



Tid Måndagen den 17 september 2012 kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ken Gammelgård

Anders Carlsson

Närvarande

Ledamöter:

Ken Gammelgård, DHR

ordföranden

Elisabeth Bergvall, HSO

vice ordföranden

Anders Carlsson, HSO

Gunnar Slätt, HSO

Ulrika Voghera, HSO

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Josefin Weinberg, Erik Hammarström, Claes Thunblad, Martin Båt, Magnus Walfridsson, Catarina Nilsson och Åse Geschwind.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten övrigt.

§ 3

Föregående protokoll

Följande protokoll anmäls och läggs till handlingarna:

Protokoll 5/2012 från den 14 maj

Protokoll 6/2012 från den 4 juni 2012

Protokoll från rådets möte med presidiet den 4 juni 2012

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Följande protokoll anmäls och läggs till handlingarna:

Protokoll från kommunstyrelsens funktionshinderråd nr 4/2012

Protokoll från kommunstyrelsens funktionshinderråd nr 5/2012

Protokoll från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinder frågor nr 5/2012

Protokoll från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinder frågor nr 6/2012

Protokoll från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor nr 4/2012

§ 5

Inkomna remisser

Angående remissen om Motion (2012:27) om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm

Angående remiss om Remiss av promemoria om flyttning av båtar och skrotbåtar

Avfallsplan för Stockholm 2013-2016 Remissförslag, juni 2012

Remisserna är behandlade av ordföranden Ken gammelgård innan sammanträdet.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Följande protokoll och föredragningslista anmäls och läggs till handlingarna:

Protokoll 5/2012 från den 14 juni 2012

Protokoll 6/2012 från den 23 augusti 2012

Föredragningslista till trafik - och renhållningsnämnden den 27 september 2012

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Följande inkomna handlingar anmäls och läggs till handlingarna:

Handlingar från Stockholms stads parkerings ABs sammanträdet den 13 juni 2012

§ 9

Genomgång av ärenden

1 Upprustning av gågatudelen på Götgatan. Reviderat inriktningsbeslut

Trafik- och renhållningsnämndens ska i oktobernämnden behandla inriktningsbeslutet gällande upprustning av gågatudelen på Götgatan.

Gågatudelen av Götgatan, sträckan mellan Högbergsgatan och S:t Paulsgatan upplevs av de flesta som trivsamt. En del tycker dock att cykeltrafiken är obehaglig och cyklister har dålig framkomlighet, speciellt på eftermiddagarna och kvällarna.

Gångbanorna blockeras idag av uteserveringar och "trottoarpratare". Följden blir att det är svårt att promenera längst trottoarerna och ta fasaden till hjälp för orientering. Det finns få kantstenssänkningar, vilket försvårar passage över gatan.

Gatan är ca 12 m bred från fasad till fasad. Gångbanans bredd varierar mellan 1,9-2,6 m och asfaltsytan är 7,5 m.

Syftet är att förbättra tillgängligheten och att minska konflikterna mellan gående och cyklister.

Förslaget är en ombyggnad med en gata i samma nivå. Genom att flytta uteserveringarna från fasaderna skapas drygt 2 m breda ”rena” gångtor längs med fasaderna. Resterande yta blir en blandzon för alla trafikslag. Separeringen sker dels med olika gatubeläggningar och dels med möblering med tillexempel skräpkorgar, cykelparkering och offentliga sittplatser.

För att avlasta gågatudelen är planen att bygga en motriktad cykelbana på Repslagargatan, så att det går att cykla lagligt i båda riktningar. Ett parallellt stråk kan fungera som en ”ventil” för Götgatan.

Rådets Synpunkter

Rådet ser positivt på att kontoret tydligare försöker dela in gågatan i olika zoner, där gående ska kunna använda sig av området närmast fastigheterna utan att behöva störas av cyklister, uteserveringar eller parkerade fordon. Rådet anser dock att gångytan närmast fasaderna ännu tydligare borde separeras från den övriga gågatan med olika hinder som gör det omöjligt för leveransfordon och andra fordon att parkera längs med husfasaderna. Rådet anser även att cyklister egentligen inte alls borde ha tillträde till gågatan eftersom det innebär en tydlig säkerhetsrisk när gående och cyklister använder sig av samma område. Därför bör kontoret hitta en alternativrutt dit samtliga cyklister kan hänvisas. Rådet vill dessutom lyfta problemet med genomgående gångbanor som planerats in vid korsningarna av Götgatsbackens tvärgator. Dessa kan leda till farosituationer för synskadade gångtrafikanter som får svårt att veta om man för tillfället är på själva gångbanan eller om man håller på att korsa en tvärgata.

Föredragande tjänsteman Josefin Weinberg

2 Förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan. Genomförandebeslut

Nybrogatan är sliten och fungerar idag dåligt som gågata. Kontoret föreslår därför att ny markbeläggning läggs ut på hela Nybrogatans gågatustråk mellan Strandvägen och Östermalmstorg. Förslaget innebär även ny gatumöblering samt att nya planteringsurnor placeras ut för att tillsammans med gatans uteserveringar minska den körbara delen av gatan, skapa ett mer attraktivt gaturum samt förstärka känslan av gågata.

Detta kommer att bidra till att gatans gågatureglering får en bättre efterlevnad då gatan blir mindre bilvänlig. Framkomligheten för fotgängare och cyklister bedöms samtidigt öka. Projektet är beräknat att genomföras under 2013-2014 till en total kostnad av 28 mnkr.

Förslaget förbättrar tillgängligheten för funktionshindrade då gatans samtliga korsningar märks ut med taktila och kontrasterande plattor och möbleringen avgränsas till en möbleringszon. Möbleringszonerna hjälper till att hålla fasadlinjen ren, vilket underlättar för synskadade. Där det är möjligt kommer entréer som idag har nivåskillnad mot gatan att tillgänglighetsanpassas. Nya bänkar kommer att erbjuda fler sittplatser att vila på längs sträckan än i dagsläget.

Rådets Synpunkter

Rådet anser det ytterst märkligt att kontoret föreslår två helt olika lösningar vid upprustningen av gågatorna vid Nybrogatan och Götgatan. För att underlätta för olika trafikanter borde staden ha en enhetlig modell för hur gågator ska utformas. En sådan modell skulle förbättra användbarheten av gågator för gångtrafikanter med funktionsnedsättning.

Föredragande tjänsteman Erik Hammarström.

3 Införande av Parkeringsregler i ytterstaden (PYTT). Genomförandebeslut

I Stockholms stads budget för 2012 ges trafikkontoret i uppdrag att införa parkeringsförbud mellan klockan 8.00 och 16.00, en dag i veckan under tiden 1 november till 15 maj i hela ytterstaden.

Syftet med denna parkeringsreglering är att stärka framkomlighet, samt att underlätta arbetet med drift och underhåll i ytterstaden.

Trafikkontoret har under våren arbetat fram en plan för genomförande och kommunikation samt beräknat kostnad för inköp och uppsättning av skyltar.

Kostnaden beräknas uppgå till 13 mnkr och föreslås belasta trafikkontorets investeringsbudget.

Rådets Synpunkter

Rådet ber kontoret att försäkra sig om att informationen går ut till alla medborgare i de berörda områdena.

Föredragande tjänstman Claes Thunblad.

4 Cykelbanor på Årstavägen i Årsta. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfeldt (V)

Kajsa Stenfeldt (V) efterfrågar i en skrivelse ett bättre cykelnät i Årsta för att leda cyklisterna vidare till viktiga cykelstråk. Årstavägen lyfts speciellt fram som en saknad länk i cykelnätet.

I remissversionen av cykelplan 2012 ingår en handlingsplan. Kopplingen Årstabron och vidare söderut finns, men idag är det både brister och en otydlighet när det gäller orienteringen. Målet är att få ett bättre sammanhängande och ett trafiksäkrare stråk till omkringliggande stadsdelar. I förslaget ska detta stråk utredas under 2013 för att därefter genomföras.

Årstavägen är utpekad som ett huvudstråk i cykelplanen. För huvudstråk är ambitionen att cykling ska ske på cykelbana eller i cykelfält. Den östra delen av Årstavägen kommer att föras med cykelbanor inom ramen för projektet Årstastråket. För resterande del av Årstavägen bör det dock utredas om åtgärder behövs. En sådan översyn är dock inte upptagen eller tidsatt i handlingsplanen där resurserna i första hand ligger på pendlingsstråken.

Rådets Synpunkter

Rådet ser med oro på om det blir en blandtrafikerad sträcka där man får köra 50 km/h. Det är viktigt att separera cykel- och gåbana särskilt för dem som inte ser eller kan röra sig snabbt.

5 Projektera och bygg för god avfallshantering. Riktlinjer

Under hösten 2011 och våren 2012 har en revidering av handboken *Projektera och bygg för god avfallshantering – på väg mot ett Stockholm i världsklass* genomförts av trafikkontoret.

Syftet med uppdateringen har varit att säkerställa att de råd och anvisningar som förespråkas följer gällande lagstiftning och stadens övriga styrdokument om avfallshantering. Nya tillägg har även gjorts för att möta och tydliggöra stadens gemensamma hållning om hur avfallshantering bör planeras ur ett långsiktigt perspektiv; med tydligare fokus på maskinella system, matavfallsinsamling och arbetsmiljö.

Handboken har varit ute på remiss till berörda förvaltningar samt till externa remissinstanser, vars synpunkter därefter har arbetats in.

Rådets Synpunkter

Det är viktigt att samtliga kärl går att öppna av alla, att det finns en öppning på sidan och en öppning längre ner. Detta för att underlätta för personer med funktionsnedsättningar som exempelvis reumatiker och rullstolsburna. Det är också viktigt att kärlen är utformade på samma sätt och står i samma ordning för att de som är synnedsatta ska kunna orientera sig.

Föredragande tjänsteman Magnus Walfridsson.

§ 10**Bevakningslistan**

Inget finns på bevakningslistan

§ 11**Övriga frågor**

Övrig information

kl 16.00

Rådet får information från kontoret om olika projekt där man kontinuerligt integrerar funktionshinder frågor i projekten. Trafikplanering och anläggning ska framöver jobba lite mer funktionshinderfrågor och specifikt avseende gator och belysning.

Rådet får också information om S:t Julianpriset som i år kommer att delas ut i kulturhuset. S:t Julianpriset delas in i tre kategorier det är; fysisk tillgänglighet, tillgänglig information om kommunikation och arbetsgivaregenskaper. Man önskar få in nomineringar till pristagare senast den 5 oktober.

Rådet får information om att insiktsutbildningarna som kommer att ske i höst för entreprenörer som röjer snö.

Catarina Nilsson

Föredragande tjänsteman Catarina Nilsson

Generella riktlinjer för arbetet i råden

Rådet får information om generella riktlinjer för arbetet i rådet. Det är visuellt beskrivet som ett budgetsår i form av en cykel som man följer. Detta har tagits fram för att råden lättare ska följa kontorets år gällande budget, verksamhetsplan, verksamhetsberättelse och tertialrapport 1 och

2. Redskapet är tänkt att skapa struktur för råden men också mellan råden och kontoren för ett gemensamt bättre arbete.

Föredragande tjänsteman Åse Geschwind

Vid protokollet

Eva Olofsson