



Lars-Otto Frick
Trafikplanering
08-508 278 23
lars-otto.frick@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-08-23

Angående parkeringssituationen i Fagersjö. Svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Skrivelsen

I en skrivelse från Malte Sigemalm (S) påtalas att parkeringsytor för boende är starkt begränsade i Fagersjö. För att förbättra parkeringssituationen föreslås att Skrakgränd får snedparkering d.v.s vinkelparkering istället för dagens längsgående. Då skulle fler platser kunna inrymmas på samma vägsträcka.

Bakgrund

Fagersjö är i jämförelse med många andra stadsdelar relativt väl försett med bilparkeringsplatser totalt sett. Vid flerfamiljshusen finns stora parkeringsytor på



kvartersmark och vid radhusen finns parkeringsgarage liksom i villakvarteren. Vid höghusen längs Skrakgränd finns likaledes parkeringsytor på kvartersmark. Kontoret påpekar regelmässigt i sina detaljplaneremissvar att nybyggnation av bostäder också ska innebära att tillräcklig parkering ordnas på kvartersmark, så även i de senast byggda centrumkvarteren. På grund av ökat bilinnehav har kontoret ofta tillåtit parkering på de allmänna gatorna trots att parkering ska ske på kvartersmark enligt gällande policy. Många gator rymmer en rad med parkerade bilar längs kantstenen, men för vinkelparkering gäller andra förutsättningar. I tjänsteutlåtande 2008-05-20 redovisas vilka förutsättningar som bör gälla för att medge vinkelparkering på allmänna gator, vilket beslutades av Trafik- och renhållningsnämnden.

Trafikkontorets synpunkter

En minsta körbanebredd för att tillåta vinkelparkering för dubbelriktade gator utan längsgående kantstensparkering på motsatt sida är 11,5 meter. Detta för att tillförsäkra god framkomlighet och säker passage för rörlig trafik. Även om man tar motstående gångbana i anspråk på Skrakgränd så uppnår man bara en bredd på 9,5 meter, vilket alltså inte är tillräckligt vid dubbelriktad trafik. Då Skrakgränd är återvändsgata kan den inte enkelriktas. Med hänvisning till utrymmeskraven anser kontoret att vinkelparkering inte bör inrättas på gatan.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen och överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Slut