



Anna-Sofia Welander
Trafikplanering
08-508 261 94
anna-sofia.welander@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-10-18

Ansökan om statlig medfinansiering trafiksäkerhets-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder 2013

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ansöka om statlig medfinansiering för 2013 enligt detta tjänsteutlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikverket beviljar statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö-, och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet. Medfinansieringen uppgår till högst 50 procent av kostnaderna. För 2013 planerar kontoret ett antal specifika åtgärder inom miljö, trafiksäkerhet och kollektivtrafik för totalt 62,9 miljoner kronor, vilket innebär ansökan om statlig medfinansiering på upp till högst 31,45 miljoner kronor. Ansökan gäller planerade eller redan beslutade projekt. För 2012 lämnade kontoret en ansökan om statlig medfinansiering på upp

till högst 22,4 miljoner kronor som beviljades med närmare 20,8 miljoner kronor av Trafikverket.

Bakgrund

Kommuner har möjlighet att hos Trafikverket ansöka om statlig medfinansiering för trafiksäkerhets-, miljö-, och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 procent av kostnaderna.

Möjligheten för Stockholm stad att få statlig medfinansiering för fönsterbidrag, bullerskärmar och merkostnad för så kallad tyst asfalt har inneburit ett betydande tillskott till kontorets bullerskyddsarbete. För 2012 lämnade kontoret en ansökan om statlig medfinansiering på upp till högst 22,4 miljoner kronor. Ansökan beviljades med närmare 20,8 miljoner kronor av Trafikverket.

Trafikkontorets synpunkter

För 2013 avser trafikkontoret att ansöka om statlig medfinansiering inom områdena trafiksäkerhets-, miljö-, och kollektivtrafikåtgärder. Ansökan gäller planerade eller redan beslutade projekt.

Ansökan för miljöåtgärder

Som väghållare har kontoret skyldighet att utföra skyddsåtgärder och försiktighetsmått som behövs för att förebygga, hindra eller motverka skada eller olägenhet på människors hälsa eller miljön. Kontorets arbete med bullerskyddsåtgärder omfattar skärmar, bullerdämpande asfalt och bidrag till fönsterdämpning. Riktlinjer för arbetet finns beskrivet i *Bullerskyddsprogram 2010-2013*, som godkändes av trafik- och renhållningsnämnden i mars 2009. Under 2013 planerar trafikkontoret att betala ut 5,6 miljoner kronor i fönsterbidrag. Kontoret förslår därför ansökan om statlig medfinansiering med upp till 2,8 miljoner kr.

Ledstråk genom Akalla – Husby - Kista

Stråket Akalla – Husby - Kista går genom stora flerbostadsområden. Områdena är tätbefolkade och stråket passerar bland annat 6 tunnelbaneuppgångar, många skolor samt ett antal kyrkor. Stråket är svårorienterat, särskilt för personer med synnedsättning. Längs sträckan finns dessutom ett antal torg och andra öppna ytor. Åtgärden syftar till att förbättra möjligheten för personer med synnedsättning att orientera sig utmed stråket. Sträckan är drygt 3 km lång och på delar av sträckan finns naturliga ledstråk. För att få ett kontinuerligt stråk kompletteras sträckan med ytterligare naturliga ledstråk samt med ca 1,5 km sinusplattor. Genom åtgärderna kommer sträckan bli tillgänglig och säkrare för fler människor.



2012-08-27
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2012-300-04386

Den sammanlagda kostnaden för dessa åtgärder uppskattas till 2,5 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 1,25 miljoner kronor.

Ansökan tillgänglighetsåtgärder i anslutning till kollektivtrafik

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt färdssätt för alla medborgare. Busshållplatser och övergångsställen/gångpassager i anslutning till busshållplatser och tunnelbanestationer måste därför byggas om för att vara tillgängliga för alla. Kontoret planerar att under 2013 bygga om ett antal hållplatser och övergångsställen/gångpassager i anslutning till busshållplatser och tunnelbanestationer i innerstaden. Den sammanlagda kostnaden för åtgärderna uppskattas till 5,5 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 2,75 miljoner kronor.

Ansökan kontrastmarkering av trappor

Trappor måste vara möjliga för personer med synnedsättning att uppmärksamma. För att trapporna ska kunna uppmärksammas läggs en kontrastmarkering (10 cm bred) vid trappnosen på första och sista steget i varje trapplopp. Trafikkontoret har för avsikt att kontrastmarkera 80 gatutrappor fördelat på innerstaden samt väl frekventerade trappor i ytterstaden. Den sammanlagda kostnaden för åtgärderna uppskattas till 600 000 kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 300 000 kronor.

Ansökan för trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor

Hållbart resande: Trafikkontoret har utvecklat en välfungerande arbetsmetod för att stötta och uppmuntra attityd- och beteendeförändringar för hållbart resande till och från stadens skolor. Grundläggande för detta arbete är kunskaps-, attityd- och beteendepåverkan genom information, kommunikation och olika aktiviteter och åtgärder som gynnar gång, cykling och användning av kollektivtrafik. Kontoret planerar att under 2013 genomföra åtgärder på 1,7 miljoner kronor. Kontoret förslår därför ansökan om statlig medfinansiering med upp till 850 000 kr.

Fysiska åtgärder vid prioriterade skolor: Under 2013 planerar trafikkontoret att prioritera trafiksäkerhetsåtgärder vid Norra Ängby skola, Hässelby Villastads skola, Sturebyskolan, Sundbyskolan, Abrahamsbergsskolan, Olovslundsskolan och Essingeskolan. De fysiska åtgärder som är aktuella för projektet, exempelvis säkra korsningspunkter, separering och lägre hastighet, har god dokumenterad trafiksäkerhetseffekt. Arbetet syftar även till att minska skjutsandet i bil till och från skolorna, vilket har effekt på både trafiksäkerheten, miljön (luften och bullret) runt skolorna och den upplevda tryggheten. Kontoret planerar att under 2013 genomföra fysiska åtgärder på 9 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 4,5 miljoner kronor.

Realtidsövervakning av signalreglerare övergångsställen: För att öka trafiksäkerheten utanför skolor planerar kontoret att satsa på driftövervakning av signalreglerade övergångsställen i direkt närhet till skolor. Idag saknar många övergångsställen övervakning i realtid och oftast krävs felanmälan från allmänheten för att problem ska upptäckas. Detta kan lösas genom att varje övergångsställe övervakas i realtid via trådlös utrustning. Under 2013 planerar kontoret att installera driftövervakning vid tio signaler till en kostnad av 300 000 kronor. Kontoret förslår därför ansökan om statlig medfinansiering med upp till 150 000 kr.

Ansökan för trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Nybrogatan: Trafikkontoret planerar att genomföra en förnyelse av Nybrogatans gågatudel genom ny markbeläggning, gatumöblering och plantering under 2013-2014. Varuleveranser och stor andel olovlig biltrafik skapar en osäker situation för gående och cyklister. Delen saknar tillgänglighetsåtgärder för personer med funktionsnedsättningar. Den planerade lösningen syftar till att skapa en utformning som signalerar gågata och motverkar olovlig biltrafik. Dessutom planeras tillgänglighetsanpassning av gatan samt vid de entréer där det är möjligt. Den totala kostnaden för projektet beräknas uppgå till 28 miljoner kronor, varav 16,5 miljoner beräknas bli upparbetade under 2013. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 8,25 miljoner kronor.

Ansökan för investering i cykelstråk

Karlavägen: Åtgärden syftar till att genom cykelfält skapa ett sammanhängande cykelstråk längs Karlavägen, mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan. Sträckan trafikeras varje dygn av cirka 4 000 motorfordon samt buss i linjetrafik. På en del av sträckan går stombuss. Idag saknas ett anvisat utrymme för cyklister, som därför måste samsas med bilar, bussar och varutransporter. Kantstensparkering är tillåten på hela sträckan. Den totala kostnaden för projektet beräknas uppgå till 2,2 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 1,1 miljoner kronor.

Liljeholmen: Kontoret planerar trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid planpassage över godsspår i den högt trafikerade passagen mellan Liljeholmens tunnelbanestation och Marievik. Vid passagen sker idag ett stort antal konflikter mellan gående och cyklister. I Marievik sker betydande nyexploatering. Passagen är en viktig länk i cykelstråk för arbetspendlande i sydvästra Stockholm. Den totala kostnaden för projektet beräknas uppgå till 4 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 2 miljoner kronor.



Perstorpssvägen: Kontoret planerar att anlägga cykelbana längs Perstorpssvägen mellan Stortorpssvägen och Forsfararvägen. Den nya cykelbanan korsar Stortorpssvägen i plan och här föreslås en genomgående och upphöjd cykelbana för att skapa en trafiksäker miljö. Belysningsåtgärder kan vara aktuella. Projektet syftar i första hand till att förbättra framkomligheten för cyklister och att förstärka möjligheten till regional cykling mellan Stockholm och Huddinge kommun. Projektet har stora samordningsvinster med Huddinge kommun och Trafikverket som planerar cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till sträckan. Den totala kostnaden för projektet beräknas uppgå till 10 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 5 miljoner kronor.

Flatenvägen: Flatenvägen är bred och kan smalnas av till förmån för cykelbana. Projektet kompletterar befintlig cykelbana med en sträckning fram till Nacka kommungräns. Länken binder ihop Stockholm med Nacka och bidrar till att stärka regional cykelpendling. Den totala kostnaden för projektet beräknas uppgå till 5 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till 2,5 miljoner kronor.

Trafikkontorets förslag

För 2013 planerar kontoret att genomföra ett antal åtgärder inom miljö, trafiksäkerhet och kollektivtrafik där det finns möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering med upp till 50 procent av beloppet. Den totala kostnaden för projekten enligt detta tjänsteutlåtande uppgår till 62,9 miljoner kronor, vilket innebär ansökan om statlig medfinansiering på upp till högst 31,45 miljoner kronor.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att söka statlig medfinansiering för 2013 enligt detta tjänsteutlåtande samt beslutar om omedelbar justering.

Slut