

TRAFIKKONTORET

Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

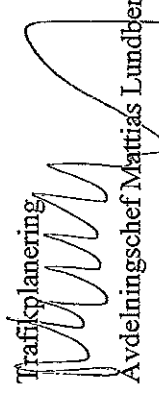
2012-03-21
ANMÄLAN DELEGATIONSBeslut

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBeslut	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Tillgänglighet, akustiska signaler, 7 signalanläggningar	2012-01-25	450 000	Catarina Nilsson	08-508 262 42
Metodutveckling LV 2012	2012-03-16	2 000 000	Johan Bergkwist	08-508 261 21

Beslut fattade på delegation 2012-01-01 till 2012-03-16 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 19/4 2012.

Stockholm den 21 mars 2012

Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

(

(

(

(



TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

Projektnamn Tillgänglighet akustiska signaler

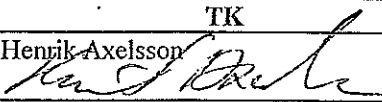
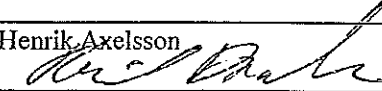
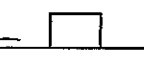
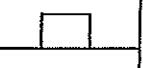
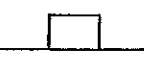
Adress: 7 st signalanläggningar inom Stockholm Stad

Projektnummer enligt kontoplan:

8	0	0	1	3	9	5
---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--

Infoga bild från Kartago

Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	2012-01-25	Henrik Axelsson 		
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2012-01-25	Henrik Axelsson 		
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut				

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:
Ansvarig	Projekteringskede: Catarina Nilsson
Ansvarig	Entreprenadskede: Catarina Nilsson

Projektorganisation

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet: Catarina Nilsson
Belysning:	SDF:
Signal:	Thomas Ringbom
Övriga	Vectura

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet avser att testa nya tryckknappslådor där ljudnivån skall regleras olika beroende på vilken tid på dygnet det är. Tanken med testen är att förbättra de synskadades möjlighet att orientera sig vid passering av reglerade övergångsställen.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser:

Tillgänglighet:

Riskbedömning:

Övrigt:

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad																				

Drift- och underhållskonsekvenser

--

Uppskattad totalkostnad för projektet:	0,45 Mkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad																				

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag)

2012 - 01 - 25

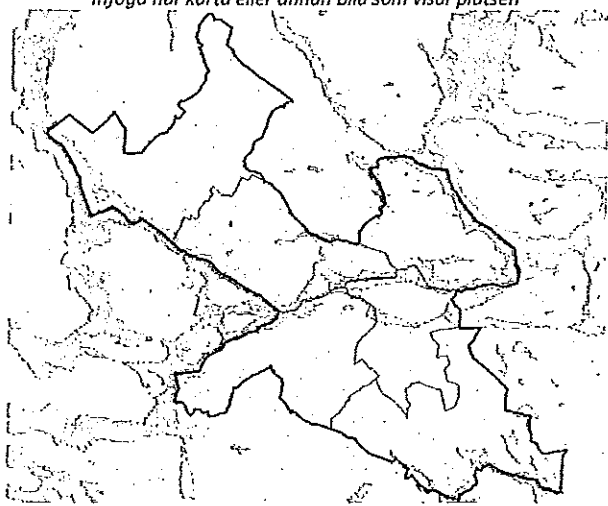
Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013
Egen tid	100 000					
Program						
Projektering	252 000					
Entreprenad	70 000					
Bygglösning						
Övrigt	28 000					
Oförutsett						
Genomförande- beslut summa	450 000					

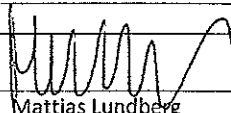
Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:

Kapitaltjänstkostnader år 1 1 091

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2012-03-16	Upprättad av: Johan Bergkwist
		Bilaga: Projektkalkyl (3 sidor) Datum: 2012-03-16	

Projektnamn: Metodutveckling LV 2012 Adress:		Infoga här korta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) 8001362	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	20120316	 Mattias Lundberg			2000000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Utredning	X	X	X	X																
Projektering	X	X	X	X																
Övrigt	X	X	X	X																

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Utredning	Johan Bergkwist	Tp
Ansvarig:	Projektering	Johan Bergkwist	Tp
Ansvarig:	Övrigt	Johan Bergkwist	Tp

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Trafikplanering:	Anton Västberg Johan Bergkwist Tobias Johansson	Astando:	Patrik Backentoft Kave Silverklippa Medarbetare Astando
IT:	Lars-Erik Stålkranz Karin Nilsson Ann-Mari Nyberg		
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Delmål

Utredning: Avser förstudiearbete. Ska tillgodose behovet av intern stödfunktion vid införande av LV, med utgångspunkt från Trafikkontorets verksamhet. Det rör utvecklingsfrågor för befintlig LV, men också strategiska utvecklingsfrågor och samverkan med andra organisationer som beställer funktioner i LV eller som vill utbyta data med LV i Stockholm.

Projektering: Teknik- och verksamhetsutveckling kopplad till LV. Ska tillgodose behovet av internt stöd vid införande av LV, och verksamhetsutveckling baserad på arbetsprocesser som involverar och utnyttjar LV.

Övrigt: Stödja hantering av befintliga och nya datamängder, samt arbete med utbyte av data internt och externt. Funktionen ska tillgodose behovet av internt stöd, särskilt i frågor kring laddning och uttag av data och preparering av data.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	IT-projekt
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Fasta kostnader för LV som licenser och hårdvara påverkas inte av investeringen. Framtida investeringar i system som hanterar vägnätsinformation förväntas bli billigare då utvecklingen kan begränsas till moduler snarare än nya system.
Övrigt:	



TRAFIKKONTORET

2012-03-21
ANMÄLAN DELEGATIONSBESLUT

Kristina Blomquist
Anläggning
08-508 265 17

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Vibrationsdämpande beläggningssåtgärder, reinvestering buller och vibrationer	2012-02-15	2,5 mnkr	Elisabeth Ström	508 264 14
Utbyte av rulltrappa Spånga station (i samarbete med SL)	2012-03-15	3,5 mnkr	Ronny Klingmo	508 276 46

Beslut fattade på delegation 2012-02-15 – 2012-03-20 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 19 april 2012

Stockholm den 21 mars 2012

Anläggning

Lars Jolérus
Avdelningschef

(

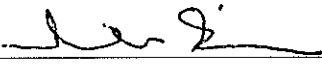
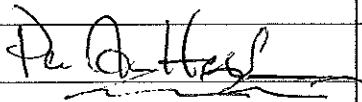
(

(

(

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2012-03-07	Upprättad av: Ronny Klingmo
		Bilaga: Projektkalkyl (3 sidor) Datum (åååå-mm-dd): 2012-03-15	

Projektnamn: Utbyte av rulltrappa Spånga Stn. Adress: Spånga stationsväg	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-03-07				
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	15/3-12				3,5 mkr netto
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x																			
Projektering		x																		
Entreprenad			x	x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Ronny Klingmo	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ronny Klingmo	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Klingmo & Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Mikael Degerman / SL	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Utbyte av rulltrappa mellan bussterminal och Spånga stn. Befintlig rulltrappa är 36 år gammal och i omgående behov att bytas ut. Trafikkontoret och SL har ett avtal som säger att kostnaden vid utbyte skall delas lika mellan parter. Trafikkontoret och SL är helt överens om att utbytet skall göra snarast. Den beräknade totalkostnaden är 7 Mnkr, vilket ger att TK och SL skall ta 3,5 Mnkr var. För att utbytet skall kunna genomföras under 2012 så måste beställning göras i början av Mars 2012.
--

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Ny rulltrappa monteras på renoverad stålstomme.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Det kommer att finnas hiss under den månaden som montage av rulltrappan tar. Gångtrafikanter får använda gångramp mellan bussterminal och Spånga stn.
Miljökonsekvenser:	Oljeförbrukning halveras med smörjfris kedjor och längre tid mellan oljebyte i nya växellådan. Nya elmotorer drar ca 60% mindre el-energi.
Riskbedömning:	Ingen
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2013)	Energi kostnaden minskar 60% Ca halvering av servicekostnad samt att tillgängligheten ökar markant.
Övrigt:	Anläggningen övervakas via SL larmsystem

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

basfakta för objekt
1 (1)

Projekt: Utbyte av rulltrappa Spånga Stn Område: Spånga Kategori: Rulltrappa
 Kalkyl upprättad av: Rulltekk AB Förv./avd./enhet: TK./Anlägg./Konstbyggnadstekn Prisnivå: (park, gatuunderhåll etc)
 Datum: 2012-03-15

IDENTITET	Projekt-PM upprättats: <u>2012-03-07</u>	BESLUTSFAS (ännu ej beslut/änku ej beslut)
	ev. reviderats: <u>åååå-mm-dd</u>	
	Projektnr (huvudprojektnr samt ev. andra projektnr för etapp)	Projektsansvarig: <u>Ronny Klingmo</u>
		avd: <u>Anläggning</u> enhet: <u>Konstbyggnadsteknik</u>
RITNINGS-UNDERLAG	beteckning nr datum	ÖVERSIKTLIG TIDPLAN
	<u>xxx</u> <u>xxx</u> <u>xxx</u>	start slut Program: <u>åååå</u> <u>åååå</u> Projektering: <u>åååå</u> <u>åååå</u> Genomförande: <u>åååå</u> <u>åååå</u>
TEXTBESKRIVNING		
Typ av objekt (gata/park/bro etc) samt åtgärd	Utbyte av rulltrappa	
Läge: innerstad eller yttre stad	Spånga Stn	
Storlek: (i kategori) stort, medel eller litet	litet	
Komplexitet: (pga trafik svåråtkomligt, teknik stor, medel eller litet)	litet	
Standard: (i kategori) hög, medel eller låg	låg	
Annat	Samarbete med SL	
FRI TEXT (för detaljerad information se projekt-PM): (i nedanstående rutor) Avtal finns mellan SL och TK att kostnaden skall delas 50%. Rulltrappan är 36 år gammal och oerhört sliten med många fel och långa perioder då trappan står stilla.		

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

entreprenadutgifter
1 (1)

Projekt: Utbyte av rulltrappa Spånga Stn
 Kalkyl upprättad av: Rullhtek AB
 Område: Spånga
 Kategori: Rulltrappa
 (park, gatuunderhåll etc)
 Datum: 2012-03-15
 TK/ Anlägg./Konstbyggnadstekn Prisnivå:

Förv./avd./enhet:

UTGIFTSTYP (*aktivitet)	Mått- enhet	KALKYL			UTFALL			Prisdiff. kalkyl-utfall	KOMMENTARER
		Mängd	Snittpris kr	Utgift tkr	Utgift tkr	Mängd	Snittpris kr	kr	
Huvudentreprenad									
Rulltrapps byte	1	st		#####	7 000,0	1 st	#####	#####	För TK blir kostnad 3500 Tkr
Sidoarbete 1									
Sidoarbete 2									
Sidoarbete 3									
Sidoarbete 4									
Övrigt									
(inför genomf.beslut)									
S:A ENTR.UTGIFTER*				#####	7 000				
med spec enl ovan									
(inför inriktningsbeslut)									
TOT ENTR.UTGIFTER*				0			#####	#####	
utan spec ovan									

* exkl påslag för OF mm
Malversion 2012-02-01

Projektkalkyl-mall1

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

påslag
1 (1)

Projekt: Utbyte av rulltrappa Spånga Stn

Område: Spånga

Kategori: Rulltrappa

(park, gatuunderhåll etc)

Kalkyl upprättad av: Rulltekk AB

Förv./avd./enhet:

TK./Anlägg./Konstbyggnadstekn

Prisnivå:

Datum: 2012-03-15

(belopp i tkr)	Kalkyl		Utfall		Kommentarer
	%	summa	summa	%	
S:A ENTR.UTGIFTER		#####	7 000,0	#####	
tillkommande oförutsedda utgifter* (utöver planerade ÅT-or)					
påslag för OFÖRUTSETT**		#####			
S:A ENTR.UTGIFTER inkl påslag för oförutsett		#####	7 000,0		
Påslag för:	%				De påslag, som anges på detta kalkylblad gäller endast huvudentreprenaden. För sidoarbeten ska utgifter för projektering mm inräknas i entreprenadutgiften (som anges på föregående kalkylblad).
UTREDNING (PROGRAM)		#####			0%
PROJEKTERING		#####			0%
PROJEKTLEDNING		#####			0%
TIDRAPPORTERING		#####			0%
BYGGLEDNING OCH KONTROLL		#####			0%
TOTALI		#####	7 000,0	#####	

UTREDNING = Förberedande arbetsuppgifter t.o.m. genomförandebeslut TIDRAPPORTERING = Kontorets egen tid för att följa projektet under genomförandet

PROJEKTERING = Planering efter genomf.beslut inför upphandl. av entrepr. BYGGLEDNING OCH KONTROLL = Anlitad konsult för att på vårt uppdrag leda entreprenörens arbete

PROJEKTLEDNING = Ev. köpt resurs under hela eller delar av projektiden för att från beställarsidan leda projektet.
Motsvarande utgifter för egen anställd personal bokförs som tidrapportering.

(

(

(

(



TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

Projektnamn Vibrationsdämpande beläggningsåtgärder - reinvestering buller och vibrationer

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8	0	0	1	4	0	2
---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--

Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	2012-02-14		☐	☐
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut			☐	☐
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2012-05-18		☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			☐	☐

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:	Elisabeth Ström
Ansvarig	Projekteringskede	
Ansvarig	Entreprenadskede	

Projektorganisation

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	SDF:
Signal:	
Övriga	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att åtgärda vibrationsstörningar som orsakas av ojämnheter i vägbanan.

Ett flertal fastigheter i Stockholm utsätts för komfortvibrationer över riktvärdet för måttlig störning. Många av dessa fastigheter är särskilt utsatta och kräver större åtgärder. I de fall vägbanan har flera ojämnheter och små reparationer med fyllning av gjutasfalt ej är tillräckligt, åtgärdas de med ny beläggning.

Belägningsåtgärderna innefattar delsträckor eller enstaka körfält vid fastigheter som har dokumenterat höga vibrationsnivåer, eller vägbeläggning som är i stort behov av omläggning men som inte omfattas av det ordinarie belägningsprogrammet. Vägar som ska åtgärdas är bl a delar av: Timmermansgatan, Fleminggatan, Hantverkargatan, Sockenvägen och Sörgårdsvägen.

Arbetet kommer att utföras av upphandlad årsentreprenör.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Sänker störning från komfortvibrationer till nivåer under riktvärdet 0,4 mm/s. Nya beläggningar bidrar även till en sänkning av bullernivåerna.

Tillgänglighet: Slätare underlag underlättar vid passage för personer med funktionsnedsättning

Riskbedömning: Ytterst begränsad påverkan på framkomlighet.

Övrigt:

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering													X							
Entreprenad														X	X					

Drift- och underhållskonsekvenser

Ny beläggning minskar behovet av drift- och underhåll.

Uppskattad totalkostnad för projektet:	2,5 Mnkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mnkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering													X							
Entreprenad														X	X					

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag) 2008 - 09 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013
Egen tid	20 000				20 000	
Program						
Projektering	100 000				100 000	
Entreprenad	2 380 000				2 380 000	
Byggledning						
Övrigt						
Oförutsett						
Genomförande- beslut summa	2 500 000				2 500 000	

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år: -
Kapitaltjänstkostnader år 1