



Tid Torsdagen den 14 juni 2012 kl 16.30 – 17.10

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Onsdagen den 20 juni 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Jesper Svensson (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

§§ 2-18

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Barbro Edlund, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 8

Perstorpsvägen, Flatenvägen och Lilla Västerbron, cykelåtgärder.

Inriktningsbeslut

Dnr T2012-313-02478

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för Perstorpsvägen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för Flatenvägen.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för Lilla Västerbron.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 maj 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Av de två alternativen på Lilla Västerbron är alternativet med en avskild cykelbana från busstrafiken, via kantsten, att föredra framför ett cykelfält. Den uppskattade skillnaden i kostnad mellan dessa två alternativ känns väldigt hög. En avskild cykelbana finns redan på platsen idag. Att det ska kosta 18 miljoner att flytta ut kantstenen ett fält känns lite väl mycket i överkant.

Av tjänsteutlåtandet framgår det att projektet är beroende av att det i budget 2013 medges utökad ram för cykelåtgärder. Då dessa åtgärder är en del av cykelprogrammet borde medel redan finnas avsatt för detta i den utlovade "cykelmiljarden". Slutsatsen kan bara bli att någon cykelmiljard inte finns.

Ärendet kunde med fördel ha delats upp på tre separata ärenden.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
