



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-08-23

Jämställd trafik. Motion (2011:72). Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Fredrik Alfredsson
T.f. Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

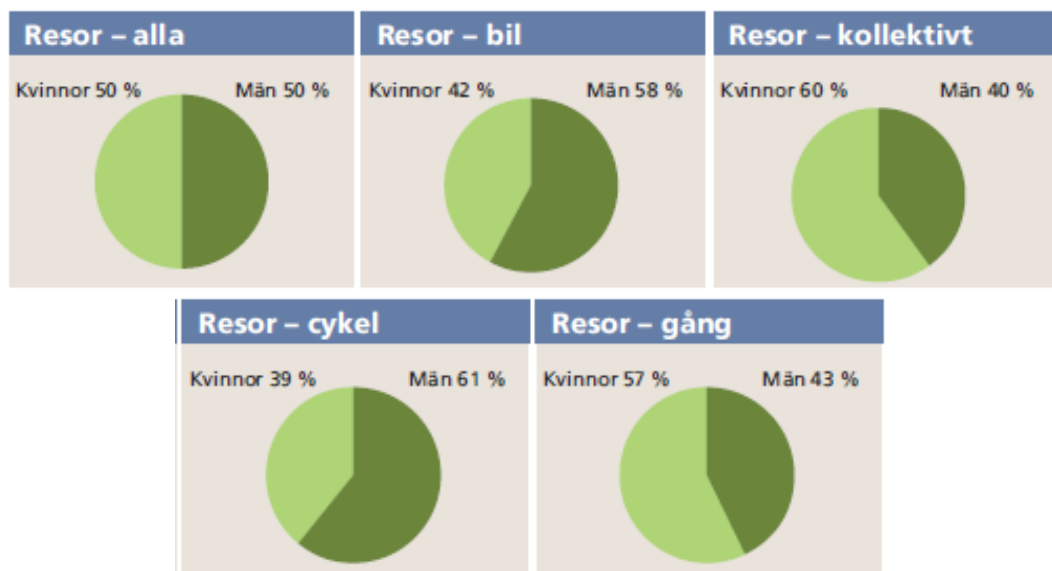
Sammanfattning

Emilia Hagberg (mp) skriver i en motion (2011:72) om de skillnader som finns mellan mäns och kvinnors resande, och föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utreda hur resmönstren i Stockholm skulle se om män reste som kvinnor gör. Vidare föreslår motionären att Staden bör undersöka hur bostadsområden och transportsystemet kan anpassas för att underlätta för resor med flera ärenden med cykel och kollektivtrafik.

Trafikkontoret instämmer i att både jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven är viktiga att bevaka i trafik- och stadsplanering. Kontorets förslag till Framkomlighetsstrategi visar på behovet av att underlätta för resor med kollektivtrafik, gång och cykel och ändrar fokus från att främja biltrafik till att främja resande. Promenadstaden beskriver behovet av en stadsplanering som underlättar för resor med fler ärenden med cykel och kollektivtrafik. Kontoret anser att en utredning likt den som motionären föreslår kan tas fram som en del i en utvecklad dialog med Stockholmare om resmönster i en växande storstad.

Bakgrund

Emilia Hagberg (mp) skriver i en motion (2011:72) om de skillnader som finns mellan mäns och kvinnors resande, se bilaga 1. Resvaneundersökningar visar att män reser i något större utsträckning med bil medan kvinnor reser mer med kollektivtrafik och gång, även när hänsyn tas till andra faktorer såsom inkomst och tillgång till bil. Figuren visar resultatet av den senaste resvaneundersökningen för Stockholms län från 2006. Antalet resor är jämnt fördelat mellan män och kvinnor, men män åker generellt sett mer bil och cykel, medan kvinnor i större omfattning använder kollektivtrafik och gång som färdssätt. Resultaten från den senaste resvaneundersökningen blir tillgängliga under sommaren 2012.



Skillnader i mäns och kvinnors resande i Stockholms län, alla resor.
Källa: SIKA, RES 2006

Då män i genomsnitt åker mer bil, och kvinnor i större utsträckning åker med kollektivtrafik och gång anser motionären att många beslut i trafikpolitiken är

utformade för män och därmed inte är förenliga med 2001 års riksdagsbeslut om jämställdhetspolitiska mål i trafiken. Motionen pekar vidare mot de mer komplexa resmönster som kvinnor ofta har jämfört med män, på grund av att kvinnor står för en större andel av t.ex. inköpsresor.

Emilia Hagberg föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utreda hur resmönstren i Stockholm skulle se ut om män reste som kvinnor gör, samt att undersöka hur bostadsområden och transportsystemet kan anpassas för att underlätta för resor med flera ärenden med cykel och kollektivtrafik.

Remissen

Motionen om jämställd trafik (2011:72) från Emila Hagberg har av kommunstyrelsen skickats till bl.a. trafik- och renhållningsnämnden för yttrande senast 27 augusti 2012.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att många transportpolitiska beslut under en lång period – sedan ungefär mitten av 1900-talet – varit inriktade mot att främja biltrafiken framför andra färdssätt. Detta har, tillsammans med andra faktorer som missgynnat kvinnors ställning gentemot män i samhället, lett till att dagens transportsystem i viss mån kan betraktas som icke jämställt. Det finns därför all anledning att lyfta jämställdhetsperspektivet i trafikplaneringen. Men det finns även andra skillnader i människors tillgång till resmöjligheter inom Staden – till exempel utifrån ekonomiska och geografiska faktorer, ålder eller fysiska förutsättningar – som enligt kontoret är viktiga att bevaka. Trafiksystemet har en viktig roll i att motverka segregation genom att främja allas tillgång till stadens möjligheter.

Översiktsplanen *Promenadstaden* beskriver behovet av en stadsplanering som underlättar för resor med flera ärenden med gång och cykel och vikten av att skapa stadsmiljöer med en funktionsblandning som underlättar för s.k. kedjeresor där flera ärenden utförs under samma resa. Kontorets förslag till Framkomlighetsstrategi visar på behovet av att ändra fokus från att främja biltrafik till att främja resande. En viktig del av strategins inriktning är att skapa fler resmöjligheter genom att både underlätta och säkra pålitligheten för resor med kollektivtrafik, gång och cykel. Då strategin sätter mål för att fler Stockholmare ska välja att genomföra sina resor med kollektivtrafik, gång och cykel kan en av konsekvenserna bli ett trafiksystem som är anpassat för att stödja jämställdhet. Det blir viktigt att noga följa utvecklingen genom resvaneundersökningar för att försäkra att även utfallet blir mer jämlika resmönster.



Data från den nya resvaneundersökningen börjar bli tillgängliga under sommaren 2012 och resultaten kommer att analyseras ur ett jämställdhetsperspektiv. Skillnaderna i kvinnors och mäns resande kan utgöra en del av den kommunikation som planeras i samband med genomförandet av Framkomlighetsstrategin och den dialog om resmönster som krävs. En illustration av hur trafiksystemet skulle se ut om alla hade kvinnors resmönster skulle kunna utgöra ett intressant inlägg i dialogen

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen samt förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut