms infartsparkeringar har tillkommit på mark som är redan avsatt för exploatering, i avvaktan på byggstart.

Fem infartsparkeringar, med sammanlagt cirka 700 parkeringsplatser, har byggts bort de senaste 24 månaderna. Några av dessa var tillfälliga anläggningar under Stockholmsförsöket.

Infartsparkeringar som har byggts bort sedan december 2005²:

Namn	P-platser
Blåsut	120
Farsta strand (Magelungsvägen)	90
Globen	125
Vällingby	120
Älvsjö (Armborstet)	250
Total	705

En inventering av samtliga infartsparkeringar belägna i Stockholm visar att fyra anläggningar med sammanlagt cirka 400 parkeringsplatser kan komma att byggas bort under de närmaste tre åren, dvs. före 2010, medan ytterligare fyra, med kring 1 000 parkeringsplatser, kan komma att byggas bort efter 2010.

Infartsparkeringarna som kan försvinna före 2010²:

Namn	P-platser	Beläggning okt-07
Sköndal	100	42 (42%)
Spånga Tennishall	56	4 (7%)
Telefonplan	60	36 (60%)
Älvsjö 1 (Götalandsvägen)	200	199 (99,5%)
Total	416	281 (67,5%)

En ny permanent utbyggnad av ytan för infartsparkeringen Älvsjö 2, vid Herr Stens Väg, med sammanlagt drygt 200 platser bedöms kunna stå klar sommaren 2008 när infartsparkeringen vid Götalandsvägen avvecklas. Utbyggnaden, som omfattar cirka 130 platser kompenserar delvis de cirka 200 platser som försvinner vid Götalandsvägen. Investeringen, som beräknas till cirka 3,5 mnkr bör kunna finansieras via infartsparkeringstaxan. På sikt kommer detaljplanen att medge byggnation av ett parkeringsdäck på platsen vilket dock förutsätter en

² Samtliga siffror är ungefärliga.

extern finansiering till Stockholm Parkering. Den sammanlagda nettoförlusten av platser vid Älvsjö station uppgår till cirka 70 platser. För att kompensera bortfallet undersöker Stockholm Parkering möjligheterna att utnyttja parkeringen vid Älvsjö IP som en kombinerad besöks- och infartsparkering. Parkeringen, som innehåller 215 platser har en mycket låg beläggning under dagtid vardagar och gångavståndet till stationen är cirka 4-500 meter.

Infartsparkeringarna som kan försvinna 2010-2015²

Namn	P-platser	Beläggning okt-07
Spånga Station	86	55 (64%)
Ropsten 1 (Gasverkstomten)	562	415 (74%)
Ropsten 2 (under Lidingöbron)	220	216 (98%)
Ropsten 3 (N Kajvägen)	75	62 (82%)
Total	943	748 (80%)

Cirka 860 av de platser som kan komma att försvinna mellan 2010 och 2015 ligger vid Ropsten, på mark som är avsatt för exploatering som en del i den omfattande omdaning av stadsutvecklingsområdet från Hjorthagen till Loudan. Infartsparkeringen vid Ropsten betjänar främst bilister från Lidingö. Arbete pågår inom stadsbyggnadskontoret för att hitta nya utrymmen för infartsparkeringar i området.

Befintliga möjligheter till ökad kapacitet

Detaljplanen vid Farsta centrum medger ett parkeringsdäck som skulle kunna öka antalet platser med 75-100. Härutöver kommer möjlighet finnas att bygga ett parkeringsdäck vid Älvsjö station. Dessa projekt kan dock inte finansieras inom Stockholm Parkerings investeringsprogram, men med annan finansiering kan dessa båda projekt öka antalet platser med 150-200. Den nya bussterminalen vid Spånga station kommer också att inrymma nya parkeringsplatser.

SL fortsätter att bygga infartsparkeringar i övriga länet, och nyligen öppnade en ny anläggning i Ekerö, med cirka 100 platser. Utbyggnadstakten i övriga länet framöver ligger på cirka 300-400 nya platser per år.

Analys

Sammanlagt cirka 1 350 av totalt 3 000 parkeringsplatser, eller 45%, av infartsparkeringsplatserna i Stockholm, kan komma att byggas bort på grund av exploateringsplaner de närmaste 5-10 åren. Men, cirka 60% av dessa (cirka 860 parkeringsplatser) ligger i anslutning till Ropsten, där nya lösningar bör sökas för att betjäna i första hand Lidingöbilisternas behov av infartsparkeringsplatser.

I Västerort kan två anläggningar komma att byggas bort: vid Spånga station (86 platser) och Spånga tennishall (56), totalt 142 parkeringsplatser. En infartsparkering i området, vid Åkeshov, är stängt för ombyggnad, och kommer att öppnas igen sommaren 2008, med 240 platser för infarts- och

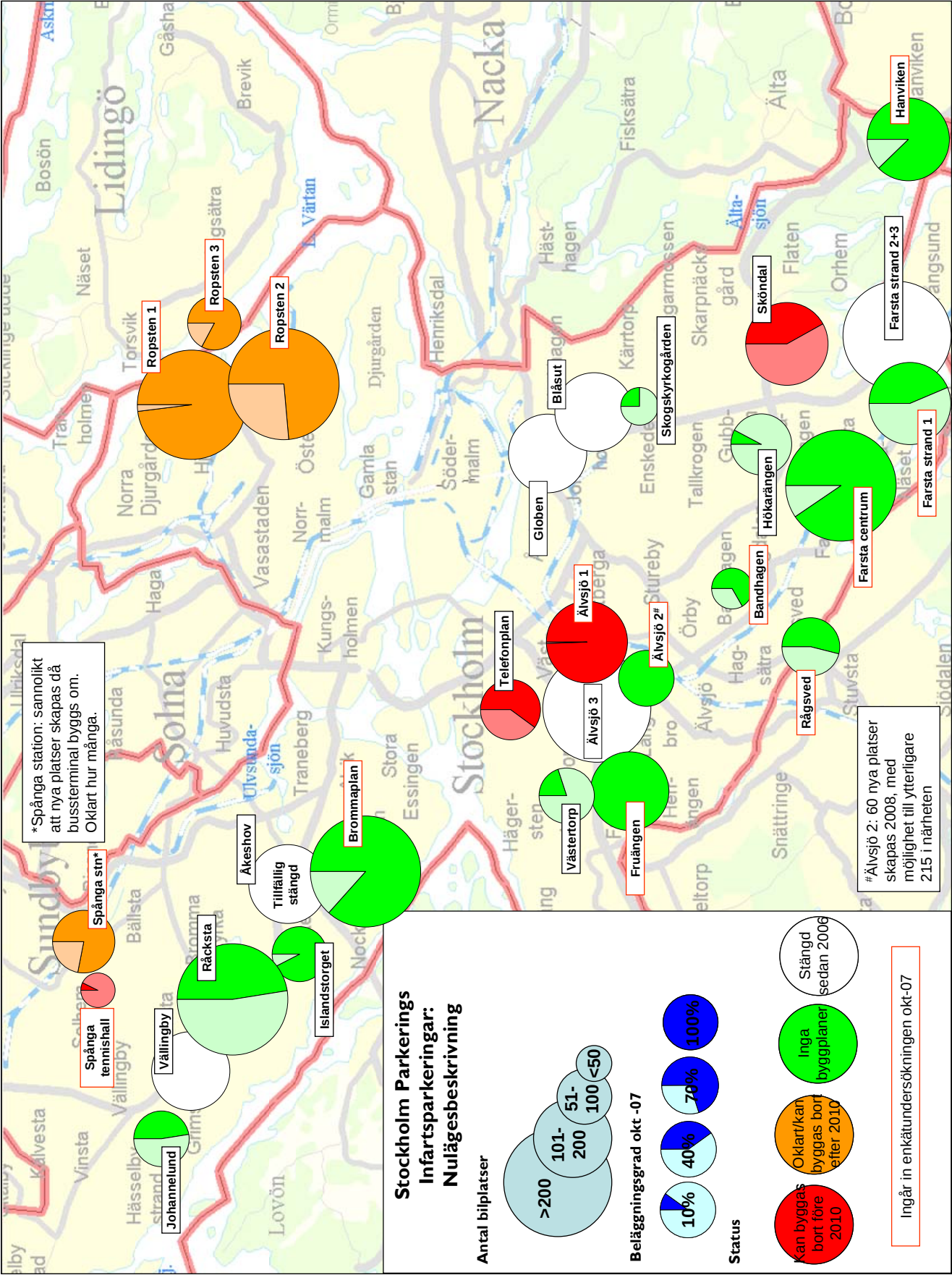
besöksparkering. Det nya resecentrumet vid Spånga station kommer också att hysa ett antal nya platser för infartsparkering.

I Söderort finns tre parkeringsplatser som ska byggas bort: Sköndal (100 platser), Telefonplan (60) och Älvsjö 1 (200, men 60 platser byggs i intilliggande Älvsjö 2), brutto 360, netto 300 parkeringsplatser. Stockholm Parkering undersöker möjligheten till ytterliggare 215 platser vid Älvsjö, tillgängliga omgående, medan cirka 200 nya platser kan byggas vid två befintliga anläggningar, om finansiering kan hittas.

Om beläggningsräkningarna som gjordes september och oktober 2007 ger en pålitlig bild av situationen (eftersom de speglar situationen vid ett visst tillfälle är det inte nödvändigtvis så) är det möjligt att kapaciteten redan finns eller är möjlig att ordna för att möta dagens efterfrågan.

Stockholm Parkering och de tre kontoren anser därför att, med dagens förhållanden, de planerade förlusterna av parkeringsplatser i Söderort och Västerort är hanterbara och att situationen i den närmaste framtiden inte ska betraktas som något större problem. Det kan även konstateras att ett fåtal av infartsparkeringarna har en så låg beläggning att en förändrad markanvändning kan vara tänkbar.

Nulägesbeskrivningen för Stockholms infartsparkeringar sammanfattas i kartan på följande sida, och en detaljerade beskrivning finns i Bilaga 1.



Projektuppdatering

Projektet påbörjades i början av september 2007 och beräknas pågå till mars 2008.

En omfattande kartläggning av utbudet av infartsparkeringar i Stockholms län genomförs nu av WSP. Kartläggningen kommer att innefatta, bl.a., antal parkeringsplatser, parkeringsavgifter, belägningsgrad, utbudet av kollektivtrafiken samt tillgång till andra tjänster i området (t.ex. skolor, affärer, arbetsplatser, etc.).

En enkätundersökning har genomförts vid ett urval infartsparkeringar i länet (därav 14 i Stockholms stad) för att samla uppgifter om dem som använder infartsparkeringarna samt den aktuella resan på intervju dagen. Intervjuerna genomfördes vecka 42, tisdag till torsdag, genom att lämna en enkät och penna i plastficka på vindrutan, och med personal tillgänglig på större parkeringar. Knappt 6 000 infartsparkereare fick en enkät och mellan 2 000 och 2 500 giltiga svar förväntas.

Analysen av enkätsvaren pågår under perioden november 2007 – februari 2008. Denna analys har till syfte att undersöka hur utbudet av infartsparkeringar möter länsinvånarnas efterfråga, samt geografiska skillnader mellan olika områden i länet. Dessa analyser kan sedan ligga till grund för att få svar på frågorna:

- Vilka geografiska skillnader finns i efterfråga/utbudsnivån;
- Var det finns behov av nya infartsparkeringar;
- Var det eventuellt finns ett överskott av infartsparkeringar.

Resultaten redovisas under vår/sommar 2008.

Bilaga

- 1 Nulägesbeskrivning, Stockholm Parkerings infartsparkeringar**
- 2 Enkätundersökning: enkäten**
- 3 Enkätundersökning: urvalet av infartsparkeringar**

Bilaga 1: Nulägesbeskrivning, Stockholm Parkerings infartsparkeringar

* Siffrorna är ungefärliga och tagen från ÅF:s räkningar oktober 2007

<u>Namn</u>	<u>Läge</u>	<u>Antal platser*</u>	<u>Belägg. okt-07*</u>	<u>Avgift</u>	<u>Kommentar</u>
Bandhagen	Trollesundsvägen	30	20 (68%)	10 kr/dag, 5kr/tim	Besöks- och infartsparkering i anslutning till centrum och tunnelbana. Eventuell ombyggnad av Trollesundsvägen minskar antalet platser med 4-6 st. – program finns men ej genomförandebeslut. Bostäder planeras på fastigheten intill – utställning till höst.
Brommaplan	Klädesvägen	203	107 (87%)	10 kr/dag, 10 kr/tim	P-däck i tre plan. Besöks- och infartsparkering i anslutning till Brommaplan och tunnelbana. Kan bli aktuellt med högre exploatering ovanpå om Brommaplan utvecklas.
Farsta centrum	Munkforsplan	230	208 (90%)	10 kr/dag, 5kr/tim	Besöks- och infartsparkering i anslutning till centrum och tunnelbana. Detaljplanen medger ytterligare ett p-däck med 75-100 platser.
Farsta strand	Ågesta Broväg	110	48 (47%)	10 kr/dag	Infartsparkering i anslutning till pendeltåg. Finansierad av Stockholmsförsöket.
Fruängen	Elsa Brännströms Gata	215	222 (103%)	Avgiftsfri	Besöks- och infartsparkering i två delar i anslutning till centrum och tunnelbana. Förslag till bostadsbebyggelse med utrymme för parkering finns, men har lagts åt sidan av stadsbyggnadskontoret. Infartsparkeringen är f n inte hotad.
Hanviken	Skrubba Malmväg Gudöbroleden	114	100 (88%)	10 kr/dag	Infartsparkering i anslutning till busstrafik. Finansierad av Stockholmsförsöket.
Hökarängen	Lingvägen	64	5 (8%)	10 kr/dag, 5kr/tim	Besöks- och infartsparkering i två delar i anslutning till centrum och tunnelbana. Finansierad av Stockholmsförsöket. Detaljplanen medger ett p-däck i två plan om totalt ca 120 platser - förutsätter extern finansiering. Stadsbyggnadskontoret har nyligen antagit en startpromemoria för planläggning av Gubbängsfältet för bl.a. idrottsaktiviteter, och möjlig förtätning av kompletterande bostadsbebyggelse längs Lingvägen, vilket kan komma att berör infartsparkeringen.
Islandstorget	Bergslagsvägen/ Blackebergsv.	67	62 (93%)	10 kr/dag	Infartsparkering i anslutning till tunnelbana. Exploateringskontoret har diskussioner om att lägga butik på platsen, men för närvarande finns ingen intressent.
Johannelund	Bergslagsvägen	84	40 (48%)	10 kr/dag	Infartsparkering i anslutning till tunnelbana. Ansökningar om markanvisning för bl.a. bostäder finns. Avvaktar ställningstagande för Förbifart Stockholm. Troligen ett samutnyttjande med Coop Forum som ligger intill.
Ropsten 1	Gasverkstomten	562	415 (74%)	30 kr/dag, 12 kr/tim, 500kr/mån	Infartsparkering i anslutning till tunnelbana. Merparten av parkeringarna kommer att försvinna inom 5-10 år i samband med exploateringen i Värtanområdet. Möjligheter till nya parkeringslägen/-lösningar provas i ett pågående arbete inom Stadsbyggnadskontoret.
Ropsten 2	Under Lidingöbron	220	216 (98%)		
Ropsten 3	N Kajvägen	75	62 (82%)		

Bilaga 1: Nulägesbeskrivning, Stockholm Parkerings infartsparkeringar

* Siffrorna är ungefärliga och tagen från ÅF:s räkningar oktober 2007

<u>Namn</u>	<u>Läge</u>	<u>Antal platser*</u>	<u>Belägg okt-07*</u>	<u>Avgift</u>	<u>Kommentar</u>
Råcksta	Råckstaplan	240	114 (48%)	10 kr/dag	P-däck i tre plan. Infartsparkering i anslutning till tunnelbana. Planarbete har påbörjats för att bygga på p-däcket med tre våningsplan för att användas till parkering för kommande exploateringar inom Vattenfalls område. Byggstart oklar. Påverkar ej antalet platser.
Rågsved	Rågsvedsvägen	65	35 (54%)	10 kr/dag	Infartsparkering i anslutning till tunnelbana.
Skogskyrkogården	Sockenvägen/ Nynäsvägen	32	8 (25%)	10 kr/dag	Infartsparkering i anslutning till tunnelbana.
Sköndal	Sandåkravägen	100	42 (42%)	10 kr/dag	Tillfällig infartsparkering i anslutning till busstrafik. Finansierad av Stockholmsförsöket. Detaljplan för bostäder är på utställning. Parkeringen försvinner tidigast hösten 2008.
Spånga station	Spånga Stationsv	86	55 (64%)	10 kr/dag, 5 kr/tim	Besöks- och infartsparkering i anslutning till centrum och pendeltåg. Programarbete pågår för omdaning av Spånga centrum och området framför Spånga station med byggstart inom 2-4 år. Delar av parkeringen försvinner men sannolikt kan nya p-platser skapas då bussterminalen byggs om. Oklart hur många platser som blir kvar på sikt
Spånga Tennishall	Spånga Stationsv	56	3 (7%)	10 kr/dag, 5 kr/tim	Besöks- och infartsparkering i anslutning till centrum och pendeltåg. Finansierad av Stockholmsförsöket. Några av platsernas disponeras av tillfällig förskola. Planeras bebyggas med bostäder inom 2-3 år.
Telefonplan	Telefonvägen	60	36 (60%)	10 kr/dag, 5 kr/tim	Besöks- och infartsparkering i anslutning till centrum och tunnelbana. Kommer att bebyggas med nya bostäder, med byggstart tidigast 2010.
Västertorp	Bjällervägen	80	16 (20%)	Avgiftsfri	Infartsparkering i anslutning till och tunnelbana. Finansierad av Stockholmsförsöket.
Älvsjö 1	Götalandsvägen	200	199 (99,5%)	10 kr/dag, 5 kr/tim.	Besöks- och infartsparkering i anslutning till centrum och pendeltåg. Detaljplanearbete pågår med inriktning på byggstart för i huvudsak bostäder sommaren 2008 varvid parkeringen försvinner. Möjligheten till ytterligare 215 platser i närheten undersöks. <i>Se också nedanstående objekt.</i>
Älvsjö 2	Herr Stens Väg	75	76 (101%)	10 kr/dag, 5 kr/tim.	Besöks- och infartsparkering i anslutning till centrum och pendeltåg. Planarbete pågår för att utöka parkeringen till totalt 140 platser till sommaren 2008 när Älvsjö 1 stängs. Detta kan ökas till 240 platser med extern finansiering. Stockholm Parkering har i remissvar på detaljplanen framfört att parkering även bör innehålla en byggrätt för framtida parkeringsdäck, som också kan utföras om extern finansiering ordnas.

Bilaga 2: Enkätundersökning: enkäten

Först några frågor om dina förflyttningar (ärenden) på väg till parkeringen idag

Vi vill veta vilka förflyttningar/ärenden du utträttat på vägen till parkeringen. Vi ber dig därför fylla i de förflyttningar du har gjort.

En förflyttning är när du flyttar dig från en plats till en annan för att göra ett ärende. Om du på väg till parkeringen t.ex. hämtar eller lämnar barn räknas detta som en förflyttning. Om du därefter stannar till vid affären är detta ytterligare en förflyttning.

1. Varifrån startade din resa idag?

- ☐ 1 Från bostaden
☐ 2 Från arbetsplatsen
☐ 3 Från annan plats, nämligen:

2. Från vilken adress startade resan?

Gata:.....Postnr:.....

Ange adressen så noga du kan

3. Gjorde du några förflyttningar (ärenden) på väg till parkeringen?

- ☐ 1 Nej, åkte direkt till parkeringen → Gå vidare till fråga 5
☐ 2 Ja → Gå vidare till fråga 4 a

FÖRFLYTTNING 1 – på väg till parkeringen

4. a) Vilket var ditt ärende vid förflyttningen?

- ☐ 1 Inköpsresa (livsmedel, annat inköp)
☐ 2 Serviceärende (t.ex. post, läkarbesök)
☐ 3 Hämta/lämna annan person/barn
☐ 4 Utöva fritidsaktivitet
☐ 5 Besöka släkt/vänner
☐ 6 Annat, nämligen:

FÖRFLYTTNING 2 – på väg till parkeringen

Om du inte gjorde fler förflyttningar innan du åkte till parkeringen gå vidare till fråga 5.

4. b) Vilket var ditt ärende vid förflyttningen?

- ☐ 1 Inköpsresa (livsmedel, annat inköp)
☐ 2 Serviceärende (t.ex. post, läkarbesök)
☐ 3 Hämta/lämna annan person/barn
☐ 4 Utöva fritidsaktivitet
☐ 5 Besöka släkt/vänner
☐ 6 Annat, nämligen:

Om du gjort fler än två förflyttningar på väg till parkeringen – skriv dem på baksidan av detta papper. Fortsätt sedan med fråga 5.

Nu några frågor om när och hur ofta du använder parkeringen

5. När parkerade du bilen?

Datum (mm/dd) ____ / ____ Klockslag (00:00) ____ : ____

6. Vilket var huvudärendet med din parkering?

- ☐ 1 På väg till/från den egna arbetsplatsen/skolan
☐ 2 Resa/ärende i tjänsten
☐ 3 Inköpsresa (livsmedel, annat inköp)
☐ 4 Serviceärende (t.ex. post, bank, läkarbesök)
☐ 5 På väg till/från fritidsaktivitet
☐ 6 På väg till/från släkt/vänner
☐ 7 Hämtar/lämnar annan person
☐ 8 Annat ärende, nämligen:

7. Har du använt den här parkeringen tidigare?

- ☐ 1 Nej → Gå vidare till fråga 19
☐ 2 Ja

8. Hur ofta använder du den här parkeringen?

- ☐ 1 Dagligen/nästan dagligen
☐ 2 Ett par gånger i veckan
☐ 3 Ett par gånger i månaden
☐ 4 Mer sällan

9. Vilken är den huvudsakliga anledningen till att du använder just den här parkeringen?

- ☐ 1 Infartsparkeringar (byter till SL)
☐ 2 Arbetar/studerar i området
☐ 3 Använder som boendeparkering
☐ 4 Samåker vidare i annan bil
☐ 5 Låg parkeringsavgift
☐ 6 Gör inköp i området
☐ 7 Annat

10. Hur ofta använder du den här parkeringen som infartsparkering, dvs. byter till SL?

- ☐ 1 Infartsparkeringar aldrig → Gå vidare till fråga 23
☐ 2 Infartsparkeringar aldrig här, men använder andra infartsparkeringar → Gå vidare till fråga 18
☐ 3 Dagligen/nästan dagligen
☐ 4 Ett par gånger i veckan
☐ 5 Ett par gånger i månaden
☐ 6 Mer sällan

11. Är det endast vid den här stationen/hållplatsen som du infartsparkerar, dvs. byter till SL?

- ☐ 1 Ja
☐ 2 Nej

12. Händer det att du inte får plats på den här infartsparkeringen?

- ☐ 1 Nej
☐ 2 Ja

Om ja, vad gör du om du inte får plats?

.....

13. Anpassar du tidpunkten för din resa för att få plats på den här infartsparkeringen?

- ☐ 1 Ja
☐ 2 Nej

14. Hur stor betydelse har följande för dig när du väljer att ta bilen till parkeringen/stationen?

	Mycket stor	Ganska stor	Varken stor eller liten	Ganska liten	Mycket liten	Har ingen uppfattning
Hämtar/lämnar annan person på väg till/från parkeringen	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Uträttar ärenden på väg till/från parkeringen	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Använder den som dagparkering	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
SL-utbudet har för låg turtäthet till/från parkeringen	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Andra färdmedelsalternativ tar för lång tid	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Annat, nämligen	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

15. Hur stor betydelse har följande för dig när du väljer att inte ta bilen hela vägen till resmålet?

	Mycket stor	Ganska stor	Varken stor eller liten	Ganska liten	Mycket liten	Har ingen uppfattning
Bilköer	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Parkering saknas vid resmålet	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Parkeringsavgiften vid resmålet	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Gångavståndet från parkeringen vid resmålet	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Kostnaden för bilåkning totalt sett	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Miljöhänsyn	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Trängselskatten	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Osäkerhet att köra i Stockholm City	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6
Annat, nämligen:	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6

16. Hur skulle du göra om den här infartsparkeringen inte fanns?

- ☐ 1 Ta bilen till annan infartsparkering
☐ 2 Åka med SL till den här stationen/hållplatsen
☐ 3 Promenera/cykla till den här stationen/hållplatsen
☐ 4 Ta bilen hela vägen till resmålet
☐ 5 Annat

17. Hur länge har du infartsparkerat här (eller på annan infartsparkering)?

- ☐ 1 Mindre än 6 månader
☐ 2 6-12 månader
☐ 3 1-3 år
☐ 4 Mer än 3 år
☐ 5 Kommer inte ihåg

18. Har ditt infartsparkerande förändrats sedan trängselskatten infördes permanent?

- ☐ 1 Nej, inte alls
☐ 2 Ja, infartsparkerar oftare
☐ 3 Ja, infartsparkerar mer sällan

19. Åkte du vidare med SL från parkeringen idag?

- ☐ 1 Nej — Gå vidare till fråga 23
☐ 2 Ja

20. Vilket färdmedel använde du på resan från parkeringen?

- ☐ 1 Buss
☐ 2 Tunnelbana
☐ 3 Pendeltåg
☐ 4 Fjärrtåg/regionalt tåg
☐ 5 Annat

21. Bytte du färdmedel någon mer gång innan du nådde slutmålet?

- ☐ 1 Ja
☐ 2 Nej

22. Vilken adress hade slutmålet när du åkte med SL från parkeringen?

Gata:.....Postnr:.....
 Ange adressen så noga du kan.

Nu några frågor om dina FÖRFLYTTNINGAR (ärenden) på väg från parkeringen idag

Vi vill veta vilka förflyttningar/ärenden du utträttat på vägen från parkeringen. Vi ber dig därför fylla i de förflyttningar du har gjort.

En förflyttning är när du flyttar dig från en plats till en annan för att göra ett ärende. Om du på väg från parkeringen t.ex. hämtar eller lämnar barn räknas detta som en förflyttning. Om du därefter stannar till vid affären är detta ytterligare en förflyttning.

23. När hämtade du bilen?

Datum (mm/dd) ____ / ____ Klockslag (00:00) ____:

24. Vilket var ditt slutmål med resan?

- ☐ 1 Bostaden
☐ 2 Arbetsplatsen
☐ 3 Annan plats, nämligen:

25. Gjorde du några förflyttningar (ärenden) på väg från parkeringen?

- ☐ 1 Nej, åkte direkt till slutmålet → Gå vidare till fråga 27
☐ 2 Ja → Gå vidare till 26 a

FÖRFLYTTNING 1 – på väg från parkeringen

26. a) Vilket var ditt ärende vid förflyttningen?

- ☐ 1 Inköpsresa (livsmedel, annat inköp)
☐ 2 Serviceärende (t.ex. post, läkarbesök)
☐ 3 Hämta/lämna annan person/barn
☐ 4 Utöva fritidsaktivitet
☐ 5 Besöka släkt/vänner
☐ 6 Annat, nämligen:

FÖRFLYTTNING 2 – på väg från parkeringen

Om du inte gjorde fler förflyttningar innan du åkte till slutmålet gå vidare till fråga 27.

26. b) Vilket var ditt ärende vid förflyttningen?

- ☐ 1 Inköpsresa (livsmedel, annat inköp)
☐ 2 Serviceärende (t.ex. post, läkarbesök)
☐ 3 Hämta/lämna annan person/barn
☐ 4 Utöva fritidsaktivitet
☐ 5 Besöka släkt/vänner
☐ 6 Annat, nämligen:

Om du gjort fler än två förflyttningar på väg från parkeringen – skriv dem på baksidan av detta papper. Fortsätt sedan med fråga 27.

Slutligen några frågor om din bakgrund

27. Vilket år är du född? År 19.....

28. Kön?

- ☐ 1 Kvinna
☐ 2 Man

29. Vilken är hushållets inkomst per månad före skatt?

(med inkomst menar vi lön, pension, ersättning, bidrag, inkomst av egen verksamhet)

- ☐ 1 0 - 20 000
☐ 2 20 001 - 40 000
☐ 3 40 001 - 60 000
☐ 4 60 001 - 80 000
☐ 5 80 001 - 100 000
☐ 6 100 001 - eller mer

30. Hur många personer finns det i ditt hushåll?

Antal vuxna (18 år eller äldre) inkl. dig själv:

Antal barn under 18 år:

31. Vilken är din nuvarande sysselsättning?

- ☐ 1 Förflyttningsarbetande/egen företagare
☐ 2 Studerande
☐ 3 Pensionär
☐ 4 Annat

32. Hur många bilar finns det i ditt hushåll (räkna med förmånsbilar och leasingbilar)?

33. Vilket betalningssätt använder du oftast när du åker med SL?

- ☐ 1 Periodkort (7-dagars, 30-dagars, säsong)
☐ 2 Remsa
☐ 3 Kontantkupong
☐ 4 SMS-biljett
☐ 5 Åker aldrig med SL

Om du vinner ett SL-kort. Vart vill du att vi skickar det?

Namn: _____

Gatuadress: _____

Postadress: _____

Adressuppgifterna hanteras med sekretess och kopplas inte ihop med dina svar i enkäten! VÄNLIGEN TEXTA TYDLIGT!

Ett stort tack för Din medverkan!

Bilaga 3: Enkätundersökning: urvalet av infartsparkeringar

Stockholm stad:

Bandhagen
Brommaplan
Farsta centrum
Farsta strand
Fruängen
Hanviken
Ropsten 1 (Gasverkstomten)
Ropsten 2 (Lidingöbron)
Ropsten 3 (N. Kajvägen)
Rågsved
Spånga station
Spånga tennishall
Älvsjö 1 (Götalandsvägen)
Älvsjö 2 (Herr Stens Väg)

SL:

Botkyrka:

Tumba station
Tumba station (Alfa Laval)
Tumba station (Brädgård)

Ekerö:

Jungfrusund
Svanhagen
Träkvista

Huddinge:

Gudö
Handen
Huddinge station 1
Huddinge station 2
Stuvsta c
Stuvsta v
Trångsund

Järfälla:

Barkaby
Kallhäll

Nacka:

Björknäs
Nacka station
Sicka köpkvarter
Orminge C
Orminge C östra
Skuru

Solsidan

Norrtälje:

Rimbo
Rösa trafikplats
Väsbylund

Nynäshamn:

Ösmo
Nynäshamn

Salem:

Rönninge

Sigtuna:

Märsta n
Märsta s
Märsta v
Märsta ö

Södertälje:

Järna
Mölndö

Täby:

Näsby park
Roslags Näsby

Upplands Bro:

Kungsängen

Upplands Väsby:

Upplands Väsby v
Upplands Väsby s

Vallentuna:

Gillinge
Lindholmen
Söderhall

Värmdö:

Brunn C
Hemmesta C

Österåker:

Åkersberga
Österskär