



Rolf Gäfvert
Trafikplanering
08-508 263 27
rolf.gafvert@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-04-19

Framtidsbild för Kista Science City. Uppdatering av visionen för de kommande tio åren. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner samt överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

På uppdrag av styrelsen för Stiftelsen Electrum har framtidsbilden för Kista Science City från år 2001 uppdaterats för den närmaste tioårsperioden.

Underlagsrapporter och förslag till tjänsteutlåtande har av kommunstyrelsen översänts till bl.a. trafik- och renhållningsnämnden på remiss.

Trafikkontoret ställer sig bakom de ambitioner som redovisas i uppdateringen och konstaterar att Kistas betydelse både lokalt, regionalt och nationellt inte nog kan poängteras. Vad gäller trafikfrågorna konstaterar kontoret att Kista berörs positivt

Bilaga 1: Kista Science City - Vision och strategi 2010 - 2012

Bilaga 2: Handlingsprogram för visionens utvecklingsområden

Bilaga 3: Kista Science City - arbetet med att förverkliga en vision

Bilaga 4: Förslag till tjänsteutlåtande från stadsledningskontoret



av flera stora pågående eller planerade infrastrukturprojekt som E 18, tvärbanans Kistagren, Förbifart Stockholm samt Citybanan för pendeltåg.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner samt överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Remissen

Kommunstyrelsen har till bl.a. trafik- och renhållningsnämnden för yttrande senast 2012-04-30 översänt ärendet "Framtidsbild för Kista Science City. Uppdatering av visionen för de kommande tio åren". Remissmaterialet består av tre underlagsrapporter (bilaga 1 – 3) samt stadsledningskontorets förslag till tjänsteutlåtande (bilaga 4).

Bakgrund

Kommunfullmäktige godkände 2001-10-15 förslag till framtidsbild för Kista Science City och förslag till inriktning för genomförande av framtidsbilden. I beslutet ingick att respektive berörd nämnd skulle arbeta med genomförandet av framtidsbilden samordnat och med högsta prioritet. Kommunstyrelsen gavs i uppdrag att bl.a. samordna arbetet med framtidsbilden inom staden och gentemot externa aktörer.

I framtidsbilden utpekades ett antal särskilt viktiga utvecklingsområden:

- Vetenskaplig miljö i den internationella forskningsfronten
- Dynamisk näringslivsutveckling
- Levande stadsmiljö
- Goda kommunikationer
- God service, kultur och fritid

Härutöver innehåller framtidsbilden målsättningar om ökad samverkan, tillväxt samt integration och mångfald.

Det har nu gått drygt tio år sedan framtidsbilden togs fram. För att följa med utvecklingen har visionen uppdaterats för nästa decennium. Det aktuella ärendet

behandlar denna uppdatering. Uppdateringen är framtagen på uppdrag av styrelsen för Stiftelsen Electrum.

I förslaget till upparbetad framtidsbild anges som en utgångspunkt att ”Kista Science City ska, genom fortsatt tillväxt inom näringsliv och akademi och med den levande stadens egenskaper, vara en av världens ledande science cities.” Detta innebär bl.a. att det internationella perspektivet ska vara vägledande inom alla områden.

De fem tidigare utvecklingsområdena har komprimerats till fyra:

- Dynamiskt näringsliv
- Utbildning och vetenskaplig miljö
- Levande stadsmiljö
- God infrastruktur

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig bakom de ambitioner som redovisas i uppdateringen. Kistas betydelse både lokalt, regionalt och nationellt kan inte nog poängteras. Stadens insatser för att bidra till och stödja utvecklingen måste ligga kvar på en hög nivå. Detta får en rad positiva effekter i Kista och omgivande områden.

Kontoret instämmer i bedömningen att Kistavisionen ligger i linje med Stockholms Stads vision 2030 om att utveckla Stockholmsregionen till en av de mest expansiva regionerna i världen.

Vad gäller trafik- och gatufrågor kan kontoret konstatera att ett antal betydelsefulla om- och utbyggnadsprojekt i eller kring Kista pågår eller avses byggstarta inom de närmaste åren. Dessa kommer att väsentligt underlätta resandet till och från Kista:

E 18. Den pågående ombyggnaden av Hjulstavägen och Kymlingelänken till nya E 18 medför en kraftfull förbättring av tillgängligheten till Kista. Projektet pågår fram till år 2014, men redan nu har förbättringar uppnåtts genom borttagandet av vissa flaskhalsar.



Tvärbanans Kistagren. Landstingets trafiknämnd har beslutat att tvärbanan ska dras till Helenelund via Kista. Ambitionen är att utbyggnaden ska starta år 2014. Detta innebär för Kistas del bl.a. att det viktiga arbetet med att utveckla Kistagången till en levande stadsgata enligt kontorets uppfattning bör ha en spårdragning via Kistagången som en utgångspunkt. Kontoret instämmer i stadsledningskontorets bedömning att området som knyter samman Kista med Helenelund härvid behöver ägnas särskild omsorg.

Förbifart Stockholm kommer att förbättra tillgängligheten till Kista från den södra halvan av regionen för både biltrafik och kollektivtrafik. Byggstart beräknas till årsskiftet 2013 – 2014. Byggtiden kan beräknas till ca åtta år.

Citybanan. Genom utbyggnaden av Citybanan kan pendeltågens turtäthet ökas, till stor nytta för inte minst Kista.

I samband med den kommande breddningen av Mälarbanan till fyra spår diskuteras ett regionaltågsstopp i Barkarby. Hur en spårbunden förbindelse mellan Barkarby och Kista ska vara beskaffad om detta stopp kommer till stånd är en viktig fråga som fortfarande återstår att lösa. Dåvarande Banverket har beslutat att en dragning av Mälarbanan via Kista inte ska ligga till grund för fortsatt planering.

Till detta kan läggas de mycket omfattande om- och utbyggnadsarbeten av gatunätet i Kista som under senare år bedrivits i regi av exploateringskontoret. Dessa arbeten har förstärkt potentialen för en fortsatt dynamisk utveckling av Kista. Närmast i tur liggande etapp planeras vara Torshamnsgatan mellan Kymlingelänken och Kistagången.

Arbetet med att integrera Kista med grannstadsdelarna måste fortsätta. I förslaget till strukturplan för Husby lämnas förslag till bl.a. nya sammanlänkande gator och ny bebyggelse i gränsområdet mellan stadsdelarna.

Av stor betydelse är också att ta till vara de möjligheter inom rekreation och fritid som Järvafältet bjuder. De förbättrade cykelförbindelser som planeras över fältet inom ramen för projektet ”Hållbara städer” kommer att öka cykeltillgängligheten till Kista.



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner samt överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Slut