



Hanna Borg
Trafikplanering
08-508 263 36
hanna.borg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-09-27

Cykelbanor på Årstavägen i Årsta. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt (V)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (V).

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kajsa Stenfelt (V) efterfrågar i en skrivelse ett bättre cykelnät i Årsta för att leda cyklisterna vidare till viktiga cykelstråk. Årstavägen lyfts speciellt fram som en saknad länk i cykelnätet.

I remissversionen av cykelplan 2012 ingår en handlingsplan. Kopplingen Årstabron och vidare söderut finns med då det idag är både brister och en otydlighet när det gäller orienteringen. Målet är att få ett bättre sammanhängande och ett trafiksäkrare stråk till omkringliggande stadsdelar. I förslaget ska detta stråk utredas under 2013 för att därefter genomföras.



Årstavägen är utpekat som ett huvudstråk i cykelplanen. För huvudstråk är ambitionen att cykling ska ske på cykelbana eller i cykelfält. Den östra delen av Årstavägen kommer förses med cykelbanor inom ramen för projektet Årstastråket. För resterande del av Årstavägen bör dock utredas om åtgärder behövs. En sådan översyn är dock inte upptagen och tidsatt i handlingsplanen där resurserna i första hand ligger på pendlingsstråken.

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (V).

Bakgrund

I en skrivelse från Kajsa Stenfelt (V) efterfrågas ett bättre cykelnät i Årsta för att leda cyklister vidare till viktiga cykelstråk. Årstavägen lyfts fram som en saknad länk för cyklister mellan Årstabron och vidare mot Gullmarsplan/Globen. Även kopplingen mellan Årsta och Örby/Stureby beskrivs som otydlig. De nämnda förslagen till förbättringar föreslås tas med i den nya cykelplanen.

För att se skrivelsen i sin helhet, se bilaga 1.

Trafikkontorets synpunkter

Cykelplanens mål är att det ska vara enkelt och säkert att cykla i Stockholm samt att antalet cyklister ska öka. De regionala pendlingsstråken har lyfts fram som extra angelägna och det är främst de som redovisas i handlingsplanen för utbyggnad som ingår i cykelplanens remiss.

För Årstas del finns stråket Årstabron – Södra länken upptagen i handlingsplanen. Det finns idag ett flertal specifika brister i denna koppling, men även en otydlighet hur cyklister ska ta sig till omkringliggande stadsdelar. Bristerna består som på många andra platser av otillräckligt med utrymme, att de befintliga cykellösningarna saknar god standard samt den krokiga och branta anslutningen från Svärdlångsvägen till Årstabron. Handlingsplanen föreslår en översyn av dessa brister under 2013 för att sedan genomföras. Den ger även utrymme att utreda cykelbanor på Svärdlångsvägen för att förbättra kopplingen till Årstafältet och vidare söderut.

Årstavägen har idag cykelbanor på sträckan mellan Åmänningevägen och Hjälmarsvägen/Skedviksvägen. Årstavägen västerut mot Årstabron har hastighetsbegränsningen 30 km/h och där sker cykling i blandtrafik. Österut längs Årstavägen mot Johanneshovsvägen sker cykling också i blandtrafik, men där är hastighetsbegränsningen 50 km/h (se bild 1).

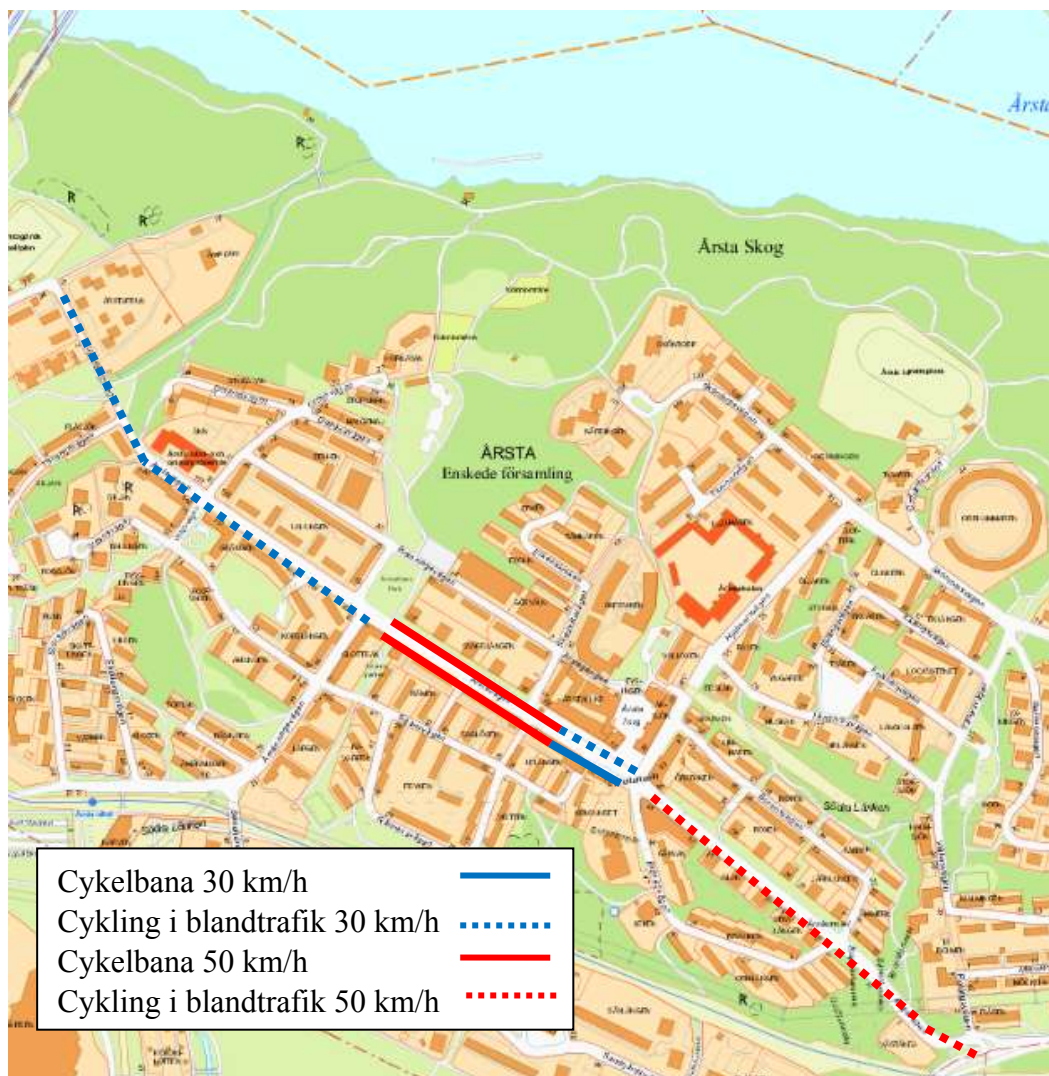


Bild 1. Cykling utmed Årstavägen

Hela Årstavägen är i cykelplanen utpekad som ett huvudstråk. På huvudstråk bör cykling ske på cykelbana eller i cykelfält beroende på gatans förutsättningar. En del av denna sträcka, närmast Johanneshovsvägen, kommer få cykelbanor inom ramen för projekt Årstastråket. Resterande delar av Årstavägen som saknar cykelbana/cykelfält bör dock på sikt ses över och utredas, i synnerhet den östra delen med hastighetsbegränsningen 50 km/h. En sådan översyn är dock inte upptagen och tidsatt i handlingsplanen där resurserna i första hand ligger på pendlingsstråken. Kontoret anser att det finns högre prioriterade projekt i handlingsplanen även om Årstavägen är en viktig länk till pendlingsstråken.



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (V).

Slut