



Marita Söderqvist
Avfall
08-508 465 47
marita.soderqvist@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-05-24

**Stängning av Vanadisbergets återvinningsstation.
Svar på skrivelse från Norrmalms
stadsdelsnämnd samt Malte Sigemalms (S) två
frågor vid trafik- och renhållningsnämndens
sammanträde den 19 april 2012**

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande till Norrmalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen samt anse att Malte Sigemalms frågor besvarade.

Per Ander Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Bakgrund

Vid sammanträdet i Norrmalms stadsdelsnämnd 2011-10-27 beslutade stadsdelsnämnden att ge ordföranden Hanna Broberg (M) och vice ordföranden Anita Lindskog (S) i uppdrag att på stadsdelens vägnar utarbeta en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden med begäran om att man behåller Vanadisbergets återvinningscentral.

I skrivelsen med rubriken ”Angående stängning av Vanadisbergets återvinningsstation ” daterad 2011-11-01 skriver stadsdelsnämnden att

Bilaga 1: Kammarrättens dom 2011-10-07, mål nr 4809-11

Bilaga 2: Förvaltningsrättens dom 2011-08-11, mål nr 14678-11

Bilaga 3: Kammarrättens dom 2011-04-29, mål nr 1499-1508-10



stängningen av återvinningsstationen berör en tredjedel av invånarna i Stockholm och att en stängning får orimliga konsekvenser för de boende i innerstaden. Stängningen försämrar medborgarnas vilja och möjlighet att hantera sina grovsopor på ett ansvarsfullt sätt. Det finns en oro om att stängningen kommer ge konsekvenser som utställda sopor, ökad nedsmutsning och otrygghet till följd av beslutet.

Stadsdelsnämnden ser positivt på att stadens agerar seriöst i upphandlingsärenden. Om upphandlingen inte kan fullföljas anser stadsdelsnämnden att trafik- och renhållningsnämnden måste hitta en annan lösning.

Malte Sigemalm (s) ställde två frågor vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2012-04-19;

1. Varför har kontoret gjort en annan bedömning av den entreprenör som hade uppdraget i Vanadisberget i november 2011 än vad andra bolag och förvaltningar inom staden gjort?
2. När kommer frågan om återvinningscentral i Vanadisberget och hur är tanken att frågan kan lösas?

Trafikkontorets synpunkter

Funktionsupphandling av återvinningscentral i Vanadisberget

Driftavtalet för Vanadisbergets återvinningscentral löpte ut vid årsskiftet utan möjlighet till förlängning. På grund av detta gick trafik- och renhållningsnämnden tidigare under våren 2011 ut med en förfrågan enligt LOU avseende etablering och drift av återvinningscentral innanför stadens vägtullar. Endast ett förslag inkom. Det var från Liselotte Löf AB (LLAB) org.nr 556423-0126. Enl. trafikkontoret uppfyllde dock LLAB inte kvalificeringskraven (10 kap 2 §4. och §5.) d.v.s. de hade gjort sig skyldiga till allvarligt fel i yrkesutövningen vilket Förvaltningsrätten och Kammarrätten bekräftar i dom 2011-08-11 resp. 2011-10-07.

Grunden till bedömningen i skattedomen var att skatteverket anförde att Liselotte Löf AB anlitat fyra underentreprenörer, Vicosia AB, JJ Stockholmsbyggarna AB, Altatech AB och Tussinex AB, som inte bedrivit annan verksamhet än att utfärda osanna fakturor. Liselotte Löf AB framförde invändningar mot målet med motiveringen att de noggrant kontrollerat underentreprenörerna innan de anlitats. Mot bakgrund av vad som framkom i vittnesförhör ansåg inte kammarrätten att LLABs invändningar var trovärdiga. Skatteverkets uttalande om

att de fakturerande bolagen nästan uteslutande företräds av typiska s.k. målvakter stöddes däremot av vittnesmålen enl. kammarrätten. Kammarrätten ansåg också att skatteverkets utredning gav ”tillräckligt stöd för att anse att de medel som frigjorts genom avdrag för fakturorna och genom felaktigt avdragen ingående mervärdesskatt har använts till att avlöna svart arbetskraft och för att möjliggöra uttag av bolagets företrädare.” Domen stod fast i Högsta domstolen som ej beviljade prövningsrätt.

Trafikkontoret kan inte bedöma grunden till att andra förvaltningar eller bolag tecknat avtal med något av företagen i Liselotte Löf AB-koncernen. Hanteringen kan bli olika beroende på om det avser löpande driftavtal, annan typ av avtal t.ex. hyresavtal eller som i Vanadisbergets fall en ny konkurrensutsatt upphandling. Ett företag är inte ”svartlistat” för evigt utan kan de påvisa att tillräckliga åtgärder vidtagits för att inte hamna i samma situation igen så är man välkommen att lämna anbud. Vid varje upphandling görs en ny granskning om huruvida ställda kvalificeringskriterier är uppfyllda.

Trafikkontoret hade långt gående planer på att öppna en ny återvinningsverksamhet, på annan yta om 2 100 kvm än den ursprungliga, i Vanadisberget i mars 2012. Trafikkontoret har tecknat ett förstahandskontrakt med Logistikhus Vanadisberget KB (LVKB) avseende denna yta. Klocktornet i Stockholm AB, bolag inom Liselotte Löf koncernen, som nyttjar lokalen har dock vägrat att lämna den trots att detta stipuleras i avtalet med arrendatorn. LVKB hr inlett en rättsprocess. I nuläget är det oklart när Trafikkontoret får tillgång till lokalen.

Trafikkontoret har också tecknat ett samarbetsavtal, med inriktning på att hitta en långsiktig lösning för ÅVC-verksamhet i innerstaden, med LVKB som arrenderar hela Vanadisberget.

Konsekvenser

Stängningen av Vanadisberget är en försämring för stadens invånare. De bilburna kunderna har primärt åkt till stadens andra återvinningscentraler. Besöksantalet på ÅVC Bromma (med störst ökning) har ökat med ca 15 % under det första kvartalet.

Trafikkontoret har inte fått någon anstormning av telefonsamtal. I början av året mottog avfallsavdelningen ca ett telefonsamtal om dagen. Avdelningen har svarat på ca 40 kundmejl och ett 10-tal ärenden hittills under året. Stadsmiljöavdelningen har inte märkt av någon ökad nedskräpning sedan stängningen av Vanadisberget.



Åtgärder

Trafikkontoret arbetar med att ta fram alternativa lösningar för de boende i innerstaden. Den mobila insamlingen av farligt avfall har förstärkts med extra dagar och kompletterats med en mobil insamling av grovavfall i innerstaden enligt samma schema.

En återvinningscentral i Vanadisberget är en service för alla stockholmare och kanske framförallt för de boende i hela innerstaden. Inte bara norra Stockholms innerstad. Staden beräknas få tillgång till lokalerna där återvinningscentralen tidigare låg i Vanadisberget senast i januari 2014. Då kommer staden åter öppna en fungerande och mer utvecklad återvinningscentral. Trafikkontoret verkar även för att öppna fler mottagningsplatser i centrala Stockholm, exempelvis i Norra Djurgårdsstaden där det redan pågår ett projekt med målsättningen att även bygga ett återbrukscentrum.

Trafikkontoret vill även i detta ärende informera om att fastighetsinnehavare är skyldiga att erbjuda möjligheten för de boende att kunna lämna ifrån sig grovavfall på anvisad plats inom eller i närheten av fastigheten (renhållningsordningen 36 §). Till renhållningsordningen finns tillämpningsanvisningar, tagna av TRN 2008-06-17, som förtydligar § 36 enl. följande "Fastighetsinnehavaren är skyldig att tillhandahålla möjligheten att få hämtning av grovavfall. Saknas plats inom fastigheten kan fastighetsinnehavaren anordna en tillfällig uppställningsplats eller en tillfällig container i anslutning till fastigheten. För transport anlitas en av stadens upphandlade grovavfallsentreprenörer."

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden föreslås godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande till Norrmalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen samt att anse Malte Sigemalms frågor besvarade.

Slut