



Catarina Nilsson
Trafikplanering
08-508 262 42
catarina.nilsson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-04-19

Genomförda tillgänglighetsarbeten 2011. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning avseende genomförda tillgänglighetsarbeten 2011.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Sedan år 2011 framgår det tydligt i stadens budget att varje nämnd och bolag ska ta ansvar för och se tillgänglighetsfrågorna som en naturlig del i den dagliga verksamheten. Tillgänglighetsfrågorna ska vara en naturlig del i kontorets alla projekt men för de platser där brister fortfarande kvarstår och inga andra projekt planeras behöver medel för ökad tillgänglighet avsättas. Projektet har haft som syfte att identifiera och åtgärda brister, inom nämndens ansvarsområde, som omfattas av lagen om ”enkelt avhjälpna hinder” samt busshållplatser, sittplatser och ledstråk.



2011-02-17 fattade trafik- och renhållningsnämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 46 mnkr under 2011 för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Den slutliga utgiften för projektet slutade på 37,3 mnkr. Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångställen, gångpassager, busshållplatser, rännalar, ledstråk, räcken och sittplatser. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö". Åtgärder och ombyggnader har utförts i inner- och ytterstaden.

Kontoret har även fortsatt sitt arbete med att sprida kunskap genom insiktsutbildningar, föredrag och samarbete samt bedrivit utvecklings- och påverkansarbete kring tillgänglighetsfrågan.

Bakgrund

Fram till och med år 2010 var Tillgänglighetsprojektet placerat på trafikkontoret. Ombyggnader och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning utfördes i utemiljön, i stadens fastigheter samt i kultur- och idrottsanläggningar. Sedan år 2011 framgår det tydligt i stadens budget att varje nämnd och bolag ska ta ansvar för och se tillgänglighetsfrågorna som en naturlig del i den dagliga verksamheten. För trafikkontorets del har detta inneburit att kontorets tillgänglighetsarbete under 2011 koncentrerats till nämndens ansvarsområden samt gått från projekt till ordinarie verksamhet.

Tillgänglighetsfrågorna ska vara en naturlig del i kontorets alla projekt men för de platser där brister fortfarande kvarstår och inga andra projekt planeras behöver medel för ökad tillgänglighet även fortsättningsvis avsättas. 2011-02-17 fattade trafik- och renhållningsnämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 46 mnkr under 2011 för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Projektet har varit en del av kontorets långsiktiga arbete med att på olika sätt öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning i gatumiljön. Projektet har haft som syfte att identifiera och åtgärda brister, inom nämndens ansvarsområde, som omfattas av lagen om "enkelt avhjälpna hinder" samt busshållplatser, sittplatser och ledstråk. Lagen om "enkelt avhjälpna hinder" gäller sedan 1 juli 2001.

Ärendets beredning

Trafik- och renhållningsnämndens råd för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna synpunkter på tjänsteutlåtandet. Inga synpunkter har inkommit.

Analys och konsekvenser

Utförda åtgärder

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, rännalar, ledstråk, räcken och sittplatser. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö". Åtgärder och ombyggnader har utförts i inner- och ytterstaden.

Korsningar (övergångsställen/passager) har byggts om på Hantverkargatan 2 st, Scheelegatan 1 st, Rålambsvägen 3 st, Katarinavägen 1 st, Tegelviksgatan 4 st, Valhallavägen 7 st, Drottninggatan 3 st, Tegnégatan 4 st, Jarlaplan 1 st, Rödabergsbrinken 1 st, Döbelnsgatan 1 st, Bäckvägen 10 st, vid Gubbängens IP 1 st, Kärrtorpsplan 3 st och Midsommarkransen 8 st.

Busshållplatser har byggts om på Hantverkargatan 2 st, Scheelegatan 1 st, Rålambsvägen 3 st, Folkungagatan 1 st, Tegelviksgatan 2 st, Jarlaplan 1 st, Valhallavägen 1 st, Gubbängens IP 2 st, Kärrtorpsplan 3 st, och Bäckvägen 8 st samt 13 hållplatser längs med linje 114 i Traneberg och Minneberg.

I samband med ombyggnaderna av busshållplatserna på Folkungagatan och Hantverkargatan har även entréer blivit tillgänglighetsanpassade.

Sittplatser har satts ut på Erstagatan 5 st, Hornsgatspuckeln 1 st samt vid Skanstull 2 st.

Andra åtgärder är räcke vid Vallfartsvägen och i Tensta, sänkning vid handikappsparkeringsplats på Tegelviksgatan, Erik Dahlbergsallén samt Södra Agnegatan, rännalsbyte i innerstaden samt förbättring av gångytor i Skarpnäck.

För att öka kontorets kunskap kring ledstråk har fyra platser (Blackeberg, Abrahamsberg, Traneberg och Kärrtorp) försetts med ledstråk. Ytterligare ett ledstråk (Hässelby) kommer att läggas under 2012. Ledstråken kommer att utvärderas under 2012. Vid utvärderingen kommer bland annat personer med synnedsättning att delta.

Ett inventerings- samt produktutvecklingsarbete kring kontrastmarkering av trappor har påbörjats. Arbetet fortsätter under 2012.

På efterfrågan av SRF (synskadades riksförbund) har ett projekt startats kring funktionerna i trafiksignalernas tryckknappslåda. Syftet är att göra dem mer hörbara. Projektet fortsätter 2012.

Det planerade reviderings- och uppdateringsarbetet av tillgänglighetsplanerna har inte utförts. I stället kommer kontoret under år 2012 ta fram en långsiktig strategi för hur kontoret ska prioritera och åtgärda "enkelt avhjälpna hinder". Arbetet kommer också omfatta en tidplan och kostnadsuppskattning.



Måluppfyllelse

Visionen för Stockholm år 2030 är en konkurrenskraftig och attraktiv storstad i världsklass. En huvudstad i världsklass är självklart en stad för alla. Stadens övergripande mål är att Stockholm ska vara en attraktiv, trygg, tillgänglig och växande stad för boende, företagande och besök och i Trafik- och renhållningsnämndens verksamhetsmål framgår att "Stockholm ska vara tillgängligt för alla". Genom att på ett systematiskt sätt ta bort hinder som omöjliggör eller försvårar för personer med funktionsnedsättning att kunna delta på lika villkor i samhällets gemenskap har trafikkontoret bidragit till en förbättrad tillgänglighet inom sitt ansvarsområde.

Arbetet med tillgänglighetsfrågorna överensstämmer också med de mål som fastställts i "Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016". Programmet antogs av kommunfullmäktige 2011-06-13.

Tidplan

Projektet har pågått under år 2011.

Ekonomi

I stadens budget för 2011 angavs att arbetet med att göra Stockholm tillgängligt för alla är prioriterat. Genomförandebeslut på 46 mnkr godkändes av trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17. Den slutliga utgiften för projektet slutade på 37,3 mnkr. Anledningen till att investeringsomfattningen i genomförandebeslutet inte uppfyllts är en kombination av förändringen från projekt (Tillgänglighetsprojektet) till ordinarie verksamhet samt problem med en av entreprenaderna. Entreprenören lämnade för höga kalkyler, hade bemanningsproblem samt stötte på oförutsedda byggtekniska problem. Bemannings- och byggproblemen fick till följd att tidplanen försköts. Öppningstillstånd kunde då i vissa fall inte ges eftersom arbetena krockade med andra planerade gatuarbeten. Problemen lyftes genom veckovisa diskussioner angående tidplaner, kalkyler med mera med entreprenören. Det hölls även ett antal byggmöten där frågorna togs upp.

	Innerstad	Ytterstad	Totalt
Övergångsställe/Busshållplats	20,51	12,49	33,00
Ledstråk		1,26	1,26
Trappor		0,53	0,53
Ränndalar	0,18		0,18
Övrigt (soffor, räcke, mm)	0,28	2,00	2,28
Summa	20,97	16,28	37,25

Kontorets övriga tillgänglighetsarbete

Kunskap och förståelse är viktigt för att skapa en god tillgänglighet och användbarhet. Under 2011 har kontoret arrangerat sex insiktsutbildningar, fyra för entreprenörer (anläggning och snöröjning), en för parkansvariga samt en för nämnden. Vid dessa tillfällen fick deltagarna bland annat testa att ta sig fram i rullstol samt gå med synnedsättning i utemiljön.

Kontorets tillgänglighetsarbete har rönt stort intresse både nationellt och internationellt. Under 2011 har vi tagit emot studiebesök från bland annat Norge, Tyskland, Ryssland samt Frankrike. Vi har även talat vid exempelvis Nordisk Vägforums konferens, Trafik- och gatudriftsdagarna, Hjälpmedelsinstitutets ID-dagar, Handisams nätverkskonferens och MR-dagarna.

24 mars hölls ett högtidligt avslut av Tillgänglighetsprojektet i Gyllene salen i Stadshuset. Vid detta tillfälle presenterades även dokumentationsboken ”Stockholm - staden för alla. Tolv år med Tillgänglighetsprojektet”. Kontoret har därefter även gjort ett omfattande utskick av boken.

Kontoret har också under året satt fokus på några årligen återkommande tillgänglighetsproblem som uteserveringar och snöröjning.

Ett framgångsrikt tillgänglighetsarbete kräver ett gott samarbete och dialog med handikapprörelsen. För utbyte av information och synpunkter har besök gjorts hos både de lokala råden för funktionshinderfrågor och trafik- och renhållningsnämndens råd. Personer med synnedsättning har deltagit vid utvärderingen av eAdept (digitalt navigeringshjälpmedel för personer med synnedsättning).

Långtidstesterna för ”eAdept” avslutades i juni 2011. 13 personer med synnedsättning testade navigeringsutrustningen. Testresultaten sammanställdes i en rapport och justeringar och förbättringar utifrån testresultaten utfördes i systemet. En ny provdrift startade under slutet av året för att verifiera resultatet av förändringarna och för att kvalitetssäkra produkten. Under 2012 ska formerna för fortsatt drift klargöras.

För att inte skapa ny otillgänglighet har projektdeltagare med tillgänglighetskompetens deltagit vid ett stort antal ny- och ombyggnadsprojekt. Därigenom har fördyrande ombyggnationer förhindrats, bättre tillgänglighet skapats och framför allt har diskussionerna i projekten bidragit till att kunskapen kring tillgänglighetsfrågorna ökat hos projektdeltagarna.

Ett samarbetsprojekt kring tillgänglighet, trafiksäkerhet och drift- och underhåll har också startats under året.



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning avseende genomförda tillgänglighetsarbeten 2011.

Slut