



Tid Torsdagen den 2 februari 2012 kl 16.35 – 16.50

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 13 februari 2012

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Annika Davidsson (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)	för Daniel Valiollahi (M)
Christoffer Kuckowski (M)	för Datevig Mardirossian Lönn (M)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Anne Rådestad, Kristofer Tengliden och Lovisa Wassbäck samt personalföreträdaren Luis Lopez §§1-7 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 6

Godkännande av enheternas verksamhetsplaner 2012

Dnr T2011-110-04763

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner enheternas verksamhetsplaner 2012 vid Anläggning, Avfall, Stadsmiljö och Tillståndsavdelningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till verksamhetsplan 2012
Att kontoret återkommer med en rapport om Oslo-modellen för snödeponi

Samt att därutöver anföra

Stockholm har idag och kommer de närmaste åren att ha många projekt igång för att på sikt få en utbyggnad av trafiksystemen så att de ska klara av ett ökat resande. Vi vill betona att många projekt som idag är igång rör de norra delarna av Stockholm. Ett projekt som är viktigt är bl a Spårväg Syd för att få en bra kollektivtrafik och förbindelse mellan olika områden på den södra sidan. Det hävdas från bl a SL att det inte finns resandeunderlag, men samma argument restes en gång i tiden även mot att bygga Tvärbanan.

När det gäller julbelysningsprojektet i city menar vi att det bör utökas till ytterområdena och inte enbart vara ett cityprojekt. Man skulle från kontorets sida även initiera Väst i samverkan, Söderort i samverkan etc.

Beträffande matinsamling bör målen sättas högre än vad som föreslås i verksamhetsplanen. Detta med hänsyn tagen till bla den senaste plockanalysen för Stockholms stad som visar att c:a 40% är biologiskt behandlingsbart. När man gör informationskampanjer i syfte att öka matavfallsinsamlingen är det viktigt att det utformas så att det lätt kan förstås av samtliga Stockholmare. Det är bra att kontoret tar tag i svarhämtning av avfall.

Beträffande Stockholms luftkvalité är det av största vikt att ta fram olika förslag på gator och sträckningar där dubbdäcksförbud kan införas. En viktig del av att förbättra Stockholmsluften är att sandsopning utförs av entreprenörer med maskiner som minimerar partikelutsläpp vid upptagande av sanden. Kontoret bör ta fram en kravspecifikation vad som är godtagbara maskiner för detta ändamål. Sandsopning bör starta lika i tid oavsett om det gäller innerstaden eller ytterstaden,

Snöröjningen i Stockholm har under de senaste snörika vintrarna varit ett stort problem dels för framkomlighet samt för deponi av snömassor. I Stockholm minskar tillgängligheten på deponiområden. Kontoret får i uppdrag att ta del av Oslomodellen för snöomhändertagande och återkomma till nämnden i särskilt ärende om denna modell kan vara en framkomlig väg för effektivare snöhantering i Stockholm.

Trafiksäkerheten i Stockholm måste förbättras. Framförallt ska det vara tryggt för skolbarn att gå till sin skola.

I dag är det hastighetsbegränsning 30 km/tim utanför sjukhus, skolor och daghem. För att ytterligare förstärka att det just är 30-sträcka bör man måla gatan eller markera ytterligare med tätliggande ränder som medför vibration och ljud för dem som kör över dessa. Även cykelbanor bör målas och utmärkas mer än idag då cykelbana når korsning eller korsar trafikplats.

Genom att samla in matavfall för att röta det för produktion av biogas minskas det stora slöseriet av resurser som matavfallet innebär. Insamlandet och rötandet av matavfall i Stockholm ligger på anmärkningsvärt låga nivåer, mindre än hälften av genomsnittet för en svensk stad. Vi socialdemokrater tror inte att det beror på att stockholmarna är mindre miljövänliga, utan snarare på att de politiska ambitionerna på området varit för låga. Samma sak gäller för flerbostadshus där många gånger infrastrukturen saknas för att boende själva ska kunna sortera ut avfallet. Det är dags att höja de ambitionerna. Nämnden ska under året ta fram en plan för att samla in och röta mer matavfall till biogas. Biogasanläggning i stadens egen regi bör utredas.

Det finns sopsugar i många delar av vår stad, men många nya fastighetsägare känner inte till detta och ansluter inte sina fastigheter till systemet. Staden ska därför aktivt informera berörda fastighetsägare bättre. Staden ska undersöka möjligheten att ansluta papperskorgar till sopsugsystemen i de områden där dessa finns. Staden ska vidare undersöka möjligheterna att inrätta ytterligare sopsugsystem för papperskorgarna i stadens större parker och gångstråk. För att underlätta sortering tas fler gatupapperskorgar fram som har flera sorteringsfack. Det finns en brandrisk om papperskorgar och fimpar integreras som omnämns i verksamhetsplanen.

Vi vill inte stänga ute någon från att använda våra återvinningscentraler. Ett regionalt samarbete bör därför utvecklas för att fördela kostnaderna samt öka kapaciteten och tillgången på anläggningarna. Vidare ska nämnden arbeta för en långsiktigt uthållig avfallshantering och minskade avfallsmängder genom ökad återanvändning. Med kortare köer och mindre stress är det lättare att sortera rätt och sortera ut saker som fortfarande fungerar.

Försöket med cyklar i Bromma är ett steg i rätt riktning men det behövs fler.

Möjligheten att återvinna är en grundläggande förutsättning för en hållbar livsstil. Därför är arbetet med återvinningsstationer viktigt. Staden ansvarar inte för att sätta ut återvinningsstationer men har möjlighet att påverka var, hur och hur länge en återvinningsstation finns. I och med den nya plan- och bygglagen får man bara söka tillfälligt bygglov två gånger per plats (vilket innebär tio år). Det kommer att skapa ett stort och onödigt merjobb i att hitta nya och lämpliga platser. Vi socialdemokrater vill att nämnden ska undersöka möjligheterna att ge permanenta bygglov för återvinningsstationer på vissa platser istället för

tillfälliga bygglov, villkorat med att plank ska uppställas runt stationerna.

När det gäller parkering på gatumark ska målsättningen vara att fordon parkeras i parkeringsgarage så att framkomligheten i staden ökar. Parkeringsavgifter kan vara styrande för hur man väljer att parkera.

3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna enheternas verksamhetsplaner för 2012
- 2 I övrigt hänvisa till Vänsterpartiets förslag till verksamhetsplan och budget för 2012
- 3 Därutöver anföra

Om man verkligen vill att Stockholm skall bli en miljövänlig stad i världsklass, måste man ställa målen betydligt högre än i den nu presenterade verksamhetsplanen.

Många av målen är otydligt formulerade och till intet förpliktigande, t.ex. ”arbetet med att främja ett hållbart resande ska fortsätta”.

Hur då?

Vi efterlyser konkreta förslag på förbättringar, exempelvis vad gäller luftkvalitet och partikelhalter i staden, inte bara ”ska bli bättre”, ”ska påbörjas” osv.

I (V)årt förslag till verksamhetsplan finns konkreta förslag på hur Stockholm kan minska partikelhalter och förbättra luftkvalitet. Det anser vi inte att man gör genom att lägga miljontals kronor på ett motorvägsbygge, utan t.ex. genom att verka för att snarast kunna införa trängselavgifter på Essingeleden, dubbdäcksförbud i hela Stockholms innerstad, samt förbättra förutsättningarna för cykel, gång- och kollektivtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Emilia Hagberg m.fl. (MP).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Enheternas verksamhetsplaner är en följd av den moderatledda alliansens budget för Stockholm och verksamhetsplanen för trafik- och renhållningsnämnden. Om Miljöpartiet de grönas förslag till budget gått igenom hade också enheternas verksamhetsplaner delvis haft annan inriktning.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
