

TRAFIKKONTORET

2012-04-23
ANMÄLAN DELEGATIONSBESLUT

Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Riddarhuset, framkomlighetsåtgärder för gång- och cykel	2011-10-01	3 860 000	Per-Åke Tjörnberg	08-508 266 86

Beslut fattade på delegation 2012-03-17 till 2012-04-24 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 24/5 2012.

Stockholm den 24 april 2012

Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

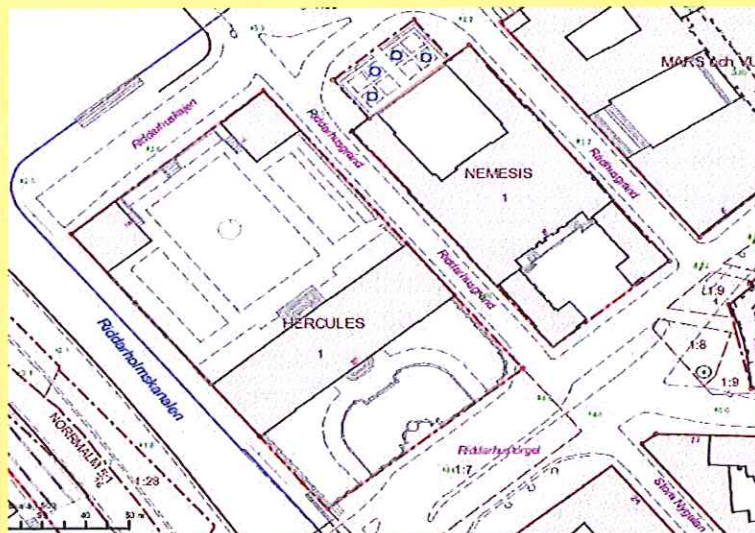
Projektnamn: **Riddarhuset** framkomlighetsåtgärder för gång och cykel

Address:

Projektnummer enligt kontoplan:

8	0	0	1	3	0	3
---	---	---	---	---	---	---

8	0	0	1	3	0	3
---	---	---	---	---	---	---



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	2011-06-01	Erika Björnsson		
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2011-10-01	Per Anders Hedkvist <i>Per Anders Hedkvist</i>		
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut				

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:	Per-Åke Tjärnberg
Ansvarig	Projekteringskede:	Per-Åke Tjärnberg
Ansvarig	Entreprenadskede:	Franco Panfichi

Projektorganisation

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Lars Lalander
Program, gata:	Per-Åke Tjärnberg	Trafikdrift:	Tord Larsson
Projektering, park:	Karin Mehli	Konstbyggnad:	Lars Matz
Projektering, gata:	Marin Benrström	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Stheab	Tillgänglighet:	Catrin Nilsson
Belysning:	Marika Andersson	SDF:	
Signal:	Mattias Nordlinder		
Övriga	Riddarhuset		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektets syfte är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister och gående i området runt Riddarhuset.

Målet är att bredda gångbanan och skapa tillräcklig bredd för motorfordon och cyklar på Riddarhusgränds körbana.

Bredda g/c-banan på Riddarhuskajen och vid Riddarholmskanalen flytta en mur för att kunna räta ut och bredda g/c-banan

Beräknad kostnad för projektet är ca 3,5 miljoner kronor

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Ingen påverkan

Tillgänglighet: Två övergångsställen görs tillgängliga

Riskbedömning: Det finns risk att biltrafik i inledningsskedet får en besvärlig situation under del av byggtiden i och med att g/c måste omledas till Munkbroleden.

Övrigt: Riddarhuset är informerade och mycket positiva till upprustningen. De kommer i samband med vårt arbete att renovera den balustrad som vetter mot Riddarhusgränd som är i mycket dåligt skick. Delvis beroende på trafik men även TK:s anläggning av gatubelysning misstänks ha påverkat underbyggnaden negativt.

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2011				2012				2013				2014				2015			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering				x																
Entreprenad					x	x	x													

Drift- och underhållskonsekvenser

--

Uppskattad totalkostnad för projektet: 3 Mnkr

Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut Mnkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2011				2012				2013				2014				2015			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering				x																
Entreprenad					x	x	x													

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag) 2011 - 11 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013	Budget- 2014	Budget- 2015
Egen tid	30 000	10 000	20 000			
Program						
Projektering	350 000	300 000	50 000			
Entreprenad	2 905 000		2 905 000			
Byggledning	75 000		75 000			
Övrigt						
Oförutsett	500 000		500 000			
Genomförande- beslut summa	3 860 000	310 000	3 550 000			

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:	
Kapitaltjänstkostnader år 1:	9 358