



Claes Thunblad
Stadsmiljö
08-508 263 71
claes.thunblad@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-09-27

Införande av Parkeringsregler i ytterstaden (PYTT). Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av parkeringsreglering i Stockholms ytterstad enligt detta tjänsteutlåtande
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner att kostnader, 13 mnkr, för genomförande av parkeringsreglering i Stockholms ytterstad ryms inom trafikkontorets investeringsbudget för 2012.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

I Stockholms stads budget för 2012 ges trafikkontoret i uppdrag att införa parkeringsförbud mellan klockan 8.00 och 16.00, en dag i veckan under tiden 1 november till 15 maj i hela ytterstaden.

Syftet med denna parkeringsreglering är att stärka framkomlighet, samt att underlätta arbetet med drift och underhåll i ytterstaden.

Trafikkontoret har under våren arbetat fram en plan för genomförande, kommunikation, samt beräknat kostnad för inköp och uppsättning av skyltar.



Kostnaden beräknas uppgå till 13 mnkr och föreslås belasta trafikkontorets investeringsbudget.

Bakgrund / Remissen

I Stockholms stads budget 2012 och inriktning för 2013 och 2014 beslutas om införande av parkeringsförbud mellan klockan 8.00 och 16.00, en dag i veckan, under tiden 1/11-15/5 i hela ytterstaden. Beslutet syftar till att förbättra framkomlighet i ytterstaden, samt att förbättra möjligheterna att renhålla, snöröja och underhålla ytterstadsgatorna under vinterhalvåret.

Denna form av parkeringsreglering innebär att det är förbjudet att parkera på ena sidan av gatan enligt skyltangivelser. På motsatt sida har gatan parkeringsförbud året runt. Regleringen finns redan i flera ytterstadsområden med flerbostadshus, samt i några villaområden.

Uppdraget att införa systemet i hela ytterstaden kräver att investeringsmedel avsätts motsvarande 13 mnkr för inköp och uppsättning av skyltar. Den större volymen parkeringsreglerade gator i ytterstaden kommer också leda till ökade kostnader för snöbortforsling, då stärkt snörröjning medför ökad vallbildning. Därmed minskas gatans bredd.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontorets avdelningar stadsmiljö, tillstånd, samt kommunikation.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser mycket positivt på förslaget att införa parkeringsreglering i hela ytterstaden och ser det som en viktig del i den framkomlighetsstrategi som trafik- och renhållningsnämnden fattat beslut om. Regleringarna underlättar också drift och underhåll under vinterhalvåret, då parkerade bilar utmed gator och på parkeringsplatser utgör ett stort hinder för denna verksamhet. Kontoret bedömer att kostnaden för snöbortforsling kommer att öka då samtliga gator och gångbanor i ytterstaden kan snöröjas på ett bättre sätt.

Trafikkontoret har under våren 2012 planerat för införande av parkeringsreglering enligt budgetuppdrag på samtliga gator, samt på de parkeringar som saknar reglering. Systemet är planlagt så att intilliggande gator aldrig har parkeringsförbud samma dag, större parkeringar delas in i flera dagszoner. I några fall har gatan varit för smal för att tillåta parkering på ena sidan. I dessa fall införs

parkeringsförbud på gatans båda sidor. Kontoret har fått extra medel för åtgärder som förbättrar framkomligheten i staden och har därför påbörjat arbetena med omskyltning i enlighet med kommunfullmäktiges beslut om budget för 2012. Kontoret har beställt skyltar, samt schemalagt områdesvis skyltning, som utförs av kontrakterad entreprenör. I stadsdelen Hässelby-Vällingby finns några gator där parkeringsförbud råder mellan andra klockslag än vad som föreslås för övriga ytterstaden. Dessa gator får likalydande parkeringsregleringar som övriga gator i ytterstaden. Kontoret har också tagit fram en kommunikationsplan för att på bästa sätt informera allmänhet om de nya parkeringsregleringarna i ytterstaden. De kanaler som används för kommunikation är i första hand media och webb. Personal vid Trafik Stockholm får stödmaterial för att kunna besvara frågor från allmänhet.

Trafikkontoret avser att införa parkeringsreglering enligt uppdrag i budget i hela ytterstaden innan den 1 november 2012. I det fall områden återstår vid detta datum slutförs uppdraget inför 1 november 2013.

Kostnaden för material och uppsättning beräknas till 13 mnkr. Trafikkontoret föreslår att dessa medel ryms inom kontorets budget för 2012.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av parkeringsreglering i Stockholms ytterstad enligt detta tjänsteutlåtande, samt att kostnader för genomförande ryms inom trafikkontorets investeringsbudget för 2012.

Slut