



Claes Thunblad
Stadsmiljö
08-508 263 71
claes.thunblad@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-06-14

Upphandling av årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsområdet Kista. Reviderat beslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag om sammanslagning av kontrakt gällande renhållning och vinterväghållning i entreprenadområdena Kista, Spånga, Tensta, Rinkeby.
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade 2011-12-15 att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsområdet Kista, samt inom stadsdelsområdena Spånga, Tensta, Rinkeby. Beslutet avsåg två skilda kontraktsområden. Kontoret gör nu bedömningen att kostnaden för det begränsade



kontraktsområdet Kista riskerar att bli för stor. Dessutom försvårar flera kontraktsområden kontorets möjligheter att på bästa sätt verka och samverka inom ramen för Järvalyftet.

Trafikkontoret föreslår därför att trafik- och renhållningsnämnden godkänner en sammanslagning av entreprenadområdet Kista, med entreprenadområdet Spånga, Tensta, Rinkeby, samt att kontoret ges i uppdrag att genomföra upphandlingen av detta nya Järvakontrakt.

Värdet för det sammanslagna kontraktet beräknas till 35 mnkr per år.

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade 2011-12-15 att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsområdet Kista, samt inom stadsdelsområdena Spånga, Tensta, Rinkeby som två skilda kontraktsområden.

De båda kontraktens beställningssummor beror på de volymer som avropas under kontraktstiden. Men i beslutet 2011-12-15 beräknades värdet för årsavtal Kista till 15 mnkr per år och för årsavtal Spånga, Tensta, Rinkeby till 20 mnkr per år.

Kontoret gör nu bedömningen att kostnaden för det begränsade kontraktsområdet Kista riskerar att bli för stor. Dessutom försvårar flera kontraktsområden kontorets möjligheter att på bästa sätt verka och samverka inom ramen för Järvalyftet.

Trafikkontorets nu gällande årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning inom stadsdelsområdet Kista, samt för årsavtal inom Spånga, Tensta, Rinkeby löper ut 2013-08-31. Detta möjliggör en sammanslagning av dessa båda kontrakt till ett Järvakontrakt.

Trafikkontoret söker därför ett godkännande av trafik- och renhållningsnämnden, avseende en sammanslagning av entreprenadområdet Kista, med entreprenadområdet Spånga, Tensta, Rinkeby.

Det nya Järvakontraktet föreslås tecknas för tiden 2013-09-01 – 2015-08-31. Beställaren har möjlighet att förlänga kontraktet två gånger med 3 + 2 år. Denna utförandetid överensstämmer med tidigare beslut 2011-12-15 i trafik- och renhållningsnämnden. Även beräknade värden för kontraktet är oförändrat. Värdet för det nya Järvakontraktet beräknas till 35 mnkr per år.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande, enligt lagen om offentlig upphandling.

Kontraktet som avses att tecknas har formen av ett årsavtal med fast pris för renhållning och reglering av vinterväghållning utifrån en prissatt mängdförteckning. Tilläggsarbeten regleras enligt en à-prislista.

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Kostnaderna för vinterväghållningen förutom entreprenörens organisation och fasta kostnader påverkas av klimatet och snönederbörden. Värdet beräknas till 35 mnkr/år.

Beskrivningarna avseende kvalitetsnivåer är grundade utifrån budgetens mål om att Stockholm ska bli en renare och tryggare stad. Kontraktet ska uppfylla kravet på de städgarantier som är fastställda.

I den funktions- och arbetsbeskrivning som återfinns i förfrågningsunderlaget ställs tydliga krav om att entreprenören alltid ska upprätthålla övergripande funktionskrav, frekvenser och metoder gällande såväl barmarksrenhållning som vinterväghållning.

Metoder och frekvenser anges i sex olika standardklasser, som ställs utifrån en samordnad prioritering av trafiksystemets funktion med hänsyn till kollektivtrafik och anslutningar till riksvägnät m.m. Klassning av olika ytor ska också ställas i relation till hur många som använder ytan. Exempel på olika standardklasser är lokalgata/bostadsgata huvudgator, trafikleder, centrum, industriområden, gångbanor och cykelbanor. Hänsyn tas också till prioriterade grupper som gående, personer med funktionsnedsättning och cyklister. Samordnad planering krävs för att säkerställa framkomlighet och funktion som ofta går över flera stadsdelsgränser, samt växlar mellan olika färdstätt. Vid kraftiga snöfall sker prioriteringar för att säkerställa viktiga samhällsfunktioner, detta sker i samverkan med Storstockholms lokaltrafik, Trafikverket och andra berörda parter.

Rörande barmarksrenhållning ställs krav avseende maskinell och manuell städning, spolning, skräpkorgstömning, tömning av askkoppar, ogräsbekämpning, renhållning av dagvattenbrunnar, gatumöbler och trafikanordningar, samt lövupptagning.



Frekvenser för barmarksrenhållning anges, beroende på standardklass till sju, fem, två eller en gång per vecka. För standardklass 6 ställs frekvenskravet på två gånger per år. Därtill tillkommer arbeten som utförs vid behov och efter avrop.

Angivna krav och frekvenser ska alltid uppfyllas.

I de fall angivna krav inte leder till uppfyllande av funktionskraven, åligger det entreprenören att uppmärksamma beställaren om behov av extrainsatser. Entreprenören ska utöva tillsyn över entreprenadområdet för att uppfylla ställda krav. Entreprenören ska efter anmälan på samtliga ytor på gatumark utföra omhändertagande av skräp, typ möbler, lastpallar, bilbatterier, bildäck, julgranar, giftiga material, oljespill, byggavfall etc.

När det gäller vinterväghållning ska entreprenören ansvara för att vinterväghållning utförs så att trafiksäkerhet och god framkomlig trafikmiljö erhålls i hela entreprenadområdet. Snöröjning, kompletteringsröjning, halkbekämpning och sandupptagning skall utföras enligt särskilt angiven klassificering av körbanor, gångbanor, gångvägar, torgytor, cykelbanor och trappor och så att övergripande kvalitetskrav och start- och åtgärdstider uppfylls.

Vinterväghållning avser snöröjning, halkbekämpning, kompletteringsröjning, plogvallsöppningar och isrivning, snöbortforsling, moddplogning, skötsel av sandlådor, samt sand- och flisupptagning.

I förfrågningsunderlag anges körbanor, gångvägar och cykelvägar i olika standardklasser. Angivna krav gäller även trappor och andra anordningar, ingående i samma vägnät. Krav ställs på startkriterium, som anger max snödjup då plogning ska påbörjas, samt färdigställandetid som anger maxtid efter start av snöröjningsinsats. Startkriterium anges till mellan 30 mm och 50 mm beroende av standardklass. Krav på färdigställandetid anges till mellan 4 och 14 timmar, beroende av standardklass. Gång och cykelbanor har en högre prioritet, jämfört med körbanor.

Trafikkontoret strävar efter ökad samstämmighet gällande funktions- och arbetsbeskrivningar för de olika entreprenadområdena i staden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag om sammanslagning av kontrakt gällande renhållning och vinterväghållning i entreprenadområdena Kista, Spånga, Tensta, Rinkeby. Kontoret föreslår också att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra



upphandlingen av denna entreprenad och förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Slut