



FARSTA STADSDELSNÄMND

☒ TK	☐ EK
Dnr: T2011-320-05770.1	
320	
11-12-20	
Avslutad	
Anm i Tr N	

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

15 DECEMBER 2011

BLAD 23

§ 3

Svar på skrivelser från (s), (mp) och (v) om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelser från socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda.
2. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Ärendet

I tre skrivelser till stadsdelsnämnden har socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet föreslagit olika åtgärder för att förbättra trafiksituationen utanför stadsdelsområdets skolor, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda. Förslagen gäller främst sänkta hastigheter för att öka tryggheten för gående och cyklister.

Förvaltningen delar synpunkterna att antalet bilister vid skolorna bör minska och att sänkta hastigheter ökar tryggheten och säkerheten. Förslagen föreslås översändas till trafik- och renhållningsnämnden, som ansvarar för trafikfrågor, och utbildningsnämnden, som ansvarar för skolorna.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande 2011-11-23.

Dnr 1.6-417/2011, 1.6-418/2011 och 1.6-419/2011

Förslag till beslut

Ordförande Birgitta Holm m fl (m) och Vladan Bošković (fp) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Gunnar Sandell m fl (s), Mariana Moreira Duarte m fl (mp) och Thereza Nordlund (v) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade antagit hennes förslag.

Reservation

Gunnar Sandell m fl (s), Mariana Moreira Duarte m fl (mp) och Thereza Nordlund (v)

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelser från socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet om trafiksituationen vid

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda.

2. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.
3. Förvaltningen får i uppdrag att kontakta trafik- och renhållningsförvaltningen och framföra behovet av trafiksäkerhetsåtgärder inom Farsta stadsdelsområde. Då ska bl a de i utlåtandet angivna problemen samt tidigare framförda krav på åtgärder på Lingvägen, Herrhagsvägen och Enskedevägen/Grycksbovägen diskuteras.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Justerar'.

Justerarnas signatur

Utdragsbestyrkande



Handläggare:
Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048
Jan Ekman
Telefon: 08-508 18 033

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2011-12-15

Svar på skrivelser från (s), (v) och (mp) om trafik-situationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelser från socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda.
2. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

I tre skrivelser till stadsdelsnämnden har socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet föreslagit olika åtgärder för att förbättra trafiksituationen utanför stadsdelsområdets skolor, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda. Förslagen gäller främst sänkta hastigheter för att öka tryggheten för gående och cyklister.

Förvaltningen delar synpunkterna att antalet bilister vid skolorna bör minska och att sänkta hastigheter ökar tryggheten och säkerheten. Förslagen föreslås översändas till trafik- och renhållningsnämnden som ansvarar för trafikfrågor samt utbildningsnämnden som ansvarar för skolorna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 1 september 2011 lämnade socialdemokraterna och vänsterpartiet in ett par skrivelser om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet och på Victor Balcks väg i Tallkrogen. Tillsammans med miljöpartiet lämnade de även in en skrivelse om trafiksituationen på Stortorpsvägen i Larsboda.

Det har vid ett flertal tillfällen kommit in skrivelser och medborgarförslag till nämnden med förslag på åtgärder för att förbättra trafiksituationen på exempelvis Stortorpsvägen, utanför Tallkrogens skola och på Gubbängsvägen. Eftersom nämnden inte råder över trafikfrågor har förslagen oftast skickats vidare till trafik- och renhållningsnämnden som har mandat att åtgärda önskemålen.

Förvaltningens synpunkter på de tre skrivelserna

1. Trafiksituationen vid skolorna

Socialdemokraterna och vänsterpartiet föreslår i en gemensam skrivelse att förvaltningen och utbildningsförvaltningen tillsammans ska genomföra åtgärder för att minska riskerna med trafiken vid skolorna. Partierna nämner också att Farsta lokala brottsförebyggande råd (BRÅ) kan agera för att förbättra situationen vid skolorna.

På nämndens möte den 22 april 2010 behandlade nämnden ett medborgarförslag om trafiksituationen vid Tallkrogens skola (dnr 1.2.4-93/2010). Det beslutades då att ärendet skulle skickas vidare till utbildningsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden för lämpliga åtgärder.

Förvaltningen tar upp frågan om trafiksituationen vid skolorna på ett kommande möte i lokala BRÅ. I Farsta lokala BRÅ finns utbildningsförvaltningen, närpolisen och trafikkontoret representerade, varför frågan är relevant i detta forum.

I övrigt anser förvaltningen att frågan bör överlämnas till utbildningsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden. Det är utbildningsnämnden som har kontakt med föräldrar och det är trafik- och renhållningsnämnden som kan fatta beslut om hastighetsbegränsningar och andra trafikåtgärder.

2. Trafiksituationen på Victor Balcks väg

I en annan skrivelse redogör socialdemokraterna och vänsterpartiet för den problematiska trafiksituationen från rondellen vid Victor Balcks väg–Lingvägen fram till Tallkrogens tunnelbanestation på Victor Balcks väg. Den aktuella sträckan är cirka 300 meter. Sikten är begränsad då det står parkerade bilar på båda sidor om vägen. Enligt de båda partierna är det många bilister som överskrider hastigheten som är begränsad till 30 km i timmen.

Parkeringsreglerna i ytterstaden innebär att det är gratis att parkera på gatorna – i det här fallet dessutom på båda sidor av Victor Balcks väg. De bilar som står parkerade dagtid använder troligen vägen som infartsparkering. Vägens framkomlighet försämras av de parkerade bilarna och sikten blir dålig för fotgängarna. Om parkering endast skulle vara tillåten på en sida skulle vägen kunna smalnas av och cykelbanor borde vara möjliga att anlägga.

Victor Balcks väg är en uttryckningsväg varför farthinder inte är ett alternativ för att sänka hastigheten. Förvaltningen föreslår att synpunkterna om situationen på Victor Balcks väg överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för lämpliga åtgärder.

3. Trafiksituationen på Stortorpsvägen i Larsboda

Socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet har i en gemensam skrivelse föreslagit att Stortorpsvägen i Larsboda ska få hastigheten begränsad till 30 km i timmen även på Stockholms sida om kommungränsen. I skrivelsen informeras även om att tryggheten för resenärer har ökats genom att busshållplatserna har byggts om utanför Stortorpshallen. Partierna föreslår också att framkomligheten för cyklister ska förbättras.

Huddinge kommun har mycket riktigt infört sänkt hastighet på Stortorpsvägen på sin sida av kommungränsen. Men det är bara den cirka 200 meter långa sträckan utanför Stortorps äldrecentrum som fått sänkt hastighet.

Direkt efter Stortorps äldrecentrum blir Stortorpsvägen en lokalgata med villabebyggelse. Huvudgatan byter namn till Printz väg där tillåten hastighet är 50 km i timmen. Stortorpshallen ligger på Printz väg och det är där busshållplatserna har byggts om och smalnats av. Det finns inga bussar i linjetrafik på Stortorpsvägen där den övergått till lokalgata.

Cykeln som transportmedel ska prioriteras och säkerheten för cyklister ska bli bättre. Förvaltningen tror dock att det blir svårt att anordna en cykelbana på bron



över Forsån då det är trångt om utrymmet redan idag. Eftersom förvaltningen inte råder över trafikfrågorna föreslås att även denna skrivelse överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för behandling och eventuell åtgärd.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelserna. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna föreslås skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Bilagor

1. Skrivelse från (s) och (v) om trafiksituationen vid skolorna
2. Skrivelse från (s) och (v) om trafiksituationen på Victor Balcks väg
3. Skrivelse från (s), (v) och (mp) om trafiksituationen på Stortorpsvägen

Trafiksituationen vid skolorna

Vi har fått synpunkter från invånare att det finns stora risker med biltrafiken vid skolorna. Det är ingen ny fråga men den är viktig. Vi är medvetna om att det ofta är föräldrar som kör barnen och ibland har lite väl mycket vardagsstress i sig.

Vi föreslår att förvaltningen tillsammans med utbildningsförvaltningen genomför åtgärder för att minska riskerna. Vi har ett väl fungerande BRÅ som kanske kan ha goda förslag till åtgärder.

Gunnar Sandell m fl (s)

Inger Stark (v)

Trafiksituationen på Victor Balcks väg

Vi har fått in synpunkter från invånare i Tallkrogen om Victor Balcks väg. Victor Balcks väg korsas av många barn, vuxna, cyklister m.m. varje dag som ska till dagis, affären eller t-banan. Vägen är rak med begränsad sikt p g a de många parkerade bilarna. På dagarna är det "vanliga" bilar som inte håller 30, samt tunga lastbilar som kör alldeles för fort. Hur ska dom kunna se och hinna bromsa om en cyklist eller ett barn kommer in på vägen? Inte heller lokaltrafikbussen som kör äldre håller 30. På kvällar och nätter är det mopeder, motorcyklar och ungdomar som mestadels inte håller 30. De kör mellan rondellen och korsningen vid t-banan fram och tillbaka och enligt uppgift kör de mellan 70-100 km/h.

Invånarna i Tallkrogen och vi efterlyser konkreta åtgärder för att minska riskerna med de höga farterna på vägen.

Gunnar Sandell m fl (s)

Inger Stark (v)

Skrivelse från (s) Bilaga 3: Skrivelse från (mp) och (v) ej med i denna kopia
2009-08-11

TJÄNSTEUTLÅTANDE

DNR T 2009-320-01155:1

Lars-Otto Frick

Trafikplanering

08-508 278 23

lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till Trafik- och renhållningsnämnden 2009 09 15

Trafiksituationen på Stortorpsvägen. Svar på skrivelser från Jan Valeskog (s), och Mats E P Lindkvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Kajsa Stenfelt (v), Sebastian Viklund (v)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson

Förvaltningschef

Anette Scheibe

Avdelningschef

Mats Fager

Enhetschef

Sammanfattning

I två skrivelser från Jan Valeskog (s) och Mats E P Lindkvist (mp) m. fl. behandlas upplevda problem med trafikmiljön på Stortorpsvägen. I skrivelserna efterfrågas en redovisning av kontorets syn på problematiken samt åtgärder som bör vidtas, bl.a. efterfrågas 30-zon, att avsmalningar av körbanan görs och att en cykelbana byggs. Liknande frågor har två gånger tidigare redovisats i nämnden. De omfattande mätningar som gjorts av kontoret visar att normala förhållanden för huvudgator råder, både vad gäller hastigheter och vibrationer. De åtgärder som kontoret genomfört har godkänts av miljöförvaltningen som gör bedömningen att god standard därmed uppnåtts.

Bakgrund

Skrivelserna

I en skrivelse från Jan Valeskog (s) angående trafiken på Stortorpsvägen, samt i en skrivelse från Mats E P Lindkvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Viklund (v) om trafiksituationen på Stortorpsvägen redogörs för upplevda problem med trafikmiljön och trafikantbeteendet. I skrivelserna anges att bilister inte

följer trafikreglerna och att man "gasar på" vilket skapar problem för skolbarn och äldre samt förorsakar vibrationer i fastigheterna. Den lokala trafikmiljön beaktas inte av trafikanterna. I den första skrivelsen efterfrågas en redovisning av hur kontoret ser på problematiken samt vad man avser vidta för åtgärder. I den andra skrivelsen anges även åtgärder, bl.a. att 30-zon införs, avsmalningar av körbanan och en dubbelriktad cykelbana genomförs samt att åtgärderna ska göras i samråd med de boende. För skrivelserna i sin helhet se bilaga 1 och 2.

Ärendets tidigare behandling

Ärendet har behandlats i nämnden vid två tidigare tillfällen. Vid nämndens sammanträde den 16 september 2008 behandlades tjänsteutlåtande med frågor relaterade till ärendet, T2008-410-01684:1 Trafikfrågor inom Farsta stadsdelsområde, se bilaga 1. Vid nämndens sammanträde den 12 februari 2008 besvarades ärendet muntligt.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har i tidigare tjänsteutlåtanden redogjort för de omfattande vibrations- och hastighetsmätningar som gjorts, att Stortorpsvägen är en huvudgata avsedd för genomfartstrafik och att den därför har 50 km/t som högsta tillåtna hastighet och således inte ingår i 30-zonernas lokalgatunät. Vägen ansluter också till dess fortsättning i Huddinge kommun i dessa avseenden. Mätningarna visar att hastigheterna håller sig inom normala marginaler och vibrationerna ligger under de värden som kräver åtgärder. Kontoret har efter mätningarna ändå gjort åtgärder i syfte att ytterligare förbättra boende- och trafikmiljön genom att på två ställen bygga mittrefuger som erfarenhetsmässigt sänker hastigheterna något, samt utfört en nyasfaltering av delar av körbanan för att få en slät yta vilket ytterligare minskar uppkomsten av vibrationer. Efterkontroller har inte påvisat negativa effekter. Sammantaget har kontorets åtgärder av miljöförvaltningen bedömts som tillräckliga för att tillhandahålla en god boendemiljö. Kontoret bedömer att trafikmiljön efter åtgärder håller vedertagen standard för denna typ av huvudgator. En cykelbana längs den 500 meter långa Stortorpsvägen är i dagsläget inte aktuell. Vägen har liknande standard som dess 1,5 km långa huvudsakliga sträckning i Huddinge till Trångsunds centrum. Lokal cykling hänvisas därför till det lokala vägnätet. En dialog har kontinuerligt förts med de boende under lång tid där kontoret redovisat mätningresultat och sitt ställningstagande ett flertal gånger. Kontoret anser inte att några nya faktauppgifter framkommit i ärendet som ändrar den tidigare bedömningen varför inga andra åtgärder är aktuella.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen och överlämnar den som svar.

Slut