



Tid Torsdagen den 27 september 2012 kl 16.30 – 17.10

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 8 oktober 2012

Ulla Hamilton §§ 1-19, 21-22

Daniel Helldén

Oskar Levin § 20

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden §§ 1-19, 21-22

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP) §§ 1-7, 10-22

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Annika Davidsson (M)

Christoffer Kuckowski (M) för Ulla Hamilton § 20

Jesper Svensson (FP) för Mark Klamberg (FP)

Hampus Rubaszkin (MP) för Martin Hansson (MP) §§ 8-22

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M) §§ 1-19, 21-22

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP) §§ 21-22

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Tobias Johansson (V)

Hampus Rubaszkin §§ 1-7

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln och borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson från miljöpartiets kansli.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2012-010-00081

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2012.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Delegationsbeslutet för Hastighetsplan är intressant och mycket viktigt. Miljöpartiet välkomnar förslaget och vill att kontoret tar ett helhetsgrepp som omfattar hastigheternas betydelsen av hela gatusystemet och samtliga trafikslag. Vi vill även att lämpliga hastigheter studeras utifrån perspektivet av partiklar och att en sänkning av hastigheter från 70 km/h på huvudgator minskar utsläppen av partiklar till luft. Här är en dialog med Trafikverket av stor betydelse.

Miljöpartiet vill även ges möjligheter att inkomma med synpunkter under arbetets gång.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
