



Hans Skogsfors
Anläggning
08-508 268 76
hans.skogsfors@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-03-15

Extra underhållsåtgärder 2011. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets slutredovisning av genomförda extra underhållsinsatser 2011 om sammanlagt 128,7 mnkr

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Kristoffer Tengliden
Avdelningschef (tf)

Sammanfattning

I stadens budget för 2011 har avsatts 125 mnkr för extra underhållsåtgärder. Trafikkontoret har under år 2011 genomfört ett stort antal åtgärder som bedöms vara angelägna och medverkar till ökad trafiksäkerhet. Arbetena har samordnats för att ge minsta möjliga störning i trafiken. Utöver tilldelade 125 mnkr har kontoret inrymt 3,7 mnkr, vilket innebär att de utökade underhållsinsatserna uppgår till totalt 128,7 mnkr.

Ny gatubeläggning, förnyade trafikmarkeringar och trafikanordningar på ett stort antal platser har sammanlagt kostat ca 53 mnkr. Därtill kommer formklippning och återplantering av gatuträd för ca 22 mnkr. Upprustning av broar och andra konstbyggnader har uppgått till ca 28 mnkr. Härutöver har skett förnyelse av äldre belysningsanläggningar för ca 17 mnkr och utbyte av äldre trafiksignalutrustning för ca 9 mnkr.

Genom den extra underhållssatsningen har flera brister åtgärdats. Det är dock angeläget att sådan punktvisa förstärkningar ersätts med långsiktiga årliga upprustningsåtgärder. Kontoret eftersträvar att framöver avsätta uppemot hälften av investeringsbudgeten för reinvesteringsprogram.

Bakgrund

I stadens budget för 2011 beskrivs hur Stockholms trafikapparat lider av eftersatt underhåll. I budgeten har därför avsatts 125 mnkr för extra underhållsåtgärder.

”Flera miljöer är slitna och behöver åtgärdas inom kort. En extra satsning görs därför på underhållsåtgärder under 2011 i syfte att höja den långsiktiga säkerheten i trafikapparaten.”

Trafikkontoret har av den anledningen planerat och genomfört ett stort antal underhållsåtgärder. De åtgärder som valts ut bedöms vara angelägna och väl svara upp emot budgetens intentioner. Stor vikt har lagts vid att samordna arbetena för minsta möjliga störning i trafiken.

Analys och konsekvenser

Utöver tilldelade 125 mnkr har kontoret inrymt 3,7 mnkr, vilket innebär att de utökade underhållsinsatserna uppgår till totalt 128,7 mnkr.

Gatuytor

Nya beläggningar har lagts på ett 40-tal platser i staden, sammanlagt ca 170 000 m² för totalt ca 42 mnkr., inkl. upprustning av cykelvägar för ca 4 mnkr. Vidare ingår nya trafikmarkeringar, bl.a. lastzonsgränser, cykelkörfält mm för totalt ca 8 mnkr.

Några typexempel:

Odengatan mellan Dalagatan och Torsgatan. Ny asfaltbeläggning på grund av nedsliten gatuyta med sjunkningar, hål och spårhjulsslitage. Resultatet är framförallt förbättrad trafiksäkerhet.



Före



Efter

Värmdömotet, avfart mot Hammarby Sjöstad. Omläggning av asfalt på grund av ofta förekommande reparationer av pott/slithål. Åtgärden ger ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet.



Före



Efter

Skeppargatan mellan Kaptensgatan och Strandvägen. Stora sättningar i gångbana och körbana samt dålig tillgänglighet. Efter omsättning av kantstenar och nya beläggningar har framkomligheten och trafiksäkerheten förbättrats avsevärt.



Före



Efter

Personnevägen i Hägersten. Ny asfaltbeläggning i körbanan på grund av nedsliten gatuyta med sjunkningar, hål och spårhjulsslitage. Resultatet är ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet.



Före

Efter

Nynäsvägen vid Bogårdsvägen. Ny asfaltbeläggning i körbanan på grund av nedsliten gatuyta med sjunkningar, hål och spårhjulsslitage. Efter åtgärden ökar framkomligheten och förbättras trafiksäkerheten.



Före

Efter

Stora delar av Räckstavägen. Omläggning av asfalt i körbanor på grund av avnötning och sprickbildning i hjulspår medför ökad framkomligheten och förbättrad trafiksäkerhet.



Före

Efter

Cykelvägar har upprustats framförallt i söderort (bl.a. Visthusvägen i Enskede) och i västerort (utefter Bergslagsvägen). Dessutom har trafikmarkeringar i cykelbanor åtgärdats, bl.a. i form av nya cykelsymboler. Härigenom förbättras framkomligheten och trafiksäkerheten.



Före

Efter

Trafikanordningar

Utbyte har skett av ca 2 700 m räcken för totalt ca 3 mnkr. De största arbetena har genomförts på Åbyvägen på Söderort. Utbytet innebär en betydande förbättring av trafiksäkerheten.



Gatuträd

7 000 gatuträd har säkerhetsbeskurits för ca 11 mnkr och 418 nya träd har återplanterats för ca 10,5 mnkr. Genom beskärningen blir det ljusare, trafikskyltar syns bättre och sikten i gatukorsningar förbättras, vilket ökar trafiksäkerheten. Nya växtbäddar ger bättre växtförutsättningar.

Norrmälarstrand, gångstråket utmed kajen



Före



Efter

Broar och andra konstbyggnader

Två broar (Blackebergsvägen över t-banan och Magelungsvägen över Huddingevägen, etapp 1) har fått nytt tätskikt och en stödmur i Högdalens centrum har reparerats för sammanlagt 16,5 mnkr. Ytterligare 11,5 mnkr har använts för bl.a. ombyggnad av tre markvärmeanläggningar, upprustning av trappa i Vasastaden samt ombyggnad av bullerplank och flera broar över Igelbäcken på Järvafältet

Vulcanustrappan i Atlasområdet har upplevts som otrygg och en säkerhetsrisk på grund av ojämnt slitna steg.



Före



Efter

Flera broar över Igelbäcken har fått ett nytt trädäck, vilket medfört tryggsad funktion och ökad säkerhet.



Offentlig belysning

Utbyte har skett av 6 belysningsanläggningar, inkl. stolpar, kablar och centraler för totalt 7,9 mnkr. Dessutom har kontoret byggt bort kabelfel (1 250 m kabel) vid 7 belysningsanläggningar för totalt 3,2 mnkr samt genomfört seriebyte av lampor och rostskyddsmålning mm. för totalt 5,8 mnkr.

Luftledningar på trästolpar i Stureby och Svedmyra har ersatts med markförlagd kabel. I samband härmed har uppsatts nya armaturer. Den nya belysningen ger ökad funktionssäkerhet, energibesparing och trygghet.



Före



Efter

Trafiksignaler

Kontoret har bytt ut 1 468 LED-lyktor med minskad ljusstyrka på 87 trafiksignalanläggningar för totalt 5 mnkr. Vidare har vid 99 trafiksignalanläggningar bytts ut 161 detektorer för totalt 1,5 mnkr. Dessutom har kontoret i förebyggande syfte kontrollerat signalutrustningen och vid behov gjort erforderliga utbytesåtgärder för totalt 2,5 mnkr.

Bilderna visar arbete med utbyte av detektorer. Utbyte har skett i förebyggande syfte för att få högre driftsäkerhet och framkomlighet.





Genom den extra underhållssatsningen har flera brister åtgärdats. Det är dock angeläget att sådan punktvisa förstärkningar ersätts med långsiktiga årliga upprustningsåtgärder. Kontoret eftersträvar att framöver avsätta uppemot hälften av investeringsbudgeten för reinvesteringsprogram.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen av genomförda extra underhållsåtgärder år 2011 om sammanlagt 128,7 mnkr.

Slut