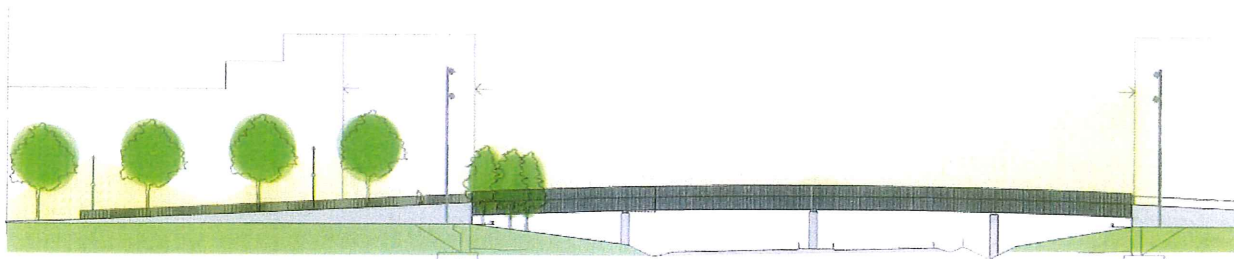


Rinkeby Allé mm.

Bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik.

Förslagshandling

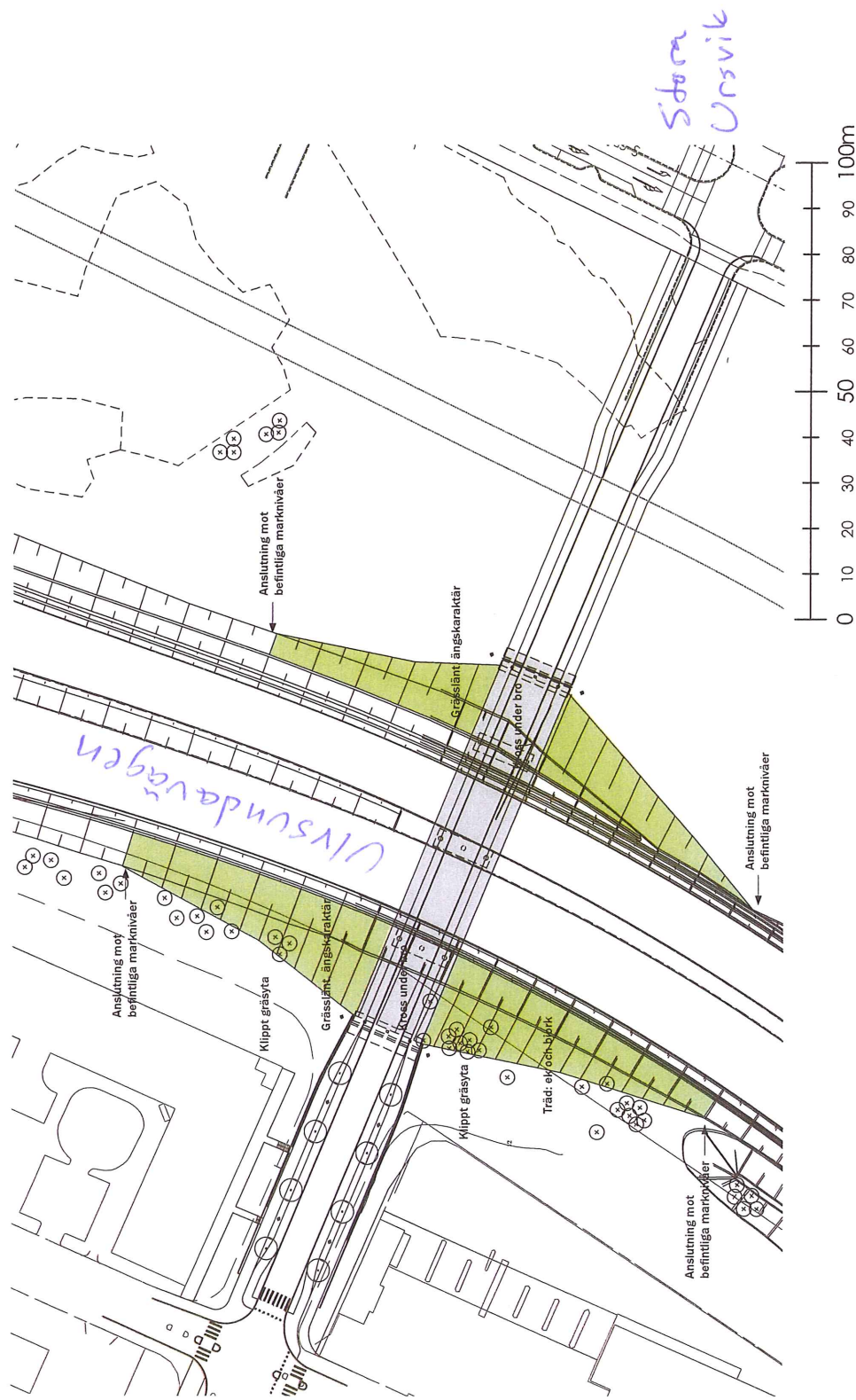


BRO, OCH ANSLUTNING MOT MARK

Slänter ansluter mot Ulvsundavägens slänter, och mot befintliga marknivåer enligt illustration.

Träd som utgår ersätts, trädslag ek och björk, storlek 15-20. Antal 20 stycken.

Rinkeby Allé →

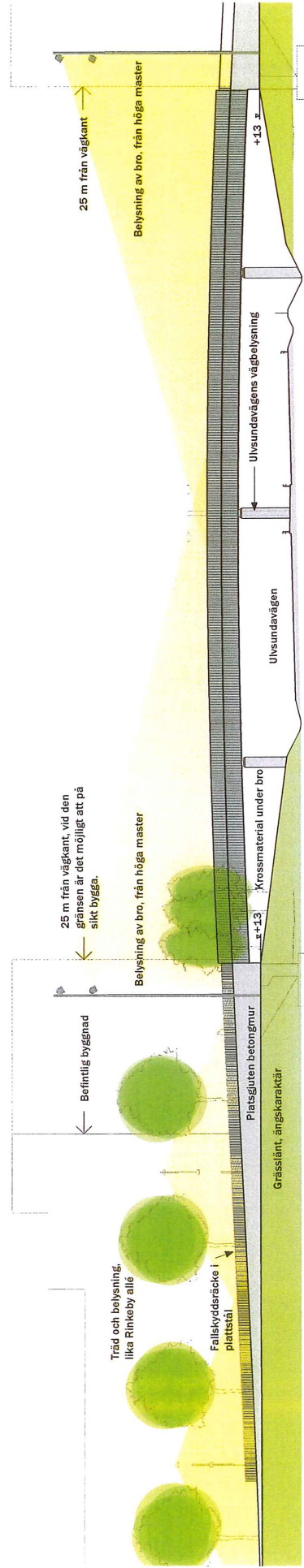


BRO, OCH ANSLUTNING MOT MARK

Brovyn visar belysning i form av master på var sida bron, som belyser vägbanan på bron. Masterna har en höjd på 15-20 m, med 3 strålkastare/mast. Det är 4 master totalt.

Masterna hör hemma i väglandskapet, och fungerar bra i den skalan. Valet av master gör att belysning i form av stolpar på bron inte behövs.

Slänten mot Ulvsundavägen är flacka, och öppnar upp brofästena. Under bron ligger krossmaterial.



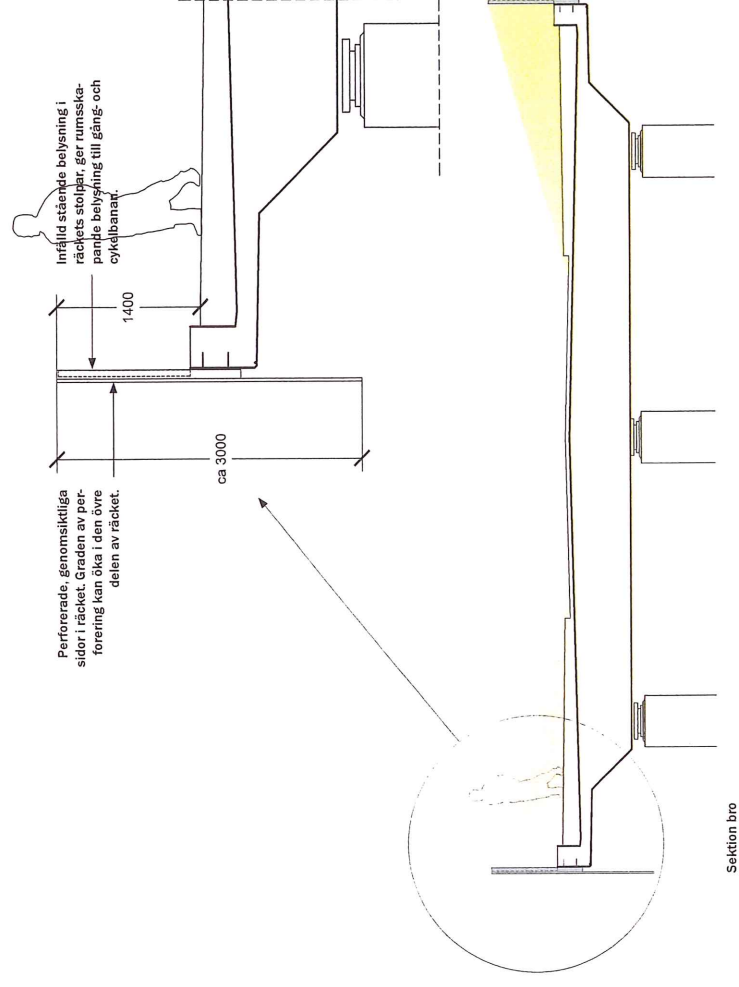
BRORÄCKEN OCH BELYSNING

Brosektion visar konstruktion av betong, med hela skivor som sidor/räcke.

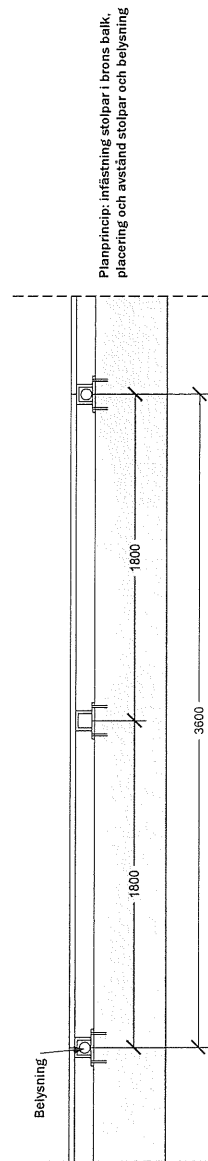
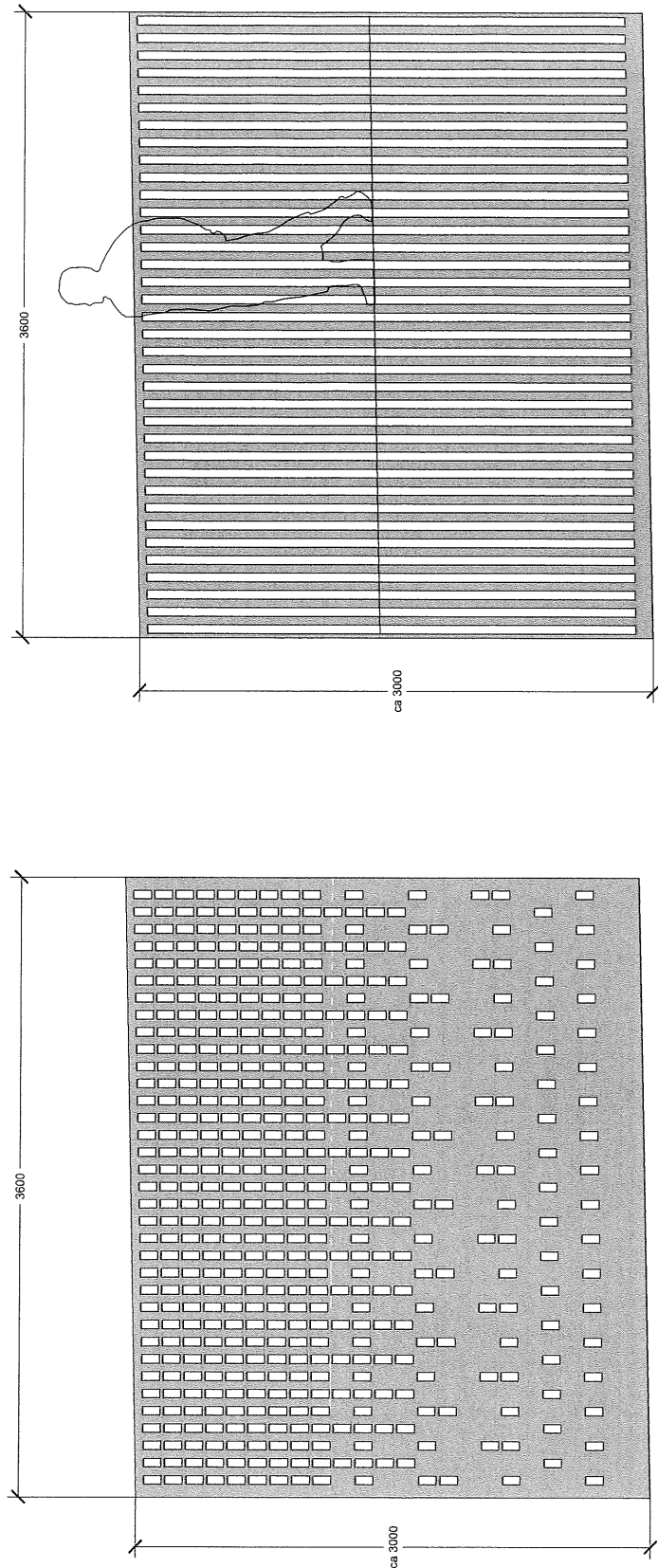
Höjden på räcket, mellan mark och överkant på insida bro, är 1,4 meter.

Räcket är hela plåtar, med mönster utskuret (vatten- eller laserskuret), infäst i stolpar. (Se planprincip och illustration)

I varannan stolpe, c/c 3,6 m, sitter belysning monterad, stående. Armatur typ 'Bem' från Norka.



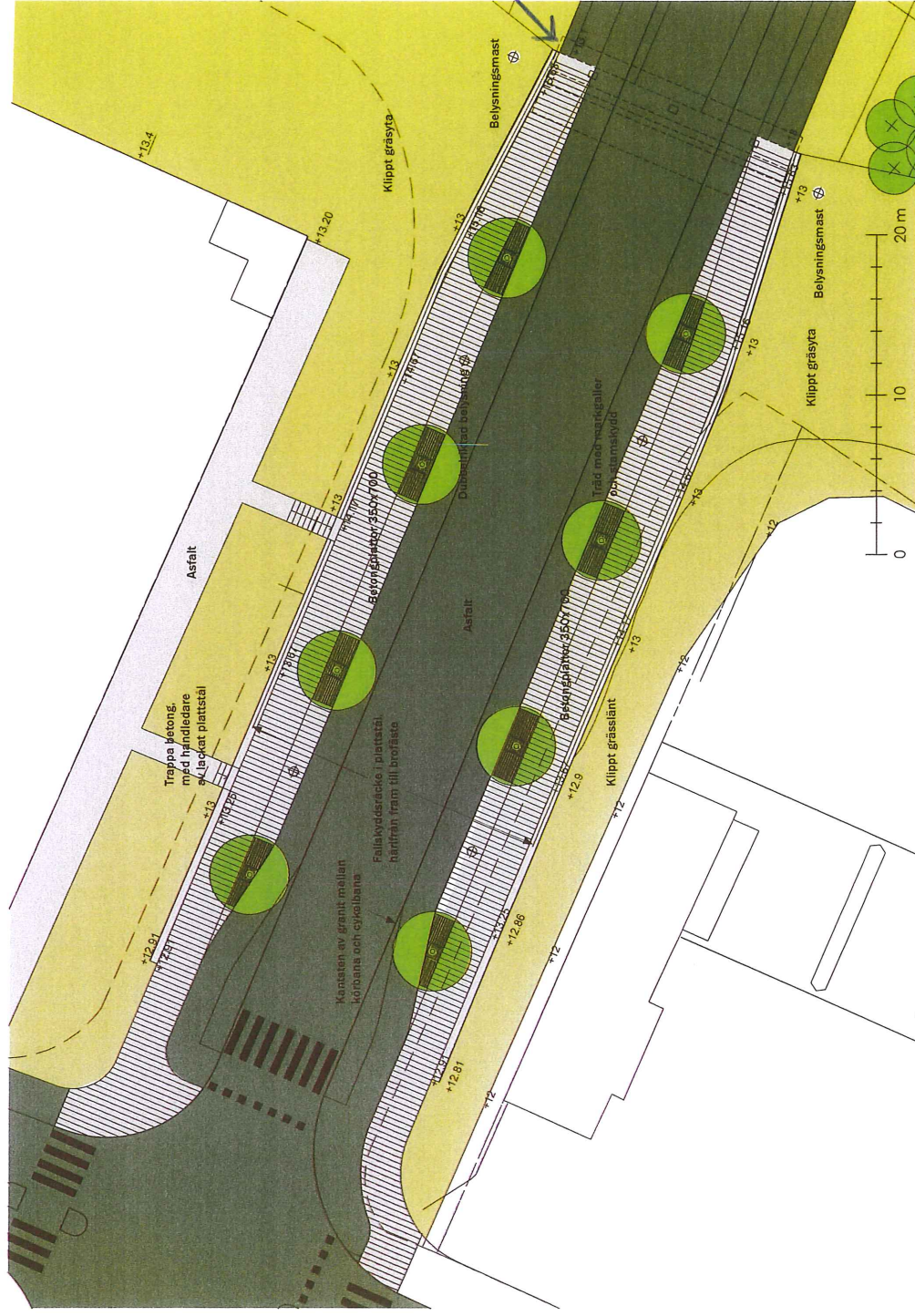
BRORÄCKEN



BROFÄSTE: GATUUTFORMNING

För trädplantering, markmaterial och belysning, se avsnitt Rinkeby allé, sid. 8-9.

Rinkeby
Allé →



Planutsnitt brofäste Rinkeby

