



Josefine Weinberg
Trafikplanering
08-508 263 51
josefine.weinberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-06-14

Trafiksäkerheten på Långholmsgatan. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt m.fl. (V)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kajsa Stenfelt och Tobias Johansson (båda V) har i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden föreslagit att hastigheten på Långholmsgatan ska sänkas till 30 km/h under ombyggnationen av Hornstull.

Trafikkontoret har vid en samlad bedömning funnit att förhållandena på platsen för närvarande inte är sådana att de motiverar begärd hastighetssänkning. Dagens utformning skiljer sig inte i väsentligt avseende från trafiklösningen innan



byggnationen påbörjades och förhållandena är varken dolda eller kan missbedömas. Olycksrisken påverkas således inte.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Skrivelsen

I en gemensam skrivelse, daterad 2012-04-19 till trafik- och renhållningsnämnden, har Kajsa Stenfelt och Tobias Johansson (båda V) föreslagit att hastigheten på Långholmsgatan sänks till 30 km/h under ombyggnationen av Hornstull (se bilaga 1). I skrivelsen framförs att många skolbarn passerar gatan (Högalidsskolan och Bergsundsskolan ligger på andra sidan, på Folkskolegatan respektive Långholmsgatan) och att fotgängarna trängs på en smal gångbana, i väntan på att trafikljuset slår om.

Bakgrund

Vid Hornstull pågår stora ombyggnader som kommer påverka områdets karaktär och funktion. Bonnier Fastigheter bygger en handelsplats i två plan samt en ny byggnad vid Högalidsspången och SL moderniserar tunnelbanestationen. Två nya torg skapas, ett längs med Långholmsgatan och ett på en del av Hornsbruksgatan. Trappan mellan Långholmsgatan och Högalidsspången byggs in och ersätts av en ny på utsidan av den nya byggnaden. Ett övergångsställe anläggs i höjd med Hornsbruksgatan och Bergsunds Strand.

För att kunna genomföra utbyggnaden av handelsytor och torget måste gatan framför kv. Bulten 19 grävas upp. I samband med byggnadsarbetena krävs det tillfälliga trafikomläggningar. Vid alla vägarbeten måste en TA-plan (trafikanordningsplan) upprättas och godkännas. Den ger entreprenören rätt att sätta upp de vägmärken och utföra de trafikomläggningar som anges i planen.

Hög trafiksäkerhet är grundläggande för att en TA-plan ska godkännas och i samband med granskningen av en TA-plan överväger kontoret en tillfällig sänkning av hastigheten. Skäl till detta kan t.ex. vara dålig sikt/synbarhet eller cykel i blandtrafik. Högsta tillåtna hastighet på Långholmsgatan är 50 km/h, men i realiteten kommer få fordon upp i den farten vid det aktuella övergångsstället. Vidare är övergångsstället reglerat med trafiksinaler.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har vid en samlad bedömning funnit att förhållandena på platsen för närvarande inte är sådana att de motiverar begärd hastighetssänkning. Dagens utformning skiljer sig inte i väsentligt avseende från trafiklösningen innan byggnationen påbörjades och förhållandena är varken dolda eller kan missbedömas. Olycksrisken påverkas således inte. Fotgängarna står skyddat invid

avspärningen och syns genom en öppning i stängslet. Väntytan vid övergångsstället är med sina 1,5 m relativt smal, men det finns inte utrymme att flytta avspärningen för att på så sätt ge mer utrymme åt personer som väntar på grön signal.

Fram till dess att byggnationen är färdigställd andra halvåret 2013 kommer ett antal TA-planer att granskas. Bedömning av trafiksäkerhet är en grundläggande del i detta. Om trafiksituationen föranleder en justering av hastighetsgränsen förbi arbetsplatsen kommer detta att utföras.

För de som upplever gatan som problemfylld och otrygg finns möjlighet att korsa Långholmgatan på Högalidsspången. En förbindelse till bron, den invändiga trappan i kv. Bulten 19 som har anslutit till torget, är avstängd sedan en tid tillbaka. En tidigare utförd räkning vid Högalidsspången visar dock att det var relativt få som gick mellan trappan och Folkskolegatan (mot skolorna). Majoriteten som passerade över spången mot skolorna kom i stället från Högalidsparken. Den sistnämnda förbindelsen är oförändrad.





Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Slut