



Johanna Salén
Trafikplanering
08-508 260 32
johanna.salen@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-06-14

Perstorpsvägen, Flatenvägen och Lilla Västerbron, cykelåtgärder. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för Perstorpsvägen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för Flatenvägen.
3. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för Lilla västerbron.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

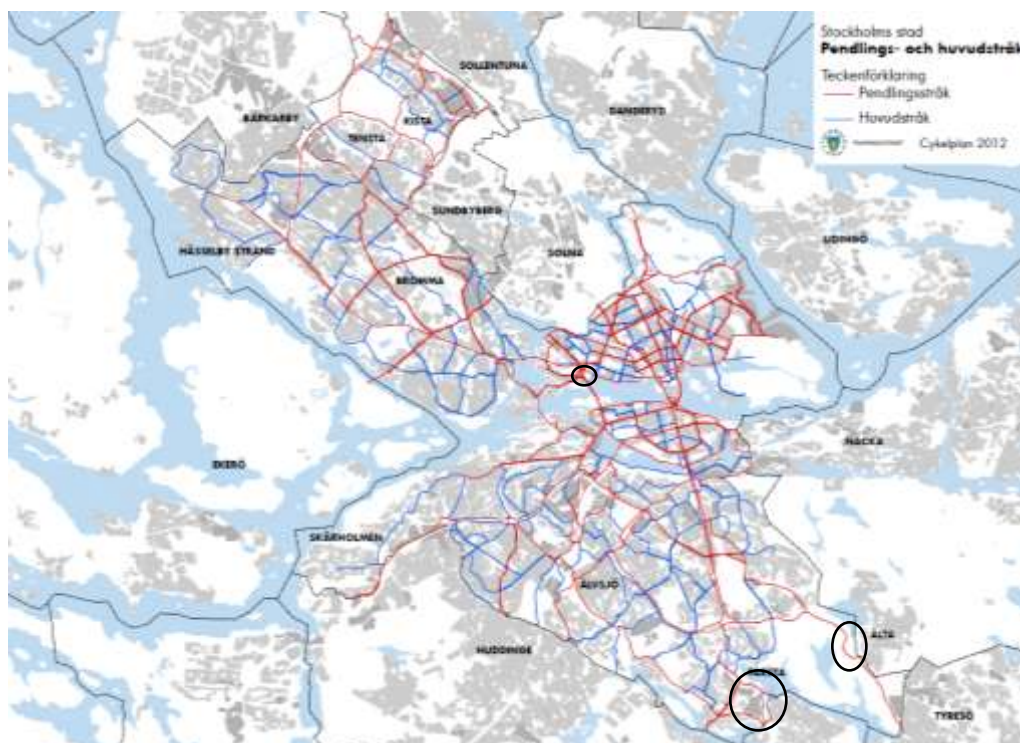
Sammanfattning

Inriktningsbeslutet avser cykelåtgärder på tre platser inom Stockholms Stad. Syftet med åtgärderna är att förbättra möjligheterna för arbetspendling med cykel

Bakgrund

Förslag till cykelplan 2012 har tagits fram som en konkretisering av Framkomlighetsstrategin. Behovet av trafiksäkra och framkomliga cykelvägar är stort och det är en förutsättning för att skapa möjligheten för fler att använda cykeln som färdmedel.

Åtgärderna som föreslås i remissförslaget till cykelplan 2012 syftar till att göra det enklare och säkrare att cykla. I uppdraget för cykelplanen angavs förbättringar på det regionala pendlingscykelvägnätet som extra viktigt. I planen pekas ett prioriterat cykelvägnät ut som bland annat bidrar till att underlätta regionala cykelresor.



Figur 1: Övergripande cykelvägnät

Det här inriktningsbeslutet avser tre viktiga cykelförbindelser i det prioriterade cykelvägnätet. Flaten- och Perstorpsvägen förbinder Stockholm med Nacka respektive Huddinge kommun. I båda dessa kommuner pågår ett arbete med att bygga nya cykelvägar och förbättra kopplingarna mellan kommungränserna. Lilla Västerbron är en del av förbindelsen över Saltsjömålararsnittet och är på så sätt en viktig länk för framkomligheten i Stockholm.

Analys och konsekvenser

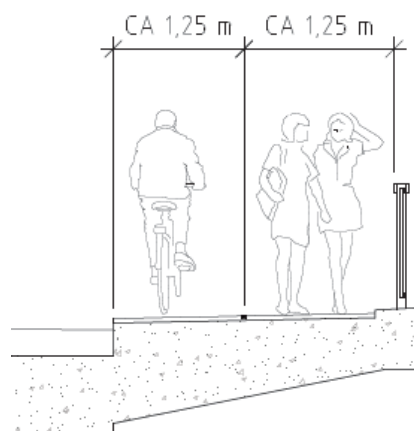
Lilla Västerbron



Figur 2: Översiktskarta Lilla Västerbron

Problembeskrivning

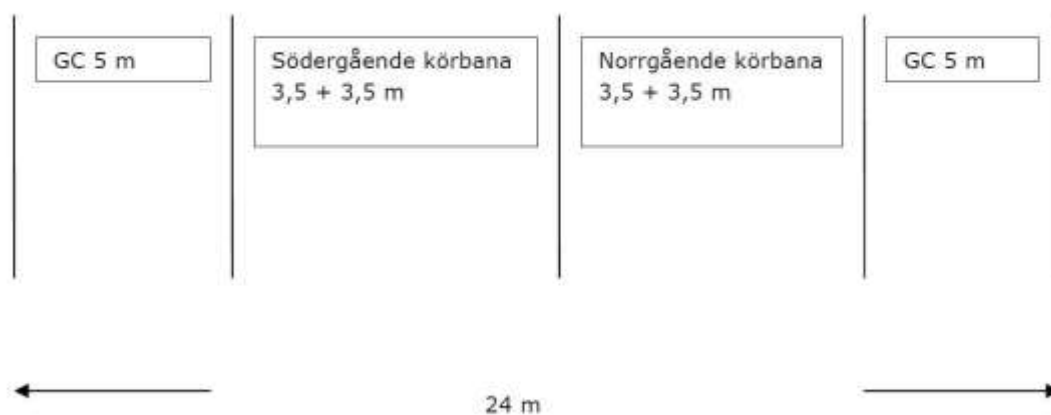
Framkomligheten för gång- och cykeltrafikanter över lilla Västerbron är idag begränsad p.g.a. smala GC-banor. En målad linje skiljer trafikslagen, vilket ger dem en yta på 1,25m var att rymmas inom. Detta gör det trångt vid passage av flera gångtrafikanter i bredd, omkörning av cyklar eller en ensam person med barnvagn. På bron finns idag fem körfält för fordonstrafik, varav ett busskörfält i vardera riktning. Framkomligheten för buss- och biltrafiken är god. Antalet bilpassager är 14 800 f/d (2006).



Figur 3: Befintlig situation

Åtgärdsförslag

Trafikkontoret föreslår att gång- och cykelbanan breddas från 2,5 meter till ca 5 meter på varje sida av bron. Antalet körfält som idag är fem kommer då att reduceras till fyra. Kontoret bedömer att det inte kommer att påverka framkomligheten för bil- och busstrafiken. Ett körfält i varje riktning kommer även i fortsättningen vara för kollektivtrafik. Anslutningar för trafiken ska ses över för att anpassas till den nya körfältsindelningen. Två alternativ kommer att studeras – dels ett alternativ med cykelbana avskild från busstrafiken med kantsten, dels ett alternativ med cykelfält. Alternativen kommer att ställas mot varandra avseende trafiksäkerhet, framkomlighet, ekonomi och genomförbarhet. I alternativet med cykelbana kommer konstruktionen att påverkas. fogar lyftas och dagvattenbrunnar justeras. Tätskiktet på bron behöver på sikt bytas ut. Kontorets förslag till inriktning i alternativet med cykelbana är att renovera delen under GC-banan i cykelprojektet. Den resterande delen av bron bedöms kunna hanteras i ett kommande upprustningsprojekt.



Figur 4: Föreslagen principsektion

Konsekvenser

Breddningen av gång- och cykelbanan kommer att bidra till att framkomligheten och trafiksäkerheten ökar på ett stort cykelstråk. Åtgärden påverkar även gående positivt då cyklister och gående inte behöver dela på dagens trånga utrymme. Reduceringen av ett körfält bedöms inte påverka kapaciteten för buss- och biltrafiken.

Perstorpsvägen

Befintlig situation och problembeskrivning

Det saknas i dagsläget gena och trafiksäkra cykelförbindelser i kopplingen mot Huddinge kommun längs med Perstorpsvägen. Projektet Perstorpsvägen syftar i första hand till att förbättra framkomligheten för cyklister och att förstärka möjligheten till regional cykling mellan Stockholm och Huddinge kommun. Projektet har stora samordningsvinster. Huddinge kommun planerar att genomföra cykelåtgärder på Forsfararvägen, vilken ansluter till Perstorpsvägen från öster i höjd med kommungränsen och Trafikverket ska genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Perstorpsvägen/Magelungsvägen under året.

Perstorpsvägen har en sektion på 13,5 m med ett körfält i vardera riktning. Den skyltade hastigheten är 50 km/h men den breda sektionen inbjuder till högre hastighet. På den norra delen av sträckan är fordonsflödet 1700 f/d (2000) och vid kommungränsen vid Forsfararvägen har ett flöde på 2900 f/d (2011) uppmätts.



Figur 5: Perstorpsvägen



Åtgärdsförslag

Det finns utrymme för att anlägga en cykelbana inom befintligt vägområde. Cykelbanan föreslås anläggas öster om Perstorpsvägen och ansluta till Forsfararvägen mot Huddinge samt vidare söderut mot Magelungsvägen. Samordningen med Huddinge kommun och Trafikverket blir viktig i fortsatt planering och entreprenaderna kommer att samordnas.

Den nya cykelvägen korsar Stortorpsvägen i plan och här föreslås en genomgående och upphöjd cykelbana för att skapa en trafiksäker miljö. Belysningsåtgärder kan vara aktuella.

Konsekvenser

En ny cykelväg längs med Perstorpsvägen medför en gen och direkt förbindelse mot Huddinge kommun. Den nya länken medför att restiden för cyklister i denna förbindelse kortas och att tillgången till bra cykelförbindelser för pendelcyklister i Trångsund förbättras avsevärt.

Åtgärden bedöms förbättra trafiksäkerheten totalt sätt. Idag används vägen av cyklister som åker i blandtrafik och dessa kan tänkas öka när Huddinge förbättrar kopplingen mot Forsfararvägen. Det är därför viktigt att även inom Stockholms stad erbjuda en trafiksäker lösning för cyklister som ska till och från kommunen. Perstorpsvägen är bred och inbjuder till höga hastigheter, en avsmalning av körbanan till förmån för cykeltrafik innebär att hastigheterna för motorfordon sänks.

Flatenvägen

Befintlig situation och problembeskrivning

Det saknas i dagsläget en bra cykelförbindelse i området längs med Flatenvägen/Ältavägen som knyter samman Stockholm med Nacka kommun. Cykelprojektet Flatenvägen ökar möjligheten till regional cykling och skapar en trafiksäker och framkomlig cykelförbindelse till Nacka kommun. Vägen varierar i bredd från 11 meter till 16,5 meter och fordonsflödet är lågt, cirka 1200 f/d (2000). Skyltad hastighet är 50 km/h.



Figur 6: Flatenvägen

Åtgärdsförslag

Flatenvägen är bred och bedöms kunna smaltas av till förmån för cykelbana. Cykelbana finns redan till Flatenbadet. Projektet kommer att komplettera befintlig cykelbana med en sträckning till Nackas kommungräns. Åtgärder som föreslås är genomgående cykelbana över infarter till Flatenbadet samt över rampen till Tyresövägen mot Stockholm och från Tyresö.

Konsekvenser

Cyklister separeras från motortrafik, vilket ger en ökad trafiksäkerhet för cyklister. Viktiga korsningspunkter att bevaka är infarterna som korsar den genomgående cykelbanan vid Flatenbadet och vid ramper till Tyresövägen.



Möjligheten till arbetspendling samt fritidscyklning ökar i och med att en cykelväg uppförs och genom att trafiksäkerheten höjs. Nya målgrupper kommer att kunna nyttja stråket jämfört med i dag. Framkomligheten bedöms öka för samtliga trafikslag.

Ekonomi

	Utredning/Projektering	Genomförande	Totalt
Lilla Västerbron	2 mnkr	2-18 mnkr*	4-20 mnkr*
Flatenvägen	0,5 mnkr	4,5 mnkr	5 mnkr
Perstorpsvägen	0,8 mnkr	9,2 mnkr	10 mnkr

* Beroende på vilket alternativ som väljs.

Lilla Västerbron anses inte påverka driftkostnaderna nämnvärt. Flatenvägen och Perstorpsvägen är nya cykelvägar som ska anläggas. De är en del av stadens föreslagna pendlingscykelstråk vilket kräver hög standard på drift, underhåll och snöröjning. Vägarnas längd innebär inte att det kommer belasta driftbudgeten nämnvärt men det är viktigt att hela det utpekade cykelvägnätet håller en hög standard.

Trafikkontoret har under 2012 inrymt budget för utredning och projektering av de tre projekten. Under förutsättning att det i budget 2013 medges utökad ram för cykelåtgärder planerar kontoret att gå vidare med projekten enligt nedanstående tidplan. Projekten är inte beroende av varandra för sitt utförande.

Tidplan

Utredning och projektering utförs under 2012. Genomförande kan påbörjas under 2013-2014 under förutsättning att nämnden godkänner nuvarande förslag och att en utökad ram för cykelåtgärderna medges. Kontoret har för avsikt att återkomma till nämnden med förslag till genomförandebeslut för respektive projekt under hösten 2012.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för Perstorpsvägen, Flatenvägen och Lilla Västerbron enligt redovisat förslag.

Slut