



Tid Torsdagen den 24 maj 2012 kl 16.30 – 17.00

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 24 maj

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Mark Klamberg (FP)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Datevig Mardirossian Lönn (M)

för Annika Davidsson (M)

för Jonas Naddebo (C)

för Emilia Hagberg (MP)

Ersättare:

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

JeGöran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Ulla Ritzén, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 25

Oxenstiernsgatans framtida utformning

Dnr T2012-410-00949

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till Oxenstiernsgatans utformning.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 maj 2012.
- Fem skrivelser inkomna mellan den 20 april och 24 maj 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Martin Hansson m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Gå vidare med Östermalms SDF:s tilläggsförslag till ”Samlad hållplats”.
 - 2 Ytparkeringarna på båda sidor av gatan utgår.
 - 3 Den gamla ekens stubbe får vara kvar.
 - 4 Att vidare anföra följande:

Kontorets förslag ”Samlad hållplats” är det bästa. Dock vill vi se en plantering av den nya eken i gatans mitt så som Östermalms SDF föreslår. För att undvika att detta resulterar i blandtrafik, vilket inte är önskvärt då det försämrar framkomligheten för kollektivtrafiken, kan i stället gatuparkeringarna på båda sidor av Oxenstiernsgatan tas bort. Detta följer även inriktningen i stadens nya framkomlighetsstrategi och dessa ytparkeringar bör utgå oavsett ifall en nyplantering sker i gatans mitt eller ej för att ge plats åt exempelvis bredare cykel- och gångbanor samt fler gatuträd. Vid en större omgestaltning av innerstadens gator, som denna är, ska ytparkeringarna plockas bort till förmån för mer yteffektiva transportmedel såsom gång, cykel och kollektivtrafik.

Vidare ställer vi oss frågande till varför kontoret landat i bedömningen att en nyplantering i gatans mitt skulle innebära blandtrafik även ifall gatuparkeringarna vore kvar. I det tidigare samrådsförslaget, när eken fortfarande stod kvar, har det inte planerats för blandtrafik. Rimligen borde det alltså gå att undvika detta även nu.

Säkerhetsmåttan kring en nyplanterad ek i gatans mitt, ställer sig Östermalms SDF, m.fl. frågande till. Längs Strandvägens trädallé fungerar det att lindarnas grenar sträcker sig ner mot spårvagnens ledningar, på vissa ställen går de t.o.m. igenom bladverket.

Vi vill understryka hur viktig eken har varit för de som bor, arbetar och går i

skola i området. Det vore därför bra ifall stubben får vara kvar, som ett gammalt minnesmärke.

- 3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut
 - 2 Beakta synpunkterna från Östermalms SDF
 - 3 Bifalla medborgarförslaget KURBITS gällande öppnandet av Gärdesgatan för genomfartstrafik och anläggandet av park
 - 4 Endast sträckan från korsningen Dag Hammarskjölds väg – Radiohuset trafikeras av bilar och avslutas i en vändzon vid Radiohuset
 - 5 Hastigheten begränsas till 30km/h
 - 6 Därutöver anföra:

Oxenstiernsgatan är i dagsläget hårt trafikerad och bullrig för de kringboende. För att minimera de utökade ljudnivåerna som en spårväg medför, vore det lämpligt att begränsa hastigheten till 30 km/h, samt minska ner på biltrafikgenomströmningen genom att anlägga en återvändszon vid Radiohuset för norrgående trafik från Dag Hammarskjölds väg. Då skulle busstrafiken, enligt medborgarförslaget, kunna avledas vid Valhallavägen via Gärdesgatan, och sträckningen Valhallavägen – Karlavägen endast vara avsedd för spårväg, cykel- och gångbana. En park skulle kunna anläggas i mitten och ut mot väster där cykel och gångväg löper, och på den östra sidan anläggs spårväg och en fil för Taxi och utryckningsfordon.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S)

Reservation

Martin Hansson m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) enligt följande:

Den nya utformningen Oxenstiernsgatan kommer att bidra till en attraktiv stadsmiljö med fler träd och bättre disposition av gatuutrymmet utifrån ett trafiksäkerhets- och framkomlighetsperspektiv. Ännu ej avgjort i den nya utformningen är den kommande placeringen av den så kallade ”Lill-eken”. Det är angeläget att ”Lill-ekens” placering kan lösas så fort som möjligt

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
