

Strategi för elinköp för offentlig belysning, hissar och rulltrappor etc.

Mål för prissäkringarna

Målet är att med ett begränsat risktagande inom givna ramar åstadkomma ett stabilt och överblickbart elpris samtidigt som målet är att undvika att kortsiktiga prisrörelser får alltför stort negativt genomslag på elpriset.

Inköpsstrategi -Eltermin

Prissäkring kan ske fem år i förväg på NordPools terminsmarknad. Vid 100 % prissäkring anses ingen prisrisk föreligga. Prissäkrad volym får för de närmaste 4 kvartalen avvika max +/- 30 % från den säkringsgrad som anges i nedanstående tabell. Prissäkrad volym för år 2 – 5 får avvika med 40 % från den angivna säkringsgraden. Avvikelsen gäller alltid från minst säkrad andel, d.v.s. säkringsgrad i tabellen, men säkring kan inte göras för mer än 100 % eller mindre än 0 %. I leverans skall 80-100 % av det innevarande kvartalets förväntade förbrukning vara prissäkrad.

Prissäkring skall göras för kommande tidsperioder (år eller kvartal) enligt nedanstående andelar. (minst säkrad andel)

Datum	Tidsperiod	Säkringsgrad	Datum	Tidsperiod	Säkringsgrad
1/10 - 31/12	Kv 1 följande år	80 -100 %	1/1 - 31/3	Kv 2 innevarande år	80-100 %
	Kv 2 följande år	85%		Kv 3 innevarande år	85%
	Kv 3 följande år	70%		Kv 4 innevarande år	70%
	Kv 4 följande år	60%		Kv 1 år 2	60%
	År 2	50%		År 2 bortom kv 1	50%
	År 3	30%		År 3	30%
	År 4	0%		År 4	0%
1/4 - 30/6	Kv 3 innevarande år	80 -100 %	1/7 - 30/9	Kv 4 innevarande år	80-100 %
	Kv 4 innevarande år	85%		Kv 1 år 2	85%
	Kv 1 år 2	70%		Kv 2 år 2	70%
	Kv 2 år 2	60%		Kv 3 år 2	60%
	År 2 bortom kv 2	50%		År 2 bortom kv 3	50%
	År 3	30%		År 3	30%
	År 4	0%		År 4	0%
	År 5	0%		År 5	0%

Inköpsstrategi –Elområdeskontrakt (CFD)

NordPools spotmarknad är uppdelad i prisområden, Sverige är sedan den 1/11 2011 uppdelad i fyra områden, Danmark har två elområden och Finland ett. Norge arbetar mer dynamisk med sina områden och har varierat mellan tre till fem områden, i nuläget fem. Prissäkring på NordPool sker i Systempris och Spotköp för Trafikkontoret sker i prisområde Stockholm (SE3). Däremellan uppstår en prisområdesrisk. Trafikkontoret skall därför säkra prisområdet genom att köpa in så kallad CFD kontrakt (Contract for differens) mellan Systempriset och Stockholmspriset. Både min- och maxnivån är samma som för elterminerna, jämfört med den förväntade förbrukningen .

Valutarisk.

Terminshandel på NordPool sker i Euro men Trafikkontoret köper för närvarande spotkraft i SEK. Här mellan uppstår en valutarisk. Trafikkontoret skall därför alltid köpa in elterminerna och elområdeskontrakten i SEK.