



Fredrik Alfredsson
Stab
08-508 287 37
fredrik.alfredsson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-09-27

Förslag till nytt idrottspolitiskt program för Stockholms stad. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden har av idrottsnämnden beretts tillfälle att inkomma med yttrande avseende förslag till nytt idrottspolitiskt program för Stockholm stad 2013-2017.

Förslaget till idrottspolitiskt program har en tydlig inriktning på folkhälsa och att få fler stockholmare fysiskt aktiva. Särskilt prioriterade grupper är.

- Ungdomar 13–20 år, särskilt flickor
- Flickor 7–20 år med utländsk bakgrund
- Personer med funktionsnedsättning
- Barn och ungdomar 7–20 år med lägre socioekonomisk bakgrund än genomsnittet



Sju så kallade fokusområden har definierats för att staden ska nå målet att få fler fysiskt aktiva: jämställdhet och mångfald, tillgänglighet, föreningsliv, övrig organiserad idrott/motion och spontanidrott, samverkan, anläggningar och ytor för fysisk aktivitet samt idrotten som upplevelse. Till varje område finns strategier och ansvar kopplat. Ett antal indikatorer är utvalda för att det ska vara möjligt att följa upp om staden når målet. Alla stadens nämnder och bolag har ansvar att målet nås.

Slutligen betonas också idrotten som upplevelse och inspiration där vikten av att tillhandahålla både god breddidrott såväl som elitidrott berörs. Det föreslås att stadens nämnder särskilt ska stötta evenemang som syftar till att få fler fysiskt aktiva.

Trafikkontoret ställer sig i huvudsak positiv till förslaget om nytt idrottspolitiskt program.

Remissen

Trafik- och renhållningsnämnden har av idrottsnämnden beretts tillfälle att inkomma med yttrande avseende förslag till nytt idrottspolitiskt program för Stockholm stad 2013-2017. Remisstiden sträcker sig till den 31 augusti men trafikkontoret har fått förlängd remisstid till den 30 september.

Förslaget till idrottspolitiskt program har en tydlig inriktning på folkhälsa och att få fler stockholmare fysiskt aktiva. Särskilt prioriterade grupper är.

- Ungdomar 13–20 år, särskilt flickor
- Flickor 7–20 år med utländsk bakgrund
- Personer med funktionsnedsättning
- Barn och ungdomar 7–20 år med lägre socioekonomisk bakgrund än genomsnittet

Sju så kallade fokusområden har definierats för att staden ska nå målet att få fler fysiskt aktiva: jämställdhet och mångfald, tillgänglighet, föreningsliv, övrig organiserad idrott/motion och spontanidrott, samverkan, anläggningar och ytor för fysisk aktivitet samt idrotten som upplevelse. Till varje område finns strategier och ansvar kopplat. Ett antal indikatorer är utvalda för att det ska vara möjligt att följa upp om staden når målet. Alla stadens nämnder och bolag har ansvar att målet nås. Några nämnder föreslås få ett tydligare ansvar, nämligen idrottsnämnden, utbildningsnämnden, stadsdelsnämnderna samt fastighets-, stadsbyggnads- och exploateringsnämnden.

Slutligen betonas också idrotten som upplevelse och inspiration där vikten av att tillhandahålla både god breddidrott såväl som elitidrott berörs. Det föreslås att stadens nämnder särskilt ska stötta evenemang som syftar till att få fler fysiskt aktiva.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på Staben i samråd med Tillståndsavdelningen

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig i stort positiva till förslaget om nytt idrottspolitiskt program för Stockholms stad men med nedanstående kommentarer.

Under rubriken, Idrotten som upplevelse och inspiration, anges att staden ska stimulera till fler evenemang som bidrar till ökad fysisk aktivitet. Trafikkontoret är här en viktig part då ansvaret att från stadens sida avge yttrande enligt ordningslagen på offentlig plats och tillfälliga trafikomläggningar ligger under trafik- och renhållningsnämnden.

Under rubriken, Anläggningar och ytor för fysisk aktivitet, anges under ansvar att trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för att planlägga gång- och cykelvägar. Trafikkontoret anser att texten bör omformuleras. Det kan tolkas som att trafik- och renhållningsnämnden har del av planmonopolet som ju tillhör stadsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen. I den av trafik- och renhållningsnämnden beslutade *Framkomlighetsstrategi Stockholm 2012* som tar sin utgångspunkt i Vision 2030 och *Promenadstaden* anger hur stadens gator och vägar behöver planeras för att bidra till den attraktiva staden och främja alla stockholmarnas tillgång till de möjligheter som tillväxten ger. Detta ska ske främst genom en ökad prioritering av de färdssätt som kan transportera flest människor på minst yta, dvs. kollektivtrafik, cykel, gång. Genom prioritering av cykel och gång bidrar *framkomlighetsstrategin* till att stimulera och underlätta vardagsmotionen för stadens invånare.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Slut