



Tid: 20 september 2007 kl 17.00 – 17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 20 september 2007

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Sören Swärd (m)

Gulan Avci (fp)

Mustafa Tümtürk (s)

Jari Visshed (s)

Ann-Margarethe Livh (v)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

tjänstgörande

Per Hallberg (m)

tjänstgörande

Claes Fleming (fp)

Christer Mellstrand (c)

Linda Lindgren (s)

tjänstgörande

Kenneth Nilsson (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrädssekreteraren från roteln Thomas Andersson.

**Samråd om förslag till detaljplan för Danvikslösen. Infrastruktur delplan S1/N1,
Remissvar**

Dnr E2007-511-00078

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret samt trafikkontoret hade den 10 september 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser exploateringsnämnden - enligt följande:

1. Att som svar på remissen till stadsbyggnadsnämnden överlämna och åberopa utlåtandet.
2. Att omedelbart justera detta beslut för att remisstiden ska klaras.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L1**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorens förslag:

1. Att som svar på remissen till stadsbyggnadsnämnden överlämna och åberopa utlåtandet.
2. Att omedelbart justera detta beslut för att remisstiden ska klaras.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Emilia Hagberg (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga L1**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) enligt **bilaga L2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga L1**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 19, bilaga L1

Exploateringsnämnden
2007-09-20

Tillhör ärende 19

Samråd om förslag till detaljplan
för Danvikslösens infrastruktur

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att delvis godkänna kontorets svar,

att därutöver anföra följande:

Det är väldigt angeläget att tvärbanans förlängning till Slussen kommer till stånd. Den föreslagna lösningen med en spårbro vid Danvikslösen verkar i det här läget vara det bästa bra alternativet, även om det finns oklarheter och möjligheter till förbättringar.

Att stänga av Saltsjöbanan i närmare tre år är alltför lång tid och man riskerar att tappa resenärer. Stor vikt bör läggas på att hitta lösningar som minimerar tiden för avstängningen. Det vidare arbetet måste klargöra hur grönstrukturen kan värnas, så att t ex större träd kan bevaras. Det är viktigt att stationerna utformas så att de funktionella och attraktiva för kollektivresenärerna och samtidigt utgöra en god miljö för de omkringboende och andra som vistas där. Särskilt viktigt är det att stationen vid Åsöberget utformas i samklang med den kulturhistoriska miljön. Stor hänsyn skall tas till att utforma bra lösningar för gång- och cykeltrafik. Bra bytesmöjligheter och tillgänglighet i kollektivtrafiklösningen vid det nya Danvikstulls-torget är mycket viktigt.

Vi är kritiska till att utöka antalet körfält vilket blir fallet med en ny parallell vägbro, då det riskerar att öka trafiken.

Tillhör § 19, bilaga L2

Exploateringsnämnden
2007-09-20

Tillhör ärende 19

Samråd om förslag till detaljplan
för Danvikslösens infrastruktur

Ann-Margrethe Livh (v)

Särskilt uttalande

Den nya trafiklösningen för Danvikslösen har många vinster. Den innebär ett lyft för kollektivtrafikresenärerna med tidsvinster och ökad turtäthet. Den planerade sträckningen av Värmdöleden i tunnel ger minskat buller samt bättre luft för de kringboende och ger nya möjligheter till bostadsbyggande. Projektet är därmed motiverat ur andra aspekter än de rent exploateringsekonomiska.

Det är av största vikt att man i det fortsatta arbetet eftersträvar hållbara lösningar av trafiken, som i första hand gynnar kollektivtrafiken och även cykeltrafiken. Vi vill särskilt lyfta behovet av cykelparkering med klimat- och stöldskydd i anslutning till Saltsjöbanan. Att utöka antalet körfält med en ny parallell vägbro riskerar att öka trafikflöden från biltrafiken.