



Erik Hammarström
Trafikplanering
08-508 260 25
Erik.hammarstrom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-09-27

Förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att förnyelseåtgärderna längs Nybrogatans gågatustråk ska genomföras enligt redovisat förslag omfattande en investering om 28 mnkr.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Nybrogatan är sliten och fungerar idag dåligt som gågata. Kontoret föreslår därför att ny markbeläggning läggs ut på hela Nybrogatans gågatustråk mellan Strandvägen och Östermalmstorg. Förslaget innebär även att ny gatumöblering samt nya planteringsurnor placeras ut för att tillsammans med gatans uteserveringar minska den körbara delen av gatan, skapa ett mer attraktivt gaturum samt förstärka känslan av gågata. Detta kommer att bidra till att gatans gågatureglering får en bättre efterlevnad då gatan blir mindre bilvänlig. Framkomligheten för fotgängare och cyklister bedöms samtidigt öka. Projektet är beräknat att genomföras under 2013-2014 till en total kostnad av 28 mnkr.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar om genomförande enligt redovisat förslag.

Bakgrund

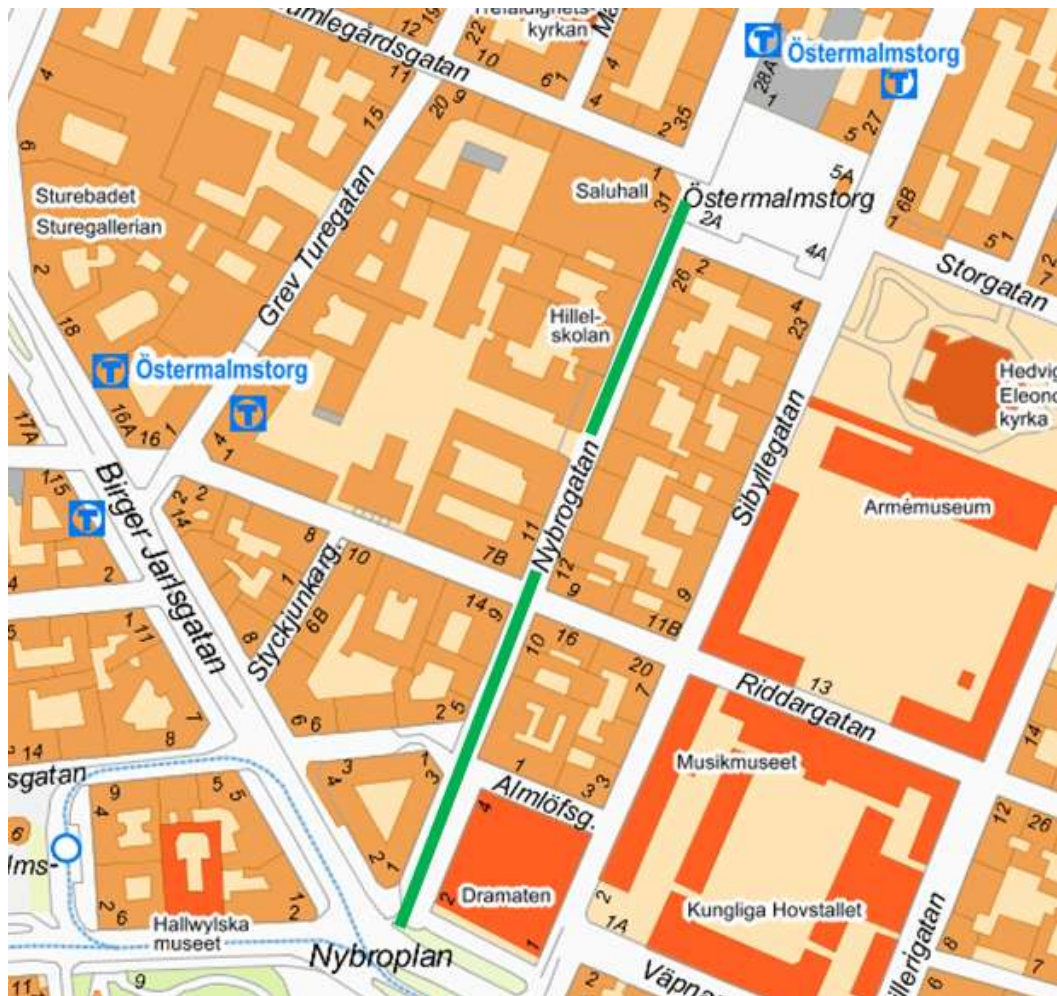
Nybrogatan är en av Östermalms mest attraktiva och välbesökta gator. Sträckan mellan Strandvägen och Östermalmstorg kantas av historiskt och kulturellt värdefulla målpunkter. Utmed gatan finns även ett stort antal restauranger och caféer, med välbesökta uteserveringar under vår och sommar, och butiker för i huvudsak mode och inredning. Gatan utgör också en viktig cykellänk och är i förslaget till ny cykelplan utpekad som ett huvudstråk. Nybrogatan, på sträckan Strandvägen – Östermalmstorg, byggdes om 1980. Gatusektionen förändrades så att kantstenarna togs bort och ersattes av rännalar av smågatsten. 2003 reglerades gatan som gångata. Gångata innebär bland annat att endast distributionstrafik till närmaste kvarter tillåts samt att parkering är förbjuden. En uppföljning efter genomförandet av regleringen visade att vare sig den rörliga trafiken eller parkeringen minskat nämnvärt. En stor del av dygnet upptas gatan av olovlig genomfartstrafik och felparkerade bilar.



Figur 1: Nybrogatan söder om Östermalmstorg

Förutom att Nybrogatan med nuvarande utformning fungerar dåligt som gångata är gatan sliten med spruckna betongplattor, sättningar och provisoriska återställningar efter tidigare ledningsarbeten. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader.

Nybrogatan är en gata som engagerar såväl verksamheter som boende i området. Kontoret får många synpunkter på Nybrogatans gågatudel. De flesta inkomna synpunkterna är klagomål på feluppställda fordon eller trafik mot färdriktningen. Även klagomål på den lappade och slitna beläggningen förekommer i relativt hög utsträckning.



Figur 2: Berörd sträcka av Nybrogatan mellan Nybroplan och Östermalmstorg.

Tidigare ställningstaganden

I november 2004 ombads boende och verksamma utmed Nybrogatan, mellan Strandvägen och Östermalmstorg, att dela med sig av sina erfarenheter av Nybrogatan som gågata. Som reaktion på studien tog Gatu- och fastighetsnämnden i juli 2004 beslut om att ta fram förslag till ombyggnad av den aktuella sträckan. Kontoret tog 2004-2005 fram ett program för upprustning och 2007 tog nämnden ett genomförandebeslut i ärendet. Höga entreprenadpriser



tillsammans med en för snålt tilltagen budget gjorde dock att upphandlingen fick avbrytas och förslaget har inte genomförts i någon del.

2008-11-23 fick kontoret en skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd där de påtalade att problemen på Nybrogatan då var så stora att man ansåg att ett verkställande av genomförandebeslutet var påkallat. Detta i kombination med återkommande synpunkter från medborgare och höga driftkostnader för Nybrogatan gjorde att ett reviderat inriktningsbeslut togs i nämnden 2011-09-29 för förnyelsen av gatan.

Åtgärdsförslag

Åtgärdsförslaget grundar sig i det förslag som togs fram under 2007, men en ny detaljprojektering har utförts.

Gaturummets utformning

Nybrogatan delas i förslaget upp i ett mittstråk med ett sidostråk på vardera sidan. Det körbara mittstråket smalnas av till tre meter men är ändå så pass brett att de varutransporter som ska till näringsidkare längs gatan kan ta sig fram. Cyklister kommer även att använda denna del av gatan men kommer att få göra det på fotgängarnas villkor. Fotgängare kommer att röra sig över hela gatan, även om sidostråken kommer att vara de mest attraktiva för denna grupp.

Längs hela sträckan kommer markbeläggningen att bytas ut. Asfalten tas bort och betongplattor kommer att läggas i både sido- och mittstråken, vilka separeras av ränndalar med kontrasterande smågatsten i mörkare ton. Taktila plattor kommer att läggas ut för att markera korsningspunkter. Se figur 3.



Figur 3: Ny gatuutformning. Vy norrut från korsningen Nybrogatan – Almlöfsgatan.

Små platsbildningar skapas längs sträckan genom ny gatumöblering. Ett helhetsgrepp tas för utformning av möblering, belysning och planteringar. En samordnad gestaltning uppnås genom att enhetliga bänkar, planteringsurnor, belysningsarmaturer och sopkärl används längs hela sträckan. För en översiktsbild, se bilaga 1.

Analys och konsekvenser

Med anledning av den rådande trafiksituationen och skicket på gatans beläggning anser kontoret att en förnyelse av Nybrogatan är av stor vikt.

Framkomlighet

Framkomligheten för gående säkras genom att varuleveranserna tvingas att använda en av gatumöblering och planteringar avskild, och med smågatsten utmärkt, mittsektion som är smalare än gatans idag asfaltslagda mittstråk. Vidare bedöms den nya markbeläggningen, som tydligare signalerar gånggata, medföra att den olovliga bilkörningen och de felparkerade bilarna på gatan hålls borta. Detta underlättar även för distributionstrafiken som får lättare att angöra fastigheterna.



Cykeltrafiken bedöms också gynnas av den minskade biltrafiken även om gågaturegleringen gör att dess framfart sker på fotgängarnas villkor.

Tidigare i projektet föreslogs en lösning med höj- och sänkbara pollare för att hålla den olovliga trafiken borta från gatan. Denna övergavs dock då driften av pollarna ansågs kostsam och osäker samtidigt som ansvarsfrågan var svår att lösa. Försvarsarbeten för att i framtiden enkelt kunna installera pollare om behovet uppstår ingår dock i den föreslagna utformningen.

Framkomligheten för bilar kommer inte att påverkas, då Nybrogatan på den aktuella sträckan redan idag är skyltad gågata. Detsamma gäller parkering, då det inte är tillåtet att parkera på en gågata.

Trafiksäkerhet

Om gatan rustas upp i enlighet med framtaget förslag bedöms trafiksäkerheten på sträckan bli bättre för alla trafikslag, eftersom den otillåtna genomfartstrafiken och parkeringen förväntas minska.

Tillgänglighet

Förslaget förbättrar tillgängligheten för funktionshindrade då gatans samtliga korsningar märks ut med taktila och kontrasterande plattor och möbleringen avgränsas till en möbleringszon. Möbleringszonerna hjälper till att hålla fasadlinjen ren, vilket underlättar för synskadade. Där det är möjligt kommer entréer som idag har nivåskillnad mot gatan att tillgänglighetsanpassas. Nya bänkar kommer att erbjuda fler sittplatser att vila på längs sträckan än i dagsläget.

Miljö

Den befintliga kastanjen på Ingmar Bergmans plats i korsningen Nybrogatan – Ingmar Bergmans gata ges bättre förutsättningar genom att planteringsgropen renoveras. Ett skadat träd byts ut i korsningen Nybrogatan – Riddargatan och ett nytt träd planteras på motstående sida.

Stadsbild

Stadsbilden kommer att förbättras för de som bor, verkar och vistas på Nybrogatan, då genomfartstrafiken och parkeringarna minskar samtidigt som den slitna markbeläggningen byts ut. Vidare tillkommer ny gatumöblering och nya planteringar. Totalt sett bedöms förändringen leda till en vackrare miljö med mindre buller och avgaser.

Tidplan

Vid beslut går projektet ut på upphandling under hösten 2012 för att sedan genomföras under 2013-2014 med byggstart i april.

Ärendets beredning

Kontoret var i samband med att förslaget till upprustning togs fram 2004-2005 i kontakt med samtliga berörda fastighetsägare med information om projektet. Östermalms stadsdelsförvaltning och skönhetsrådet deltog i framtagandet av programhandlingen. Responsen då var mycket positiv. Informationsmaterial delades ut till alla boende och verksamma längs gatan. Inför ett genomförande kommer nya samråd att behöva ske.

Ett möte har även hållits med representanter från Statens fastighetsverk och Dramaten för att inhämta synpunkter på utformningen.

Stadsdelsförvaltningen har inte inkommit med några synpunkter angående det nya förslaget.

Ekonomi

Investering

Utgift i löpande prisnivå				
- 2012	2012	2013	2014	Totalt
ca 2 mnkr	ca 1 mnkr	ca 16,5 mnkr	ca 8,5 mnkr	Ca 28 mnkr

Den totala investeringskostnaden beräknas till 28 mnkr. Under arbetet med det tidigare utformningsförslaget, som projekteringen 2012 har utgått i från, upparbetades 2 mnkr. Det är dessa som är redovisade före 2012 i tabellen ovan. Medel finns avsatta i investeringsbudgeten för 2013 och 2014.

I samband med det reviderade inriktningsbeslutet (Trafik- och renhållningsnämnden 2011-09-29) uppskattades projektets utgifter till totalt 38 mnkr. Nuvarande kalkyl om 28 mnkr har gjorts på projekterade handlingar, varför noggrannheten ökat. Därtill har de höj- och sänkbara pollarna utgått, vilket innebär en minskad utgift om ca 2 mnkr.

Drift- och underhåll

Det kommer att bli en förbättring ur drift- och underhållssynpunkt på sträckan. Städning och snöröjning kommer att förenklas när trafik och parkering minskar och delvis försvinner. Möbleringszonerna kommer att kunna fungera som



snöupplag på vintern. Nybrogatan, på den aktuella sträckan, är idag väldigt sliten med mycket sättningar och trasiga plattor. I och med ombyggnaden kommer uppbyggnaden av gatan att förbättras och de material som läggs kommer att tåla tyngden från bland annat lastbilar.

Risk och osäkerhet

Det finns alltid en risk att inkomna anbud har högre prisnivå än vad som är budgeterat.

Befintliga ledningsstråk är kända och väntas inte medföra tillkommande arbeten, men det finns alltid en osäkerhet om vilka problem som kan uppstå i samband med markarbeten.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden fattar beslut om genomförande enligt utlåtandet.

Slut



2012-08-16
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2012-410-03088