



Lotten Backström
Trafikplanering
08-508 262 15
lotten.backstrom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-09-27

Trafiksituationen på Stjernströms väg i Hägersten. Svar på skrivelse från Annika Ödebrink (S)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Annika Ödebrink (S).

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Annika Ödebrink(S) har i en skrivelse påpekat den bristande trafiksäkerheten på Stjernströms väg i Hägersten, se bilaga 1.

Annika Ödebrink inkom med en liknande skrivelse som berörde trafiksituationen på Stjernströms väg för nästan två år sedan. I trafikkontorets svar, som trafik- och

Bilaga 1: Skrivelse angående trafiksituationen på Stjernströms väg i Hägersten

Bilaga 2: "Trafiksituationen på Stjernströms väg i Hägersten" (Trafik- och renhållningsnämnden 2010-11-23)

Bilaga 3: "Markanvisning för bostäder vid Stjernströms väg i Hägersten till Svanberg & Sjögren Bygg AB. Inriktningsbeslut." (Exploateringsnämnden 2011-06-16)



renhållningsnämnden godkände 2010-11-23, föreslogs en lösning där vägen byggs om i samband med en planerad exploatering. I föreliggande skrivelse föreslår Annika Ödebrink att trafikkontoret omedelbart kan påbörja en ombyggnation av vägen, då den planerade exploateringen nu är beslutad i exploateringsnämnden.

I enlighet med markanvisningen ska en upprustning av gaturum och gångstråk ske som kompensation för ianspråktagen grönyta. Arbetet kommer att bedrivas av exploateringskontoret och byggstart bedöms, enligt markanvisningen, till 2014. Trafikkontoret anser att en eventuell ombyggnation bör avvakta detta, särskilt då detta är nära förestående i tiden. Kontoret kommer medverka i exploateringsprojektet och tar med dessa synpunkter i arbetet.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Skrivelsen

Annika Ödebrink (S) har i en skrivelse påpekat att trafiksäkerheten på Stjernströms väg i Hägersten är bristfällig, se bilaga 1. På den aktuella vägen har personbilar kört av vägen och in i de boendes trädgårdar. Enligt de boende på Stjernströms väg har detta hänt fyra av totalt sju hus de senaste åren och två av dem vid upprepande tillfällen. För nästan två år sedan inkom Annika Ödebrink med en skrivelse som även den berörde trafiksituationen på Stjernströms väg. I trafikkontorets svar på skrivelsen, som trafik- och renhållningsnämnden godkände 2010-11-23, höll man delvis med om problemet och föreslog en lösning som gick ut på att bygga om vägen i samband med en planerad exploatering. Den då planerade exploateringen är beslutad i exploateringsnämnden och i den föreliggande skrivelsen föreslås trafikkontoret att omedelbart påbörja ombyggnation av vägen.

Bakgrund

Stjernströms väg är en gata som ligger i stadsdelen Hägersten, se bild 1.



Bild 1: Karta över området

Stjernströms väg är en huvudgata men har en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Gatan har en bredd på cirka 6,5-7 meter och gångbanor på vardera sidan av gatan, se bild 2.



Bild 2: Foto över Stjernströms väg



Exploateringsnämnden beslutade om markanvisning för bostäder vid Stjernströms väg 2011-06-16, se bilaga 3. I tjänsteutlåtandet framgår att som kompensation för ianspråktagen grönyta planeras en upprustning av gaturum och gångstråk längs Stjernströms väg. Detta efter önskemål från boende längs Stjernströms väg. Byggstart planeras till 2014.

Trafikkontorets synpunkter

Enligt tidigare tjänsteutlåtande som Trafik- och renhållningsnämnden godkände 2010-11-23, förutsätts denna ombyggnation av vägen finansieras av den kommande exploateringen, se bilaga 2.

I enlighet med markanvisningen ska en upprustning av gaturum och gångstråk ske som kompensation för ianspråktagen grönyta. Arbetet kommer att bedrivas av exploateringskontoret och byggstart bedöms, enligt markanvisningen, till 2014. Trafikkontoret anser att en eventuell ombyggnation bör avvakta detta, särskilt då detta är nära förestående i tiden. Kontoret kommer medverka i exploateringsprojektet och tar med dessa synpunkter i arbetet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Annika Ödebrink (S).

Slut