



Tid Torsdagen den 19 april 2012 kl 16.30 – 17.25

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 2 maj 2012

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V) §§ 1-11

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M) för Daniel Valiollahi (M)

Christoffer Kuckowski (M) för Annika Davidsson (M)

Margareta Stavling (S) för Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V) för Kajsa Stenfelt (V) §§ 12-21

Ersättare:

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S) §§ 1-14

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tobias Johansson (V) §§1-11

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Mattias Lundberg, Ulla Ritzén, Maria Stigle, och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§1-12 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 20

Framtidsbild för Kista Science City. Uppdatering av visionen för de kommande tio åren. Svar på remiss

Dnr T2012-511-00658

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner samt överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) enligt följande:

Den vidare satsningen på Kista Science city är mycket bra och lovvärd. Kontorets svar är även relevant och välgrundat. Dock är det anmärkningsvärt att så mycket fokus på bilförbindelser. Det är mycket viktigt att planeringen av Kista Science City har sin utgångspunkten i Framkomlighetsstrategins prioritetsordning gång, cykel, kollektivtrafik och därefter biltrafik. Likaså måste en hållbar parkeringspolicy tas fram. Stor tillgång till billiga och gratis parkeringsplatser driver upp arbetspendlingen med bil drastiskt och det måste undvikas för att skapa ett hållbart trafiksystem.

Även cykelplanens mål och åtgärder måste följas, Vi vill understryka vikten av att de planerade satsningarna på gång- och cykeltrafikanter verkligen blir av. Projekten för att stärka sambanden mellan Kista och omgivande bostadsområden via cykel och gång verkar i hög grad vara beroende av att andra fristående projekt blir av; "Strukturplan för Husby" samt "Hållbara städer". Det är viktigt att dessa samband stärks även ifall de projekten somnar in.

Förbifart Stockholm är en mycket dålig satsning vilken vi självklart helt tar avstånd ifrån. Det kan även vara klokt att försöka få in än mer bostäder i Kista för att stadsdelen ska kunna leva hela dygnet och inte bara under kontorstid.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
