

Bilaga 1

2011-10-26

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011-10-26
Dnr:	314-2127/2011
Till:	P II

Till kommunstyrelsen

Skrivelse om påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator

Den period då ersättningsbussar fått ersätta tunnelbanan mellan Gullmarsplan och Hagsätra har inneburit stor belastning på vägarna i området. Efter 6 månader av extratrafik uppdagas nu att vägarna är så slitna att stockholmare skadas. Det är viktigt för trafiksäkerheten i området att de skadorna omedelbart åtgärdas, dels för stockholmarnas säkerhet och dels för att säkerställa att dessa vägar kan snöröjas under vinterhalvåret. Kan gatorna inte snöröjas tillfredsställande riskerar Stockholmstrafiken att få stora problem den kommande vintern.

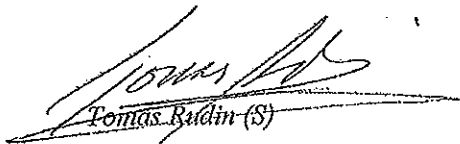
Med tanke på att många gator i Sthlm är slitna och att det pågår mycket upprustningsarbeten i stan vilket lett till ökad ersättningstrafik på flera håll finns anledning för staden att se över om fler gator ligger i riskzonen inför vinterhalvåret. Det handlar i första hand av de gator som idag trafikeras av ersättningstrafik på grund av ombyggnad, och därför är extra belastade.

Vi kan vidare konstatera att förutsättningarna för översynen inte är optimala. Den borgerliga ledningen för staden har inte dokumenterat de aktuella gatornas skick innan ersättningstrafiken sattes in, vilket gör att det finns bristande förkunskaper. Det är problematiskt, men det påverkar inte behoven av översyn.

Vi konstaterar att det hade varit bättre om en översyn av de hårt belastade gatorna gjorts innan budgetprocessen för Stockholm stad påbörjades. I den av den borgerliga majoriteten föreslagna budgeten skärs underhållskostnaderna för stadens gator ner med 125 miljoner. Hade en ordentlig översyn gjorts innan budgetförslaget hade staden haft möjlighet att göra en mer korrekt bedömning av det planerade underhållet för 2012.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag kommunstyrelsen att staden påbörjar en akut översyn av de gator som idag är extra belastade av ersättningstrafik på grund av ombyggnad. Följande två perspektiv ska ligga till grund för översynen.

1. Riskminimering. En översyn behövs för att minimera risken för att snöröjningen av Stockholms gator försvåras och busstrafiken får svårare att ta sig fram.
2. Trafiksäkerhet. Svårt slitna gator en trafikfara, en översyn måste göras för att stockholmarna ska kunna färdas på ett trafiksäkert sätt.


Tomas Rudin (S)