



Christina Akbar
Trafikplanering
08-508 260 41
christina.akbar@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-06-14

Handlingsplan för förbättrad framkomlighet för innerstadens stombussnät.

Förslag till beslut

1. Kontoret föreslår att nämnden antar handlingsplanen för förbättrad framkomlighet för innerstadens stombussnät.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Inom ramen för arbetet med stamnätsstrategin etapp 1 ser SL och Stockholms stad ett behov och möjlighet att i närtid arbeta med förbättrad framkomlighet i innerstadens stombussnät. En gemensam handlingsplan har därför tagits fram. För fysiska åtgärder i gaturummet ligger fokus i ett första skede på stombusslinje 4 med ambitionen att åtgärda den återstående delen av stamnätet på sikt.

Bakgrund

Med anledning av det utredningsmaterial som tagits fram inom ramen för arbetet med stamnätsstrategin etapp 1, ser SL och Stockholms stad ett behov och möjlighet att i närtid arbeta med förbättrad framkomlighet i innerstadens



stombussnät. Stomnässtrategin identifierar en stor resandepotential i det ytliggande stomnätet i innerstaden som i dagsläget inte utnyttjas fullt ut, främst på grund av bristande framkomlighet och låga medelhastigheter. En förbättring av standarden och framkomligheten innebär därför stora möjligheter till ett ökat kollektivresande och en avlastning av tunnelbanans mest belastade snitt.

En gemensam handlingsplan för att förbättra framkomligheten i innerstadens stombussnät har tagits fram i samarbete mellan Stockholms stad och SL. Handlingsplanen omfattar utredningar och konkreta åtgärder för att förbättra framkomlighet, skapa effektivare trafikantutbyten och bättre regularitet för att på så sätt höja medelhastigheten i stombussnätet mot stomnässtrategins mål på 20 km/h. Fokus ligger i ett första steg på linje 4. Landstingets trafiknämnd kommer att ta eget beslut om den gemensamma handlingsplanen. Handlingsplanen bifogas som bilaga 1.

Ärendets beredning

Stomnässtrategins etapp 1 har varit ute på remiss och justerats utifrån inkomna remissynpunkter. Stomnässtrategin, som är en viktig del i Stadens övergripande Framkomlighetsstrategi, kommer att redovisas för nämnden senare i år.

Trafikkontorets synpunkter

Det utredningsmaterial som tagits fram inom ramen för arbetet med stomnässtrategin etapp 1 visar tydligt att ett behov av att förbättra resandet och höja kapaciteten finns redan i dagsläget längs alla linjesträckningarna. Kontorets förslag till trafikstrategi, *Framkomlighetsstrategin*, slår också fast att kapacitetsstarka färdmedel måste prioriteras för att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas effektivt.

I handlingsplanen beskrivs åtgärder för de närmaste fyra åren, som fokuserar på förbättrad framkomlighet och prioritering i gatunätet, högre medelhastighet och bättre trafikantutbyte på bussfordonen. En mer detaljerad analys av möjligheten att trafikera med dubbelledsbussar, tekniska lösningar för att säkerställa kollektivtrafikkörfältens framkomlighet och förbättra regulariteten i busstrafiken ingår också i handlingsplanen.

Stockholms stad och SL bedömer det som mest angeläget att påbörja arbetet med linje 4 i sin helhet och med punktåtgärder på övriga linjer där hastigheten är som lägst. Linje 4 har det högsta resandet av alla stomlinjer, och nämns även i bl.a. Promenadstaden och Stockholmsöverenskommelsen som en viktig del av den samlade trafiklösningen i Stockholmsregionen.

Förbättringsområden

För att förbättra kapaciteten, medelhastigheten och regulariteten i stombusstrafiken ska ett antal olika typer av åtgärder utredas. En del av åtgärderna är specifika för de punkter där de införs och förutsätter i vissa fall fysiska förbättringar i gaturummet med bättre prioritering av kollektivtrafiken. Andra åtgärder är mer generella, exempelvis förbättringar av trafikantutbytet på bussfordonen och vissa åtgärder för att övervaka felparkerade bilar och framkomligheten i befintliga kollektivtrafikkörfält. För fysiska åtgärder i gaturummet ligger fokus i ett första skede på stombusslinje 4 med ambitionen att åtgärda den återstående delen av stomnätet på sikt.

Vidare arbetsprocess och tidplan

Stockholms stad och SL ska ha en gemensam arbetsgrupp för att utreda och utveckla nödvändiga åtgärder i stombussnätet. Genomförandet av åtgärderna för att förbättra stomlinjernas framkomlighet påbörjas under 2012, med återrapportering under 2013. I första skedet ska bl.a. en inventering av hur gaturummet nyttjas genomföras och vid problempunkter ska åtgärder genomföras. Staden kommer även under hösten 2012 att göra en framställan till Näringsdepartementet med begäran om lagändringar som möjliggör övervakning av kollektivkörfält från kamera i buss. Kostnaderna för de åtgärder som ska genomföras under 2012 ryms inom ordinarie budget.

Under hösten 2012 ska SL inleda en studie med fokus på möjligheterna att skapa ett snabbare trafikantutbyte samt behov av och möjligheter till trafikering med dubbelledsbussar.

Uppföljning av genomförda åtgärder

De uppsatta utredningspunkterna ska följas upp för att se att utvecklingen går åt rätt håll. En enkel mätmetod ska utvecklas och användas.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden antar handlingsplanen för förbättrad framkomlighet för innerstadens stombussnät.

Slut