



Tid Torsdagen den 27 september 2012 kl 16.30 – 17.10

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 8 oktober 2012

Ulla Hamilton §§ 1-19, 21-22

Daniel Helldén

Oskar Levin § 20

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden §§ 1-19, 21-22

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP) §§ 1-7, 10-22

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Annika Davidsson (M)

Christoffer Kuckowski (M) för Ulla Hamilton § 20

Jesper Svensson (FP) för Mark Klamberg (FP)

Hampus Rubaszkin (MP) för Martin Hansson (MP) §§ 8-22

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M) §§ 1-19, 21-22

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP) §§ 21-22

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Tobias Johansson (V)

Hampus Rubaszkin §§ 1-7

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln och borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson från miljöpartiets kansli.

§ 9

Förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan. Genomförandebeslut

Dnr T2012-410-03088

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att förnyelseåtgärderna längs Nybrogatans gågatustråk ska genomföras enligt redovisat förslag omfattande en investering om 28 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 augusti 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet är positivt till att höja kvalitén på stadens begränsade ytor som är avsedd för människor. En gågata är ett mycket positivt inslag i stadsbilden och en förnyelse av Nybrogatan välkomnas.

Det förefaller idag att vara en konflikt mellan godsleveranser, fotgängare och cyklister. Har staden sett över möjligheterna för särskilda tider för varutransporter, liknande bestämmelserna på Hornsgatan? Föreslagen åtgärd med att varutransporter och cyklister ska samsas i gatans mitt riskerar att ständigt tvinga ut cyklisterna till de delar av gatan som är avsedd för gående. Lösningen verkar inte vara optimal.

Gatubeläggningen ger inte ett stadsmässigt intryck utan påminner mer om en galleria.

Utlåtandet nämner ett helhetsgrepp kring bland annat belysning och vi förmodar att kontoret avser att installera LED-belysning i samband med förnyelsearbetet av gatan.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
