



Lars-Göran Jansson
Tillstånd
08-508 261 97
larsgoran.jansson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-03-15

Förslag om ändring av den lokala trafikföreskriften för 2-axliga bussar

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner ändring av den lokala trafikföreskriften för 2-axliga bussar från nuvarande 12 meter till 12,99 meter.
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att utfärda en lokal trafikföreskrift i frågan.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

Bussbranschen har i kontakter med kontoret vid möten och i skrivelser påpekat det orimliga i att Stockholm har en lokal trafikföreskrift om 12-metersgräns och som även gäller 2-axliga bussar. Vidare har kontakter med tillverkare av bussar, Neoplan, diskussioner med bussägare och organisationer samt studier av fordonstillverkarens hemsidor fått fram att de flesta 2-axliga bussar är längre än 12 meter. Enligt kontakter med tillverkare av fordon finns det, sedan euroklassningen euro-4/miljöklass2005 infördes 2006, nästan inga 2-axliga bussar som klarar ovanstående längdbegränsning, vilket beror på att fordonens motorer kräver mer utrymme i den nya miljöklassningen. Den lokala trafikföreskriften om

längdbegränsning för 2-axliga bussar föreslås ändras till att tillåta en maxlängd om 12,99 meter.

Bakgrund

Inom Stockholm stad finns en allmän lokal trafikföreskrift som säger att fordon på de flesta gator inte får vara längre än 12 meter, förutom bussar med styrbar bakre axel i en boggi, som får vara upp till 13,99 meter. EU-direktivet för 2-axliga bussar säger att dessa får vara upp till 13,5 meter långa. Problemet för bussbranschen när det gäller 2-axliga bussar är att det nästan inte finns några 2-axliga bussar att uppbringa, utan de flesta bussarna är några decimeter längre än 12 meter och av den anledningen är många av de 2-axliga bussarna på våra gator egentligen lite för långa för vår 12 meters gräns. Anledningen till att bussarna har blivit lite längre är att fordonens motorer kräver ett större utrymme sedan euro-4/miljöklass2005 kom 2006, och för att få in samma antal passagerare så krävdes en förlängning av fordonen. Som läget är i dag är det alltså så att i stort sett alla de 2-axliga bussar som vi ser på stadens gator är några decimeter för långa och förarna till fordonen bryter mot den lokala trafikföreskriften. Bussföretagen har alltså drabbats av ett "Moment 22" scenario där de vid inköp av 2-axlig buss får räkna med att vid färd i Stockholm köra otillåtet. Vidare kan nämnas att många städer inte har längdbegränsning för bussar, t.ex. Göteborg.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Trafikstyrning, Tillståndavdelningen i samråd med Avdelningen för trafikplanering.

Analys och konsekvenser

De bussar som kommer att beröras är turistbussar som har som målpunkter hotell och olika sevärdheter, medan de 2-axliga bussar som är byggda för den lokala kollektivtrafiken inte är längre än 12 meter. Enligt kontakter med tillverkare av fordon, Neoplan, så är svängradien på de några decimeter längre 2-axliga bussarna likvärdig med de tidigare 12-metersbussarna.

En av fördelarna med att anpassa den lokala trafikföreskriften till verkligheten är att kontoret inte tvingar bussföretagen att köra mot förbudet, då det är svårt att få tag i 2-axliga bussar som klarar 12-metersgränsen.

Enligt samtal med tillverkare av bussar och diskussioner med bussbranschen, borde den lokala trafikföreskriften för bussarna ändras till minst 12,80 meter. Då längdbegränsningen för boggibussar med en styrbar bakre axel i en boggi är 13,99

meter, bör man ändra till 12,99 meter för 2-axliga bussar för att få det tydligt och kommunicerbart.

Om staden inte ändrar den lokala trafikföreskriften finns det risk för att äldre 2-axliga fordon med sämre miljöklassning och som inte klarar miljözonskraven men som klarar 12 meters gränsen, börja dyka upp på vårt gatunät.

Trafikkontorets förslag

Kontorets förslag är att ändra den lokala trafikföreskriften för bussar med 2-axlar från nuvarande 12 meter till 12,99 meter.

Slut