



TRAFIKKONTORET

Kristina Blomquist
Anläggning
08-508 265 17

2012-02-14
ANMÄLAN DELEGATIONSBSLUT

Bilaga 1

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Sabbatsberg, stödmur längs Hälsobrunnsgatan	2011-11-24	4,2 mnkr	Lars Matz	508 266 43
Projektering för markförstärkning av Folkungagatan. (Inriktningsbeslut)	2011-12-12	3,0 mnkr	Lars Matz	508 266 43

Beslut fattade på delegation 2011-11-24 – 2012-02-14 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 15 mars 2012

Stockholm den 14 februari 2012

Anläggning

Lars Jolérus
Avdelningschef

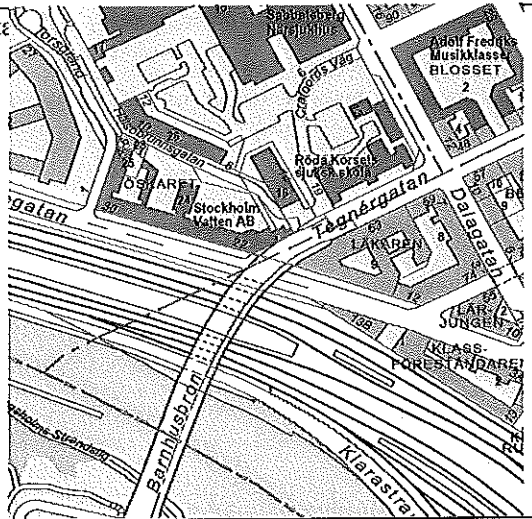
Projektnamn Sabbatsberg, stödmur längs Hälsobrunnsgata

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8	0	0	1	1	3	4
---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	2010-10-14	Lars Jolérus		
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2010-10-14	Magdalena Bosson	☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut	2011-11-24	Lars Jolérus 	☐	☐

Projektansvar

Ansvarig	Programskede: Mats Rådberg
Ansvarig	Projekteringskede Lars Matz
Ansvarig	Entreprenadskede: Mats Rådberg

Projektorganisation

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Lars Matz
Projektering, gata: Mats Rådberg	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	SDF:
Signal:	
Övriga	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

I Exploateringskontorets Sabbatsbergsprojekt ingår ett omhändertagande av den befintliga stödmuren längs Hälsobrunnsgatan. Med stöd i en rapport från Grontmij har detta begränsats till att endast omfatta enklare åtgärder för att förhindra fortsatt vatteninträngning och därigenom förlänga livslängden något tiotal år.

Några handlingar som beskriver murens utformning; armeringsinnehåll, betongkvalitet och dimensioner finns inte, den är troligen byggd runt 1920.

En mer nyanserad bedömning av murens tillstånd ger vid handen att den uppfyller inga krav på motstånd vid påkörning eller litet aggressiv vinterväghållning, ett flertal kontreforer har uttalade skjuvsprickor vilket innebär en risk för ras, muren är runt fem meter hög och den står intill en betydligt högre vertikal bergvägg. Muren bör därför ersättas.

Komplettering för reviderat genomförandebeslut:

Sedan arbetena påbörjats konstaterades att de gamla murarna delvis avviker från det utförande som tidigare antagits med ledning av inspektioner av delar över jord samt i provgropar.

Det verkliga utförandet innebär, i synnerhet som förhållandena konstateras under en pågående entreprenad, försvårande omständigheter med tillhörande fördyringar som kan påföras beställaren, Staden.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: vi slipper ersätta muren ett fåtal år efter att inflyttning har skett.

Tillgänglighet: störningar med uppgrävda vägar etc i bostadsområdet undviks.

Riskbedömning: den nuvarande muren uppfyller ej krav på stabilitet och bärförmåga vid olyckslast

Övrigt: Byts muren om några år riskerar hela kostnaden, ca 7 mnkr, hamna hos Tk och inte som nu fördelas 4-3 mellan Ex-Tk.

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program						X														
Projektering								X												
Entreprenad											X	X								

Drift- och underhållskonsekvenser

I stället för en vittrande mur som skall underhållas/skrotas och bytas om såg tio år erhålls en ny konstruktion som korrekt utförd bör klara sig utan mer omfattande underhåll i åtminstone 60 år.
--

Uppskattad totalkostnad för projektet:	7 Mnkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	3 Mnkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad																				

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag)

2008 - 09 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013
Egen tid						
Program						
Projektering	0,50			0,5 mnkr		
Entreprenad, bidrag till exploateringskon- tolet	3,70		3,0 mnkr	0,7 mnkr		
Byggledning						
Övrigt						
Oförutsett						
Reviderat genomförande- beslut summa	4,20		3,0	1,2		

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år: 30 - 50 kkr
Kapitaltjänstkostnader år 1 0



TRAFIKKONTORET

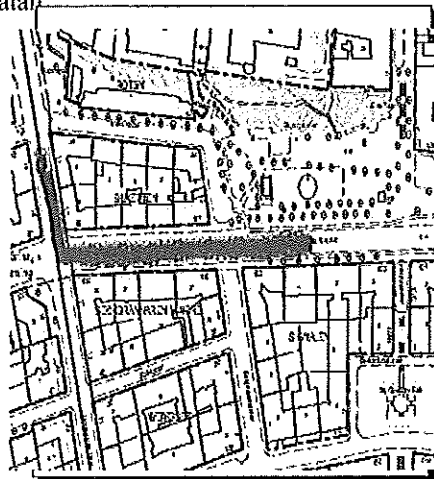
PROJEKT-PM

Projektnamn Projektering för markförstärkning av Folkungagatan

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 1 3 6 7



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	2011-12-12			
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut	2011-12-12			
Projekt-PM/för Genomförandebeslut			☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			☐	☐

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:	Lars Matz/Golder
Ansvarig	Projekteringskede:	Lars Matz/Golder
Ansvarig	Entreprenadskede:	

Projektorganisation

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Golder/WSP
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	SDF:
Signal:	
Övriga	SL, ledningsdragande bolag

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Förstudie samt bygghandlingar för erforderliga markförstärkningar i Folkungagatan inför de transportvolymerna Slussenombyggnaden kommer att generera i det berörda avsnittet.

Området karaktäriseras av besvärliga markförhållanden och byggnader som grundlagts på rustbäddar. Talrika klagomål från kringboende på markvibrationer som fortplantas upp i fastigheter.

En situation då transporter till/från Slussenombyggnaden riskeras för att situationen urartar bör förebyggas genom att väggroppen i området förstärks och läggs på påldäck som överbryggar de sämsta partierna.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Minskad omgivningspåverkan i form av markvibrationer

Tillgänglighet: Oförändrad efter byggtiden

Riskbedömning: Sedvanlig risk vid undermarksarbeten

Övrigt: Klagomål finns redan vid nuvarande trafiksituation.

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program												X	X							
Projektering													X	X						
Entreprenad															X	X				

Drift- och underhållskonsekvenser

Redan förekommer talrika klagomål från kringboende att trafiken på Folkungagatan genererar markvibrationer som upplevs som störande. När antalet tunga passager ökar torde olägenheterna öka vilket bör förebyggas

Uppskattad totalkostnad för projektet:	30 Mnkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	3 Mnkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program												X	X							
Projektering													X	X						
Entreprenad															X	X				

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag) 2011 - 12 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013
Egen tid						
Program	1			1		
Projektering	2				2	
Entreprenad	26				26	
Byggledning	1				1	
Övrigt						
Oförutsett						
Genomförande- beslut summa	30			1	29	

Kostnaden för program/fältaarbeten belastar 2011 års budget.

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:	
Kapitaltjänstkostnader år 1	0