

TRAFIKKONTORET

2012-06-13
ANMÄLAN DELEGATIONSBeslut

Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

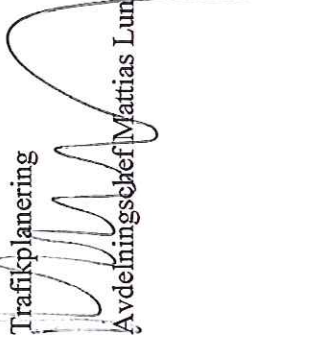
Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBeslut	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Cykelplan 2012, rev genomförandeBeslut	2012-06-13	4 200 000	Johanna Salén	08-508 260 32

Beslut fattade på delegation 2012-04-24 till 2012-06-13 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållingsnämndens sammanträde den 23/8 2012.

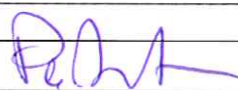
Stockholm den 13 juni 2012

Trafikplanering


Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2010-06-04):	Upprättad av: Johanna Salén
		Bilaga: Anledningar till reviderat beslut	
		Datum 2012-06-13:	

Projekttnamn: Cykelplan 2012 Adress:		 Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
Projekttnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	8001085	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut	2012-06-14	 Per Anders Hedkvist			4,2 mnkr

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	
Genomförande- beslut	2010-06-04	Trafik- och renhållningsnämnden			1,5 mnkr

--	--	--	--	--	--

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2010				2011				2012				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program				X	X	X	X	X	X	X	X									
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Johanna Salén	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede		

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	

Övriga:

Projektet är samordnat med:	Under 2011 har workshopar genomförts för att förankra cykelplanen. Medverkande i workshoparna har varit stadsmiljös olika enheter och trafikplanering. Förankring med stadens andra förvaltningar och organisationer, andra kommuner samt intresseorganisationer har gjorts under arbetets gång men även genom att planen skickat på en bred remiss.
-----------------------------	--

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Cykelplanen

Trafikkontoret avser att ta fram en ny cykelplan för Stockholm. Stockholms stad har sedan tidigare två cykelplaner, en för innerstaden från 2006 och en för ytterstaden från 2005. De börjar bli inaktuella. Dels på grund av den starka cykeltrafikutvecklingen men också på grund av att stadens snabba utveckling förändrar behoven av och förutsättningarna för cykellösningar. Staden har också som ambition att öka andelen cyklister vilket också skapar krav på infrastrukturen och Stockholm som cykelstad.

Den nya planen skall foga samman de befintliga inner- och ytterstadsplanerna, fortsätta fokusera på pendlingscyklister samt prioritera regionala stråk. Cykelplanens fortsatta huvudinriktning bör vara pendlingscykling, det vill säga cykling till arbete och studier. Planen ska fokusera på regionalt resande, eftersom pendlingscyklister ofta cyklar över kommungränsen. Planen bör vidare redovisa vilka sträckor som är högst prioriterade m.a.p. framkomlighet och säkerhet.

Anledning till reviderat genomförande beslut

Projektet överskrider den ursprungliga budgeten. Det beror dels på för låg ursprunglig budget, dels på höjd ambitionsnivå. I ursprunglig budget togs inte kostnader för framtagande av utvärderingsmetoder, remissbearbetning och tryck av remissversionen samt slutgiltig plan med.

Inte heller förutsågs att önskemål från bl.a. remissinstanserna har ökat kostnaderna för framtagande och bearbetning av kartor, vilket ligger som konsultuppdrag. Vissa omtag har även skett p.g.a. att personal slutat och ersatts under projektets gång.

Sammantaget beräknas detta innebära fördyringar på ca 2 mkr. Resterande fördyring på ca 0,7 mkr beror på att ambitionerna för cykel ökade under arbetet med cykelplanen, exempelvis lanserades den s.k. cykelmiljarden. För att öka engagemanget i cykelplaneringen bildades också en cykelgrupp inom kontoret, där cykelfunktionen har delats på fler personer.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	Cykelplanen syftar till att underlätta samordningen av kommande cykelprojekt samt att belysa var viktiga cykelstråk går. Cykelplanen blir också underlag för ett stort antal cykelinvesteringar som bidrar till att skapa en sammanhängande cykelinfrastruktur med hög standard. Cykelplanens förverkligande bidrar till stadens övergripande mål om framkomlighet och miljö.