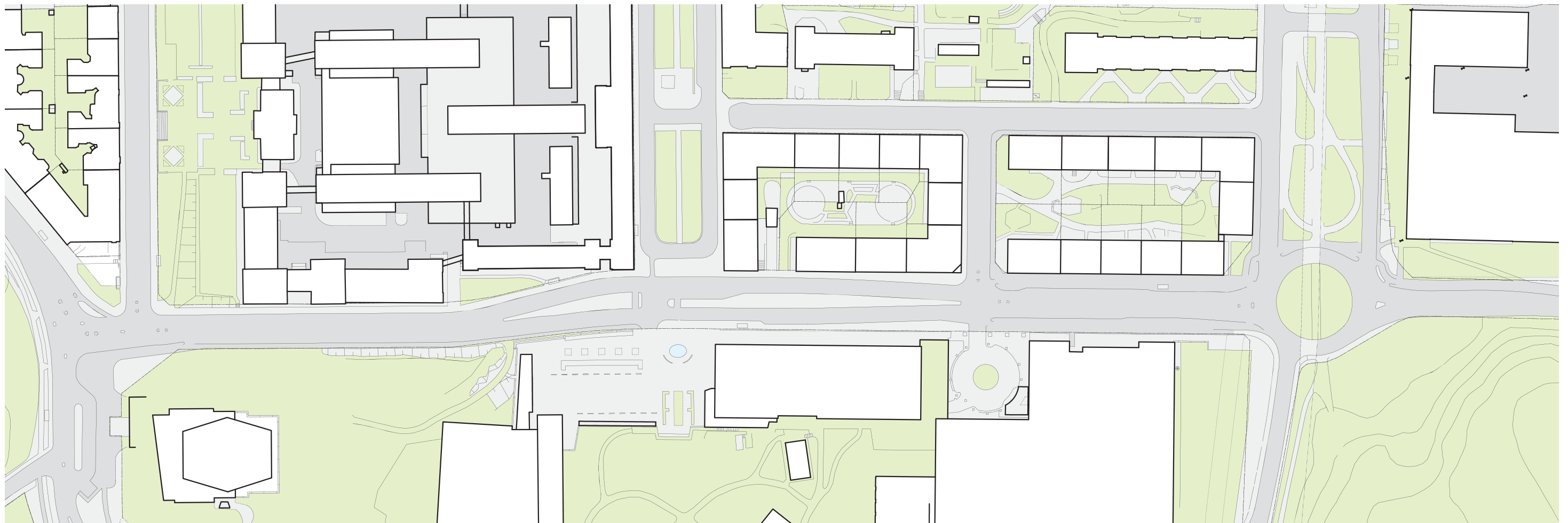


OXENSTIERNSGATANS UTFORMNING

Bilaga till remiss T2012-410-00949

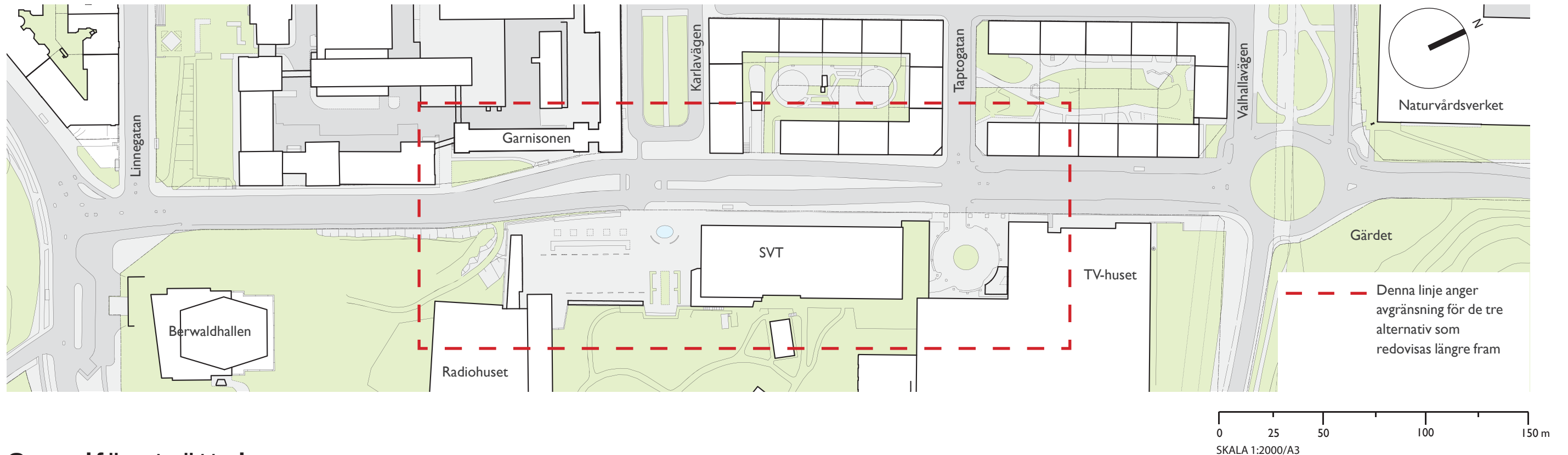
2012-03-12



TRAFIKKONTORET

ALLMÄN ORIENTERING

Översikt Oxenstiernsgatan



Grundförutsättningar

Trafikkontoret har tittat på tre möjliga alternativ till utformning av Oxenstiernsgatan. Oavsett vilket av dessa alternativ som väljs att gå vidare med, så gäller samma grundförutsättningar. De beskrivs enligt nedan;

Två körfält i varje riktning, ett reserverat för kollektivtrafik och ett för övrig trafik. Reserverade körfält för kollektivtrafik är en förutsättning för att kunna upprätthålla en effektiv och kapacitetsstark kollektivtrafik på stornätet i enlighet med den av staden och SL framtagna Stomnässtrategin.

I enlighet med Stockholms stads föreslagna Cykelplan behövs ett dubbelriktat cykelstråk om 3

meter på Oxenstiernsgatan. Cykelbanan kommer utgöra en del av huvudstråken från Norra Djurgårdsstaden till centrala Stockholm. Stråket behöver dessutom byta sida någonstans på sträckan och det lämpligaste och säkraste stället är i höjd med Karlavägen där det ändå behövs en signalreglering. Mellan parkeringsraden och cykelbanan behövs ett säkerhetsutrymme om minst 0,8 meter för att klara av öppnade bildörrar samt i- och urlastning utan att komma i konflikt med passerande cyklister.

På bägge sidor behövs tillräckliga gångytor för gående i området (2,5 meter). Utöver detta behövs

utrymmen för att klara angöring till fastigheter, inklusive lastplatser och viss parkering.

Spårvägsanläggningens utformning styrs av gatans utformning i plan och profil, men också av de geometriska kraven på spåren och plattformarna. För god åkkomfort eftersträvas rakast möjliga dragning och stora radier. En plattform behöver ligga på en raksträcka och vara minst 60, men helst 65 meter lång och minst 2,5 meter bred. Dock minst 3,5 meter bred på en del av längden.

Eftersom plattformsavståndet söderut mot Djurgårdsbron är betydligt större än norrut mot

Hakberget, så är det önskvärt med ett plattformsläge söder om korsningen Karlavägen. Framförläggningen är viktigt så att det inte blir för långt.

Om träd ska placeras nära spåranläggningen så får inga grenar finnas i ett område närmast spåren (5 meter brett och 7 meter högt räknat från centrum av respektive spår). Samtliga anläggningar behöver klara Stockholms stads och SL:s tillgänglighetskrav för personer med funktionsnedsättning.

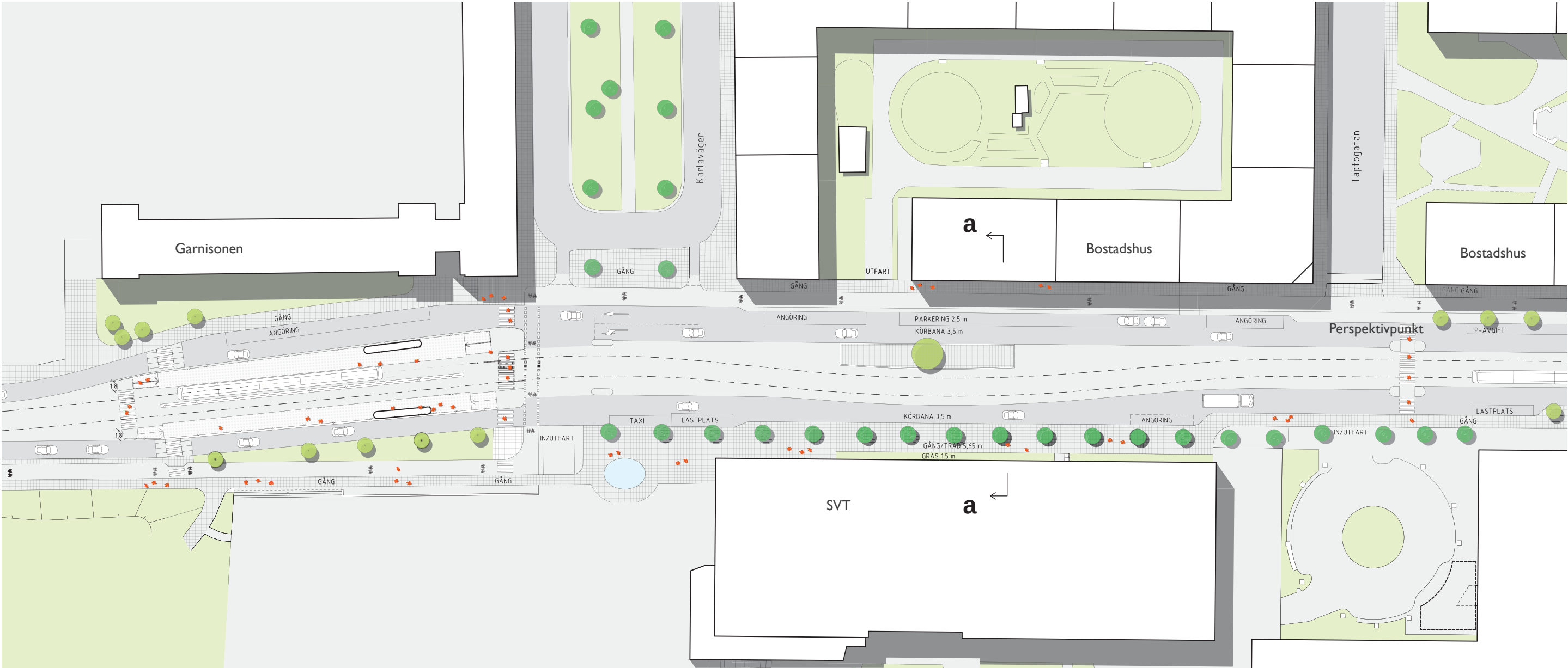
Trafikkontoret bedömer det inte möjligt att återplantera den så

kallade lilla eken i gatumitt. Anledningen till detta samt lämpliga platser att återplantera trädet presenteras på sidan 12.

En annan styrande förutsättning är det betongdäck som finns under Radiohuset. Däcket har begränsad bärighet och tål inte full trafikbelastning. Gatan kan därför inte läggas ovanpå däck. Gång- och cykeltrafik kan läggas på däck.

UTFORMNINGSSALTERNATIV: TIDIGARE SAMRÅDSFÖRSLAG

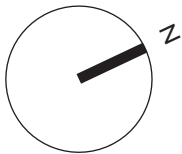
Illustrationsplan



Förklaringar

- Befintlig träd
- Nytt/flyttat träd
- Yta för fotgängare

0 10 20 30 40 50 m
SKALA 1:800/A3



Beskrivning

Trafik

SL presenterade i järnvägsplanens samrådsskede våren 2011 en gatuutformning när den stora eken fortfarande stod kvar mitt i gatan.

Detta alternativ är fortfarande genomförbart, trots att eken nu är borta.

Med denna förutsättning dras spåren öster om mittrefugen. För att få ut nödvändig raksträcka minskas spårradien vilket ger en nedsatt hastighet för spårvägen längs detta gatuavsnitt.

Även körbanan för övrig trafik norrut får en mindre rak dragning. Plattformen placeras söder om korsningen Karlavägen, framför Radiohustorget.

Att samordna mittrefugen med plattformen söderut är inte möjligt av spårgeometrisk skäl.

Gångpassagen i plattformens södra ände blir längre för dem som behöver passera både körfält och spårområde.

Utformningen ger begränsade möjligheter till angöring på Oxenstiernsgatans östra sida.

Gaturum

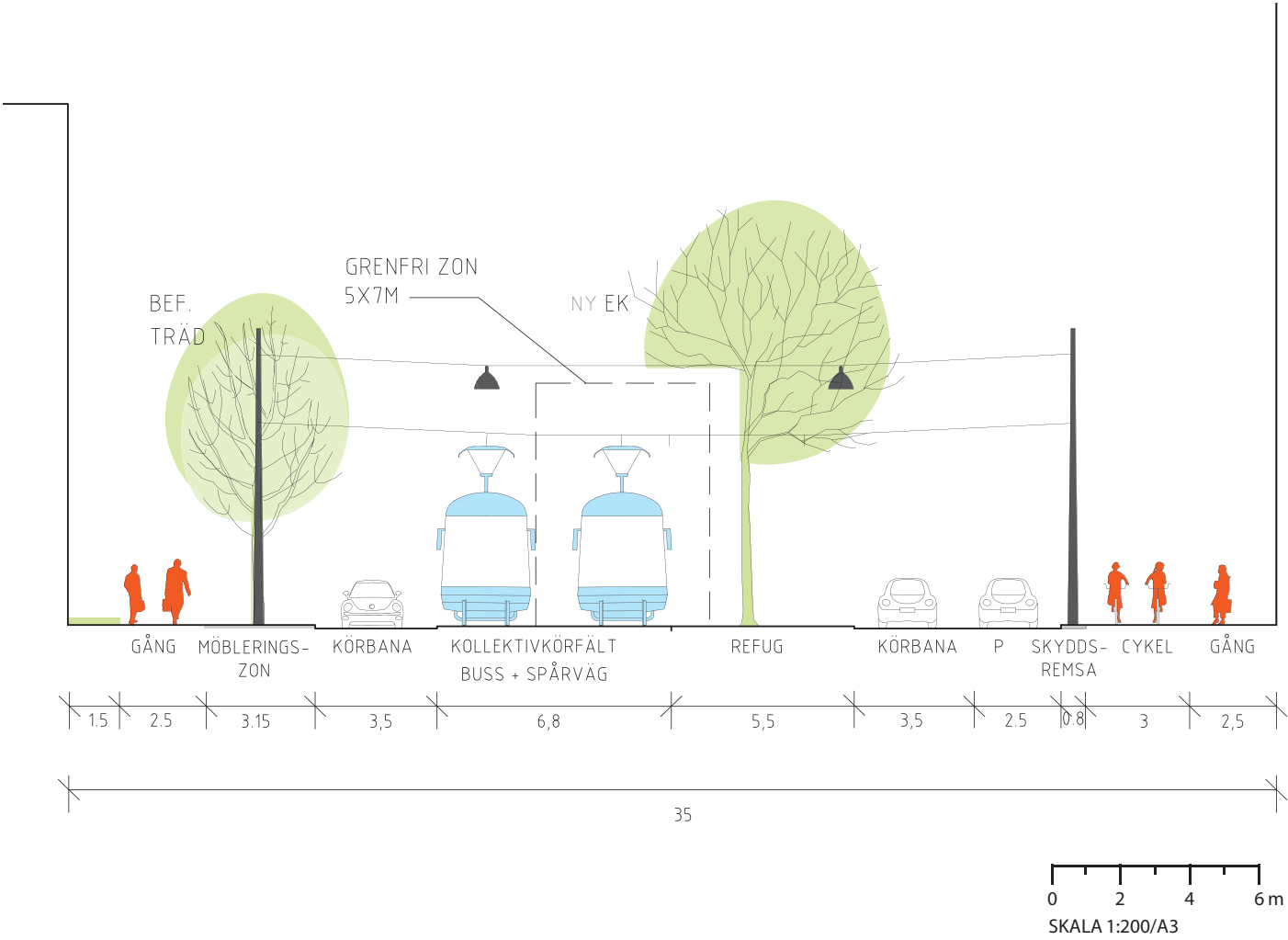
Gatan får i detta alternativ, långa böjda kantstenslinjer och körfälten blir med varierande bredd.

Resultatet kan komma att uppfattas som ett mindre harmoniskt och asymmetriskt gaturum.

Att återplantera en ny, stor ek i exakt samma läge i mittrefugen är möjligt men läget blir trångt med trafik på bägge sidor, på samma nivå som trädet. De största träd som går att få tag på är ca 12 meter höga. Kontinuerlig beskärning av kronan är dock nödvändig för att uppfylla säkerhetskraven på avstånd till spårområdet (se gatusektion). Konsekvensen av denna beskärning kommer att bli ett högt stammat träd med en asymmetrisk krona. Trädet kommer att få ett mindre naturligt intryck. Området kring det nya trädet i mittrefugen blir inte möjligt att nå för fotgängare.

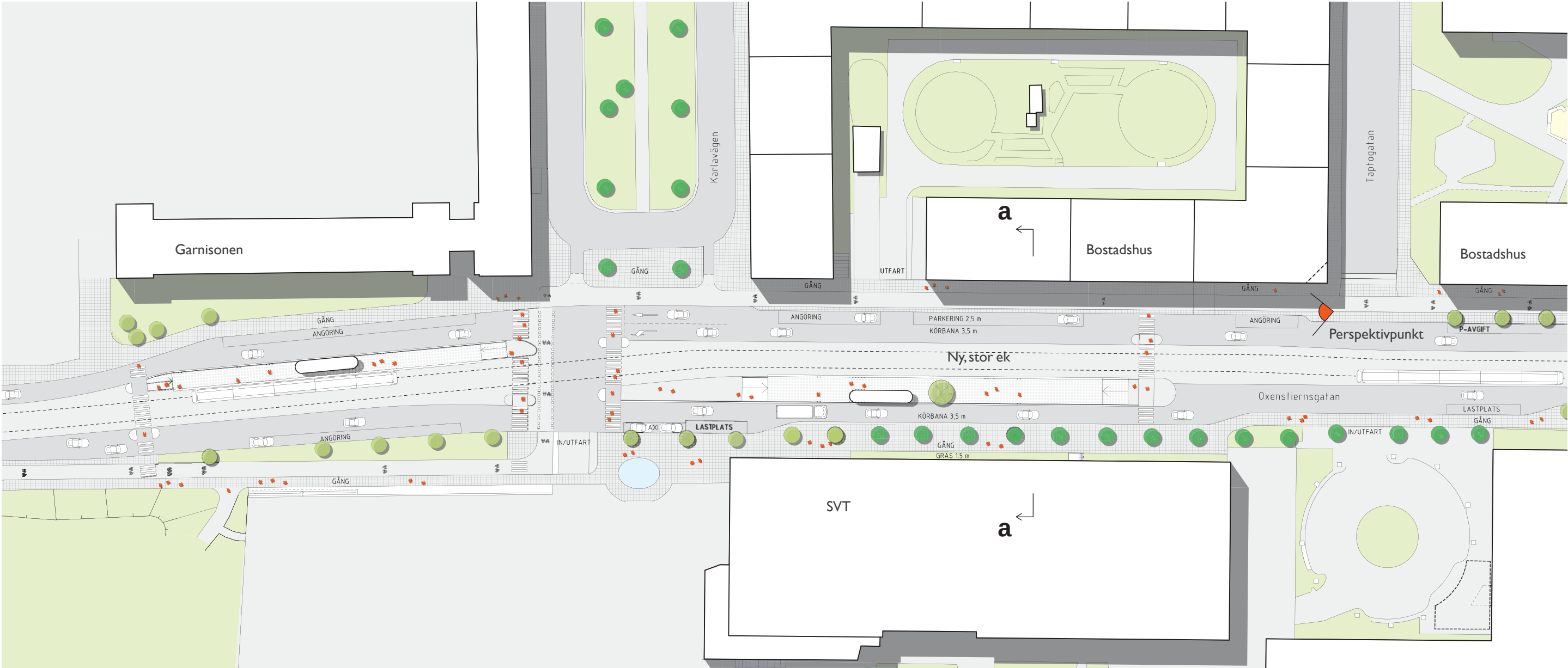
Några träd framför Radiohustorget måste i detta alternativ flyttas och det saknas möjlighet till trädplantering på gatans västra sida.

Gatusektion a - a



UTFORMNINGSLTERNATIV: DELAD HÅLLPLATS

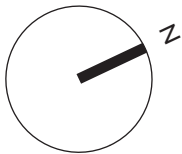
Illustrationsplan



Förklaringar

-  Befintlig träd
-  Nytt/flyttat träd
-  Yta för fotgängare

0 10 20 30 40 50 m
SKALA 1:800/A3



Beskrivning

Trafik

Kollektivtrafiken trafikerar reserverade körfält i gatumitt. Plattformar saxas på varsin sida om korsningen Karlavägen.

För att få bästa möjliga gatu-utformning med ett centralt placerat fullstort träd i trafikmiljön, måste plattformen norrut av spärgeometrisk skäl flyttas norr om korsningen Karlavägen.

Det förskjutna plattformsläget medför att gångavståndet för norrgående plattform till Berwaldhallen blir längre och att antalet passager för gående över spåren måste dubblas vilket i sin tur minskar kapaciteten för biltrafiken något.

Biltrafiken har ett körfält i varje riktning samt ett vänstersvängande körfält norrifrån in mot Radiohustorget. På sträckan finns två obebakade gångpassager och två signalreglerade övergångsställen.

Parkering och angöring till fastigheterna på östra sidan av Oxenstiernsgatan är placerade söder om Karlavägen och på västra sidan är de placerade både norr och söder om Karlavägen. Lastplats och taxiangöring kan inrymmas på östra sidan direkt norr om Karlavägen.

Cykeltrafiken får fullgod standard på sträckan men då en trädrad enligt detta förslag, inte får plats på Oxenstiernsgatans västra sida norr om Karlavägen, så är det större risk för konflikter med gångtrafikanter på väg till och ifrån

parkerade bilar och från övergångsställen.

Kapaciteten i trafiksignalen påverkas negativt av att vänstersvängande fordon går i konflikt med övergångsstället norr om korsningen Karlavägen.

Gaturum

En ny, stor ek föreslås planteras i den norrgående plattformen. De största träd som går att få tag på är ca 12 meter höga. Kontinuerlig beskärning av kronan är dock nödvändig för att uppfylla säkerhetskraven på avstånd till spårområdet (se gatussektion). Konsekvensen av denna beskärning kommer att bli ett högt stammat träd med en asymmetrisk krona. Trädet kommer att få ett mindre naturligt intryck.

Placeringen av trädet mitt på en plattform innebär möjlighet att vistas på en trygg plats i trädets direkta närhet.

Ett tiotal befintliga lindar i anslutning till Sveriges Television påverkas (några norr om infarten och några söder om infarten.) Dessa behöver flyttas för att få plats med gatans funktioner.

Det ryms ingen ny trädrad på västra sidan i detta alternativ.

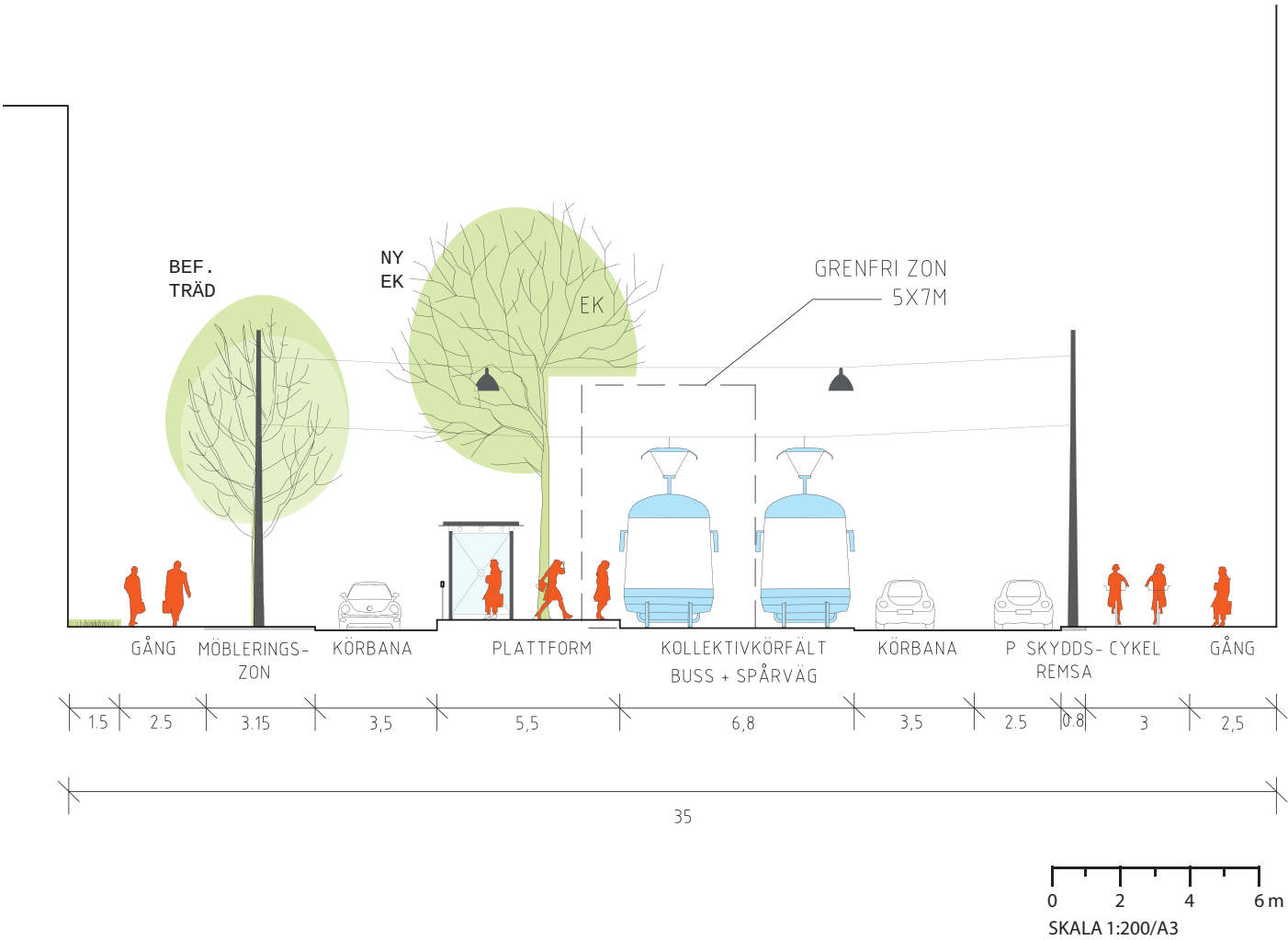
Det totala intrycket av gaturummet kommer att bli asymmetriskt med tyngdpunkt på den östra sidan. Anledningen till detta är att en ny stor ek placeras på

samma sida som den befintliga trädraden bestående av stora lindar och att någon ny trädrad inte ryms på den västra sidan.

Delar av gatan utformas med böjda kantstenslinjer och varierande bredd på körbanan.

Detta i kombination med trädplantering bara på ena sidan gör att gatan kommer att uppfattas som mindre harmonisk och något asymmetrisk (se gatussektion och perspektiv).

Gatussektion a - a



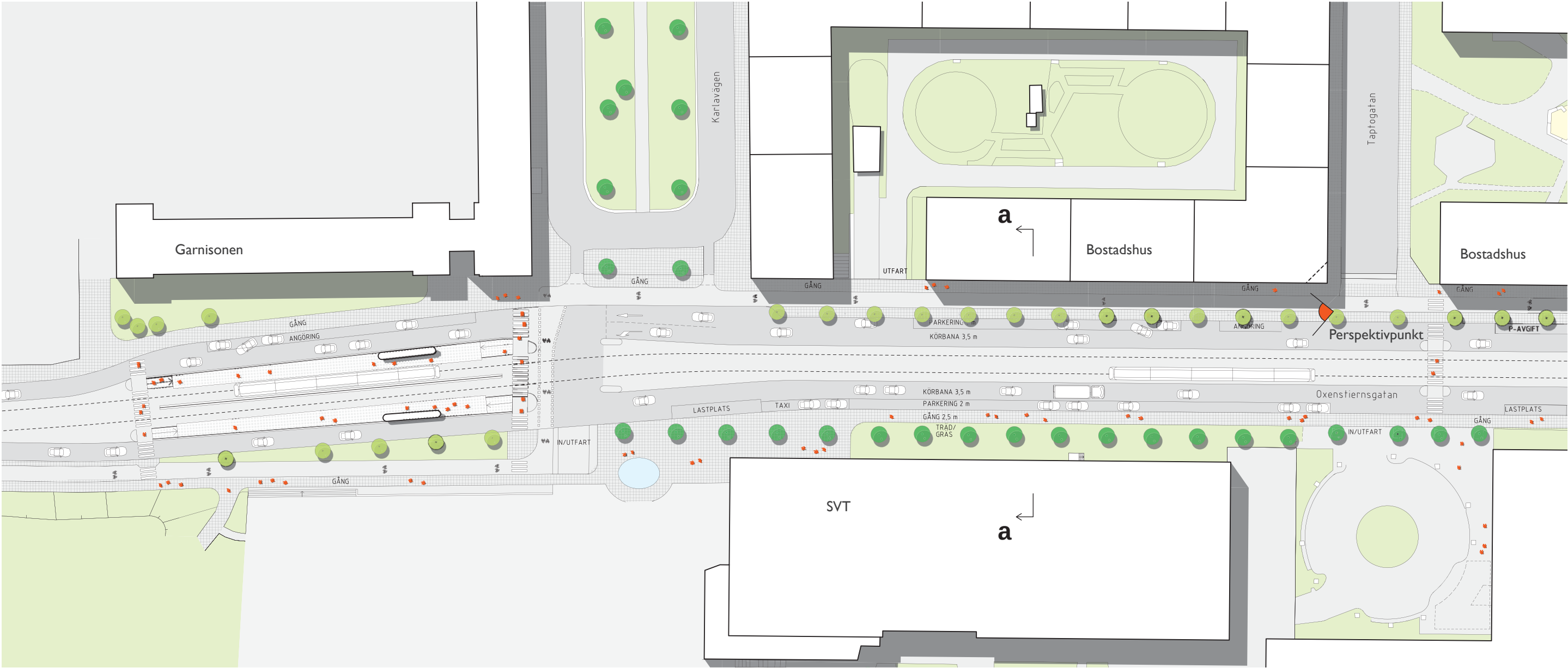
Perspektiv



Perspektiv som visar vy mot hållplats med återplanterad ek på perong. Detta perspektiv finns även i större format på sista uppslaget.

UTFORMNINGSLTERNATIV: SAMLAD HÅLLPLATS

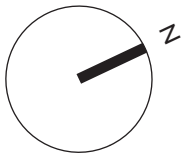
Illustrationsplan



Förklaringar

- Befintlig träd
- Nytt/flyttat träd
- Yta för fotgängare

0 10 20 30 40 50 m
SKALA 1:800/A3



Beskrivning

Trafik

Kollektivtrafiken trafikerar reserverade körfält i gatumitt. Plattformarna läggs söder om korsningen Karlavägen. För att få bästa möjliga gatuutformning med en trädrad på Oxenstiernsgatans västra sida kan plattformarna inte saxas i detta förslag.

Plattformsläget medför att gångavståndet till Berwaldhallen minimeras och att antalet passager för gående över spåren hålls nere. Biltrafiken har ett körfält i varje riktning samt ett vänster-svängande körfält norrifrån in mot Radiohustorget. På sträckan finns en obevakad gångpassage och ett signalreglerat övergångsställe.

Parkering och angöring till fastigheterna på östra sidan av Oxenstiernsgatan placeras norr om Karlavägen och på västra sidan både norr och söder om Karlavägen. Lastplats och taxiangöring kan inrymmas på östra sidan direkt norr om Karlavägen.

Cykeltrafiken får fullgod standard på sträckan och trädraden på Oxenstiernsgatans västra sida norr om Karlavägen utgör en bra zon för att minska risken för konflikter med gångtrafikanter på väg till och från parkerade bilar och övergångsställen.

Kapaciteten i trafiksignalen påverkas positivt av att vänster-svängande fordon kan gå samtidigt med de gående på övergångsstället söder om korsningen.

Gaturum

I detta alternativ föreslås en ny ek i närområdet. På sidan 12 redovisas några möjliga lägen. Gemen-samt för dessa platser är att goda växtbetingelser kan skapas för trädet och att det finns goda förut-sättningar för trädet att utvecklas på ett naturligt sätt, utan beskär-ning. Det finns möjlighet att skapa attraktiva platser med sittmöjlighet intill trädet.

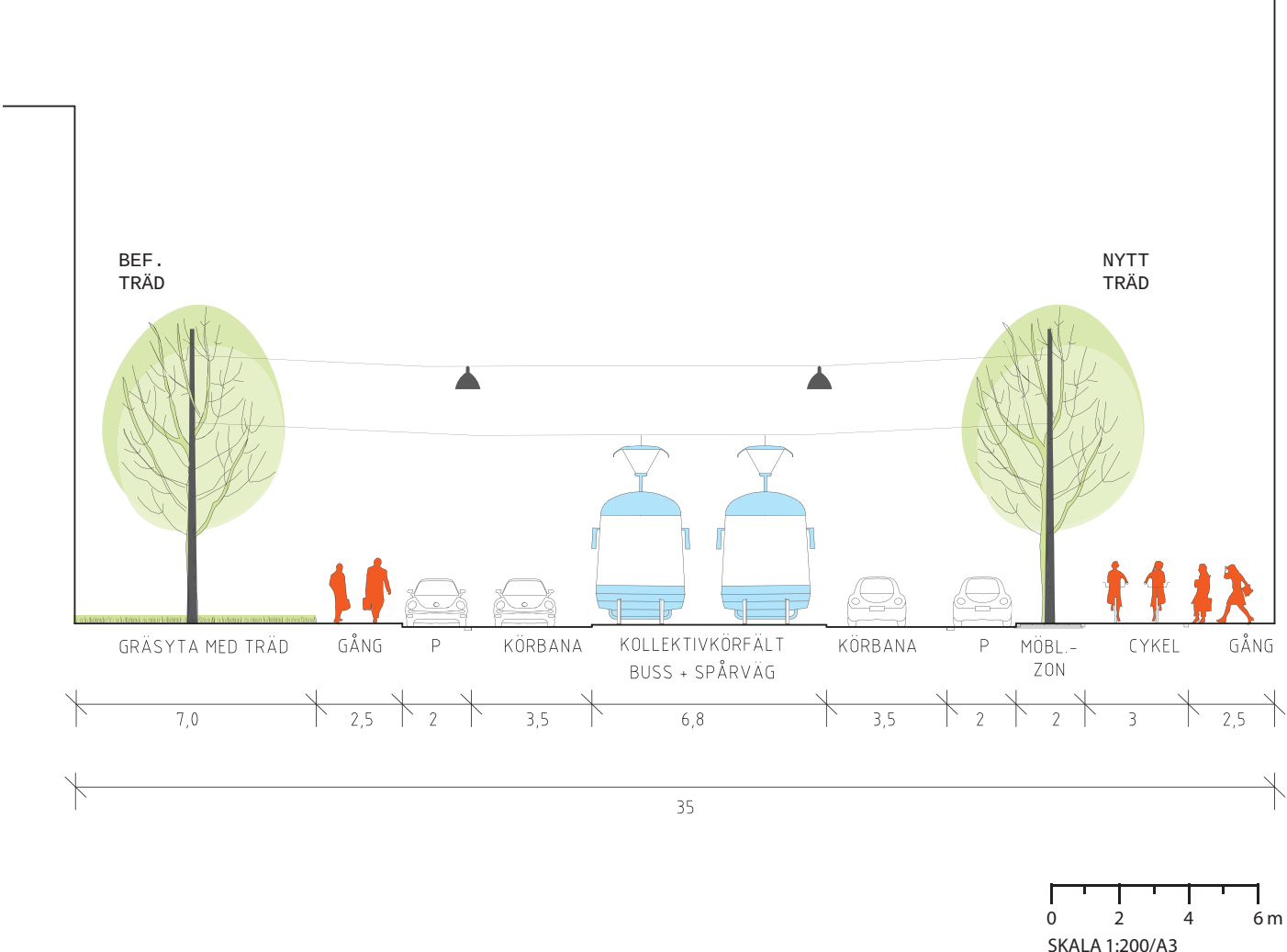
5 av de befintliga lindarna mot SVT (norr om infarten) kommer att behöva flyttas något för att få plats med hållplatsen.

En ny trädrad är möjlig på västra sidan vilket skulle vara positivt för gaturummet och ge en skyddande effekt för gående och cyklister.

I möbleringszonen på västra sidan ryms förutom träd även annan möblering som exempelvis cykel-ställ och kontakledningsstolpar. För gående och cyklister skapar möbleringszonen dessutom distans till den rörliga trafiken vilket ökar trygghetskänslan.

Detta förslag innebär ett mer symmetriskt gaturum med raka kanstenar och trädnader på båda sidor.

Gatusektion a - a



Perspektiv



Perspektiv som visar vy mot Garnisonen. Detta perspektiv finns även i större format på nästa uppslag.

UTFORMNINGSLTERNATIV: DELAD HÅLLPLATS

Perspektiv



Vänster i bilden syns befintlig träd-
rad mot på den östra sidan mot
SVT, samt ny ek på norrgående
plattform. Någon ny trädrad ryms
inte på den västra sidan. Gatu-
rummet kan uppevas som något
asymmetriskt.

UTFORMNINGSLTERNATIV: SAMLAD HÅLLPLATS

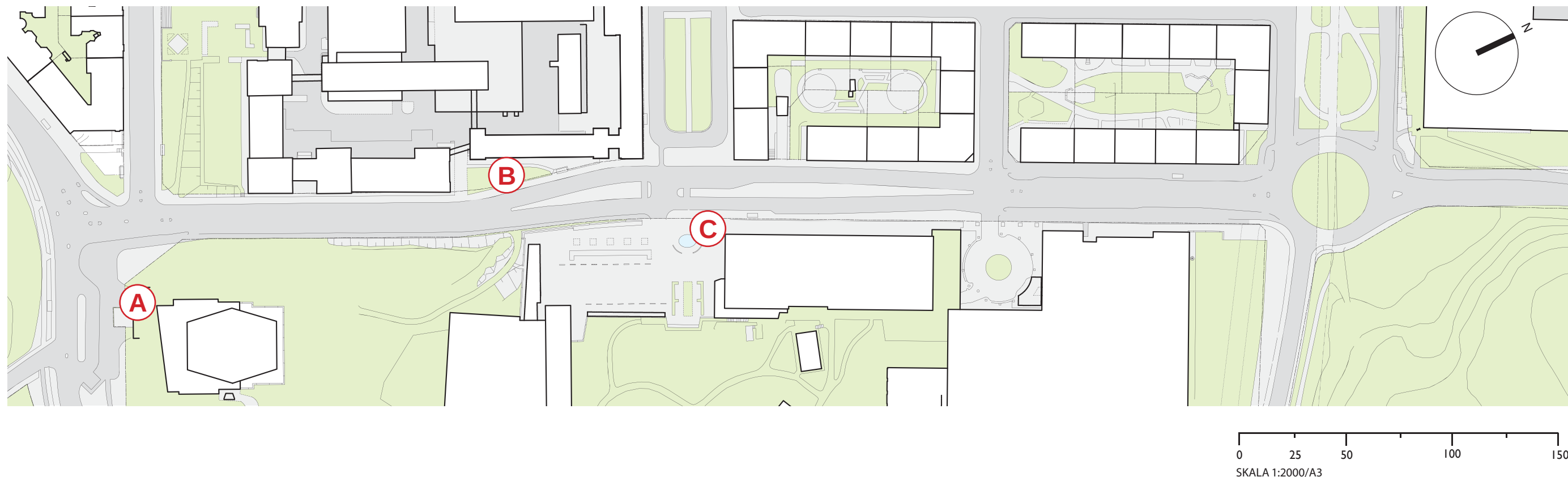
Perspektiv



Förutom befintlig trädrad på den östra sidan mot SVT ryms även en ny trädrad samt möbleringszon på den västra sidan. Gaturummet kommer att upplevas symmetriskt.

ÅTERPLANTERING AV EK

Översiktsplan



Beskrivning

Trafikkontoret bedömer det inte möjligt att återplantera den så kallade lilla eken i gatumitt.

Anledningen till detta är att ett så litet träd skulle få svårigheter att överleva i en hårt trafikerad miljö. Närheten till den planerade spårvägen gör att trädet skulle behöva beskäras hårt med tanke på de säkerhetskrav som ställs på avstånd till elanläggningar. Ett litet träd är svårt att forma så att dessa krav tillgodoses. En placering av den lilla eken utanför den direkta trafikmiljön i mittrefugen är däremot möjlig.

På översiktsplanen ovan redovisas några tänkbara lägen (A, B och C) för återplantering av den lilla eken eller en ny, stor ek.

Gemensamt för dessa platser är att goda växtbetingelser kan skapas för trädet och att det finns goda förutsättningar för trädet att utvecklas på ett naturligt sätt, utan beskärning. Det finns möjlighet att skapa attraktiva platser med sittmöjlighet intill trädet.

Möjliga lägen för ny stor ek alternativt den lilla eken

A

Vid Berwaldhallen

Berwaldhallens entré kommer att påverkas av spårvägen och platsen kommer att gestaltas om. En ny stor ek eller den lilla eken skulle passa bra på denna plats och ges tillräckligt utrymme för att kunna utvecklas på ett bra sätt.

B

Vid Garnisonen

En ny stor ek eller den lilla ek en skulle kunna planteras på befintlig gräsyta intill Garnisonen. Detta läge ligger nära planerad hållplats.

C

Vid SVT

Entrén till SVT förändras när gatan byggs om. Någonstans inom denna yta skulle det vara lämpligt att plantera en ny stor ek eller den lilla eken.