



Johanna Salén
Trafikplanering
08-508 260 32
johanna.salen@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-02-02

**Underlag för svar på skrivelse angående
Europaparlamentets och rådets direktiv
2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet
och renare luft i Europa (2804/11/ENVI).
Anmälan om svar på remiss**

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan om svar på remiss

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG om luftkvalitet och renare luft i Europa fastställer gränsvärden för förekomsten av olika ämnen i luften, däribland partiklar mindre än tio mikrometer (PM₁₀). Mot bakgrund av att gränsvärdena för PM₁₀ har överskridits i Sverige flera år i rad anser europeiska

Bilaga 1: Underlag för svar på skrivelse angående Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet och renare luft i Europa (2804/11/ENVI).
Svar på remiss från miljödepartementet

Bilaga 2: Angående remissen om underlag för svar på skrivelse angående Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet och renare luft i Europa (2804/11/ENVI)



kommissionen att de svenska myndigheterna inte har vidtagit lämpliga åtgärder för att tackla problemet med att direktivet inte efterlevs. Kommissionen har därför riktat en skrivelse till Sveriges regering som uppmanar de svenska myndigheterna att inkomma med kommentarer kring den uppkomna situationen.

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret, trafikkontoret och miljöförvaltningen. På grund av kort remisstid är ärendet utformat som ett gemensamt kontorsyttrande.

Förvaltningarna konstaterar att Stockholms stad under en följd av år målmedvetet har arbetat med en bred palett av åtgärder för att klara miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid och partiklar. PM₁₀-halterna i gatunivå i Stockholm har minskat de senaste åren, även om överskridanden av gränsvärdena förvisso fortfarande förekommer. Sedan början av 2000-talet uppgår minskningen av årsmedelvärdet till 30–45 procent vid gatustationerna. Dessa minskningar beror på flera faktorer varav minskad dubbdäcksandel är en.

Förvaltningarna vill understryka att partikelproblematiken är komplex, vilket illustreras av de varierande åtgärder som staden använder sig av för att minska partikelhalterna. Inte minst utvärderingen av dubbdäcksförbudet på Hornsgatan visar på hur flera faktorer som påverkar partikelhalterna samvarierar.

Förvaltningarna vill erinra om att miljökvalitetsnormerna är ett statligt åtagande som kommunerna inte ensamma kan uppfylla och att staten behöver axla ett större ansvar för att möjliggöra att miljökvalitetsnormerna nås. Ett eventuellt införande av ett mer omfattande dubbdäcksförbud kräver att samtliga statliga myndigheter också bidrar till efterlevnaden av ett sådant. I synnerhet skulle ett mer omfattande dubbdäcksförbud fordra en väsentligt mer restriktiv dispensgivning.

Förvaltningarna understryker att trots att dubbdäcksförbud är det kraftfullaste verktyg som staden har till buds idag har det ännu inte givit tillräcklig effekt på Hornsgatan. Vilka effekter ett utökat dubbdäcksförbud skulle få är ännu inte helt klarlagt utan tarvar ytterligare utredning. Förvaltningarna anser därför att det inte är tillrådligt att införa alltför drastiska åtgärder i alltför stor skala vid ett och samma tillfälle.

Remissvaret till Kommunstyrelsen bifogas i bilaga 1.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan om svar på remiss.



2012-01-13
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2011-000-05760

Slut