



Tid: 14 maj 2007 kl 16.05 – 16.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 22 maj 2007

Joakim Larsson

Mustafa Tümtürk

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Carl Viktor Skårman (m)

Gulan Avcı (fp)

Emilia Hagberg (mp)

Mustafa Tümtürk (s)

Jari Visshed (s)

Ersättare

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Christer Mellstrand (c)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Linda Lindgren (s)

Kenneth Nilsson (s)

Margareta Malm (s)

Lotten von Hoffsten (v)

tjänstgörande

tjänstgörande

tjänstgörande

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Petra Nieto och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren från roteln Thord Swedenhammar.

§ 16

Lägesredovisning av Slussenprojektet inför programsamråd

Dnr E2007-420-00737

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret, m fl hade den 27 april 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelserna från Ulf Christerson den 27 april 2007 samt Green Sweden den 5 maj 2007. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser exploateringsnämnden - enligt följande:

Exploateringsnämnden uppdrar åt exploateringskontoret att medverka i programsamråd för Slussenprojektet och att driva tillståndsprövningen enligt miljöbalken i samordning med detaljplanearbetet.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt enligt kontorens förslag.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av ledamoten Emilia Hagberg (mp) enligt **bilaga G1**.

Ett särskilt uttalande avgavs av tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) enligt **bilaga G2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga G1**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga G1

Exploateringsnämnden 2007-05-14

Tillhör ärende nr 16

Lägesredovisning av Slussenprojektet
inför programsamråd

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)

Särskilt uttalande

Det bearbetade vinnande förslaget är en god utgångspunkt för vidare arbete och miljöpartiet stöder detta som utgångspunkt. Den största risken med nybyggnadslösningen är dock en kraftig exploatering och kommersialisering av Slussenområdet och att platsens potential som mötes- och kulturplats förstörs. Därför bör inriktningen vara enligt strategin "Urban stadspark". Om det blir nybyggnadsförslaget som blir huvudalternativet för kommande ombyggnad bör vissa aspekter lyftas fram och annat kan omarbetas inom en ny utformning. En del av synpunkterna kan även beaktas i ett bearbetat bevarandealternativ. Miljöpartiet vill betona följande:

- Strukturer av gamla Slussen kan bevaras i möjlig mån. Naturgeografin och landskapsformerna bör tillvaratas. Fler böjda former kanske kan sparas eller återskapas i det stora och/eller det lilla.
- En så smäcker bro som möjligt är att föredra och stor vikt bör läggas på de estetiska aspekterna av en nybyggnation.
- Ett kvalitetsprogram för utformningen bör tas fram för att garantera en högklassig kvalité för den nya byggnationen.
- En minskad bussterminal genom smartare på och avstigning (med förvisering) bör utredas och arbetas fram tillsammans med SL.
- Det är viktigt att få till stånd en funktionell enhet av Södra station och Slussen genom att använda befintlig tunnel till en smidig förbindelse mellan stationerna.
- Cykelbanor ska anläggas längs hela Katarinavägen, Hornsgatan och längs rondellen och bron ned till Gamla stan.
- Ett stort antal cykelparkeringsplatser ska ges utrymme redan i ett tidigt planskede.
- Snabbspårvägsstationen måste från början planeras för att ge möjlighet att dra trafiken vidare till Gamla stan.
- Slussen måste fungera såväl dag som natt och under alla årstider. Trygghet och tillgänglighet är en mycket viktig del i kommande arbetet.
- Eventuella nya byggnaderna på torget kan utformas mer spännande, dock får de inte bli större, helst mindre. När det gäller innehåll vill vi gärna se en publik funktion, gärna kultur, ett form- och designmuseum eller liknande som granne till Stadsmuseet vore lyckat.
- Mer grönska måste försöka skapas inom området, allt ska inte stensättas.
- Mötesfriheten bör skrivas in i detaljplanerna. Vi ska garantera allemansrätten i staden och lyfta betydelsen av mötesplatserna (d.v.s. inga stängda gallerior).
- De stora kommersiella ytorna är ett aber. Detta perfekta kollektivtrafikläget är dock att föredra framför bilberoende externhandel. Det viktiga är att försöka få till en mix

av kultur, restauranger, klubbar, social service och kommers. För att slippa monokulturen av stora etablerade kedjor kanske man kan se till att en stor del av lokalerna har ett flexibelt upplägg och att det även blir många små affärslokaler för att gynna mångfalden.

- Slussenområdet måste även få platser att vila på, vara stilla på, att bara få sitta utan att konsumera. Vi önskar se ytor och torg som vi kan inkludera i våra liv. Slussen ska kunna vara en bra plats för alla generationer.
- Mälarens avbäring måste skyndsamt åtgärdas. Världens allt mer extrema vädersituationer gör detta absolut nödvändigt och det oavsett hur man bygger om eller återuppbygger Slussen.
- Gångvägarna är inte bra. Gamla stan är fortfarande en avskärmad del för gång och cykeltrafikanter. En överdäckning av Slussplan (sträckan Kornhamnstorg-Skeppsbron) skulle ge en lösning på detta. Gångtrafikanter kan då ta sig till stadsdelen både från Katarinavägen och Götgatan/Hornsgatan utan av behöva korsa någon trafikerad väg. Gamla stan skulle integreras bättre med Slussen och ett större sammangående torg öppna upp sig. Medel från detta kan bl.a. friställas genom att endast bygga enplansalternativet i utformningen av bussterminalen. Alternativt bör en gångtunnel byggas under Skeppsbron från Stadsgårdsledens slut till Gamla stan sidan.
- De tilltänkta husen utmed Katarinavägens södra del (vid kurvan mot Slussen) bör inte inkräkta alltför mycket visuellt på den bakomliggande förkastningsbranten.
- De yttre offentliga miljöerna bör omfördelas så att de i högre grad placeras på solsidan än den branta skuggsidan med sitt näs.

Tillhör § 16, bilaga G2

Exploateringsnämnden 2007-05-14

Tillhör ärende nr 16

Lägesredovisning av Slussenprojektet
inför programsamråd

Lotten von Hofsten (v)

Särskilt uttalande

Eftersom Slussen håller på att rasa ihop och det dessutom är nödvändigt att öka möjligheten att reglera vattennivån mellan Östersjön och Mälaren genom en ny sluss är detta ett angeläget ärende och det vore djupt olyckligt om det fördröjdes. Vi är därför glada över att arbetet fortskrider och att ärendet ska gå ut på samråd så att alla inblandade får säga sitt om de båda förslagen och komma med synpunkter så att slutresultatet efter samråd blir så bra som möjligt.

Vi vill betona vikten av att den slutliga lösningen i huvudsak överensstämmer med det nya förslag som vann arkitekttävlingen och som innebär en lösning som öppnar området mot vattnet och gynnar fotgängare, cyklister och kollektivtrafik. Lösningen måste möjliggöra en tillräckligt stor avrinning från Mälaren och möjliggöra kontinuerligt fri passage för djurlivet.

Vi vill dock betona att det är viktigt att det inte bara blir kommersiella intressen som får tillgång till de nya lokaler som planeras här. De stora inomhusytorna utan fönster skulle till exempel kunna bli fantastiska replokaler för ungdomar och bra lokaler för andra kulturaktiviteter.

Vi hoppas också att slutresultatet inte blir en futuristisk stenöken, utan en levande plats där människor trivs. Det är till exempel viktigt att få in träd och annan växtlighet som människor behöver för att må bra och som varma sommandagar erbjuder skuggiga platser för vila, rekreation och samvaro.

Vi tar dessutom för givet att samtliga stadsdelsnämnder får säga sitt i detta stora och viktiga ärende som för lång framtid kommer att påverka hela Stockholm på många sätt.